

Ghid de utilizare pentru radar de marșarier SMP MTD4

Caracteristici

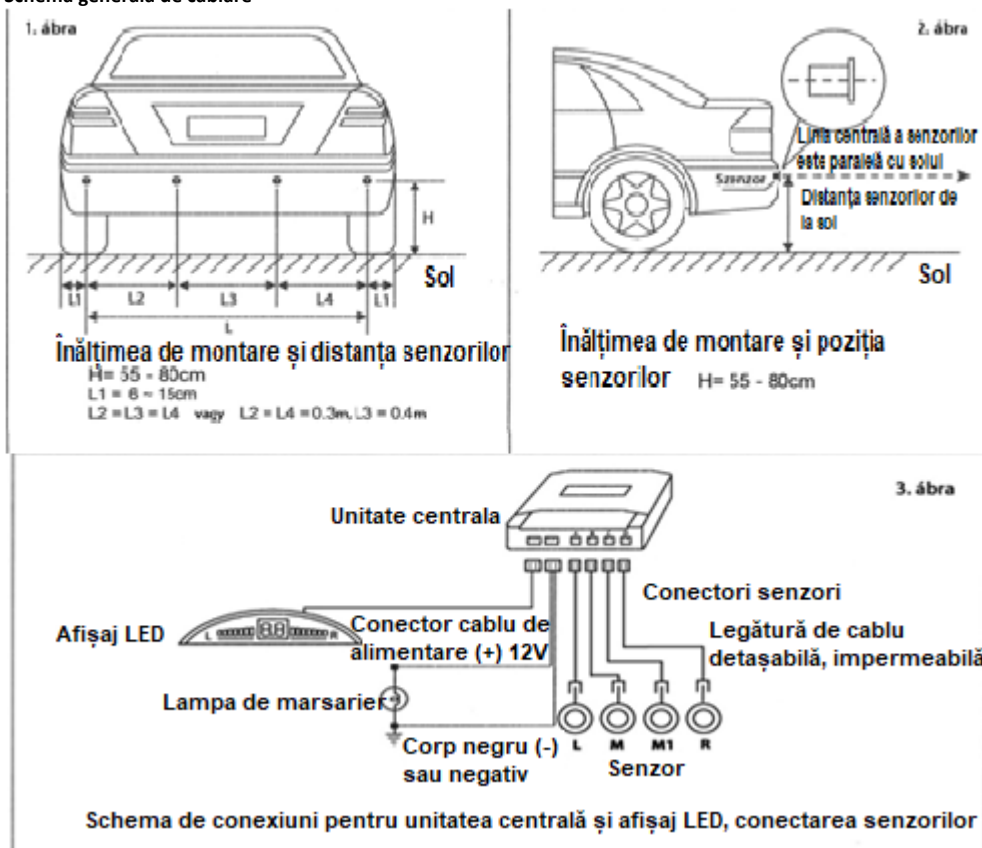
- Când dați înapoi, sistemul pornește automat.
- Vă avertizează la distanță cu sunet și un afișaj LED.
- Nu este afectat de vreme ploioasă și întuneric
- Bip „Bătăi inimii”.

Date tehnice

- Tensiune de operare: 10-15V
- Consum maxim de curent: 3,8W (max)
- Temperatura de funcționare: -40°C + 80°C
- Volumul de avertizare: 78dB
- Distanța de avertizare: 1,5-0,1m

Instalare

Schema generală de cablare



Este posibil să vopsiți senzorii sensorului din set la culoarea barei de protecție pentru a obține efectul perfect din fabrică. Pentru a menține sensibilitatea senzorilor, aplicați până la două straturi subțiri de vopsea prin pulverizare (nu periere sau rulare). Înainte de vopsire, senzorii trebuie pregătiți corespunzător, iar stratul de vopsea original trebuie îndepărtat corespunzător. Vă recomandăm ca vopsirea să fie efectuată de un specialist în vopsea auto.

Vopsirea necorespunzătoare poate cauza funcționarea defectuoasă a radarului de marșarier. Defectele de această origine nu sunt acoperite de garanție!

Inspectați piesele din spatele barei de protecție pentru a găsi o suprafață în spatele căreia nu există piese. Poate fi necesar să îndepărtați bara de protecție dacă poziția pieselor din spatele barei de protecție nu poate fi stabilită. Găuriți bara de protecție în locurile marcate cu burghiul furnizat.

Notă: Când apăsați senzorii, asigurați-vă că aplicați presiune numai pe marginea exterioară a senzorilor, nu spre centru (pentru a evita defectarea senzorului).

Notă: Nu tăiați firele și asigurați-vă că izolația este intactă. Fixați cablul de caroseria mașinii cu o prindere de cablu pentru a preveni mișcarea, intrarea în contact cu părțile în mișcare sau fierbinți și agățarea de șasiul mașinii.

Conectați senzorii unul câte unul la priza de pe unitatea centrală, puneți contactul mașinii și inversați. Aceasta va verifica dacă senzorul funcționează corect. Repetați pentru fiecare senzor. Dacă întâmpinați un semnal defect la oricare dintre senzori, verificați dacă orificiul găurit pentru acel senzor nu este prea strâns.

Conectarea sursei de alimentare la unitatea centrală

Conectați conectorul cablului de alimentare cu 4 pini la priza corespunzătoare de pe unitatea centrală Măsurati firele pozitive (+12 V) și negative (-) ale lămpii de mers înapoi. Dacă este necesar, scoateți corpul de iluminat pentru a localiza firele. Îndepărtați un centimetru din izolația firului. Conectați firul roșu al cablului de alimentare al unității centrale la firul pozitiv (+12 V) al lămpii de marșarier. Conectați firul negru al cablului de alimentare la firul negativ (-) al lămpii de mers înapoi. Izolați conexiunile cu bandă izolatoare sau tub termocontractabil.

Lampa de marșarier, cablul luminii de frână ale mașinilor noi cu sistem de autobuz nu trebuie utilizat direct ca cablu de alimentare, deoarece acest lucru va cauza funcționarea defectuoasă a dispozitivului! În acest caz, trebuie instalat un releu de izolare!

Utilizare

- La mers înapoi, sistemul începe automat să măsoare distanța dintre obstacol și mașină. Între 1,5m și 0,9m semnalul sonor este următorul: bi ... bi ... (rar), între 0,9m și 0,6m: bi .. bi .. bi (dens), sub 0,6m bi ... (continuu).

Avertizare

- Dacă auziți un bip continuu, opriți deoarece sistemul nu frânează automat.
- Încetinește încet pentru a detecta obstacolele la timp.
- Îndepărtați zăpada, gheața și murdăria de pe senzori
- Verificați întotdeauna cablul + sau - când conectați aparatul în timpul instalării.

Condiții de garanție

Daunele rezultate din deteriorare, instalare necorespunzătoare sau utilizare necorespunzătoare nu sunt acoperite de garanție! Utilizarea oricărui adeziv sau silicon pe senzori va anula garanția acestora! Vă rugăm să păstrați cardul de garanție cu grijă, deoarece vă puteți revendica cererea de garanție doar cu un card de garanție completat în mod valabil și certificat de un service profesionist și reseller! Garanția nu se aplică pieselor dezamblate, reparate, modificate de utilizator! Deteriorarea cablurilor setului radarului de marșarier reprezintă un nul garanție!

Producătorul și distribuitorul nu își asumă nicio răspundere pentru orice daune sau orice alte inconveniente cauzate de utilizarea dispozitivului sau de instalarea necorespunzătoare! Nu vă bazați doar pe semnalele radarului de marșarier, faceți întotdeauna marșarier și parcați cu atenție și într-un ritm moderat! Radarul de marșarier nu este un dispozitiv infailibil, din cauza legilor fizicii, poate exista un caz (ex. suprafață de sticlă, obstacol subțire) când radarul de marșarier nu este capabil să avertizeze șoferul la timp!

Garanția este condiționată de instalarea de către un garaj specializat.

Importator;

SMPower Kft

2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15

www.smpower.eu