

Manual de utilizare pentru alarmă auto SMP G9

1. Armarea;

Apăsați butonul  o dată, ușile se vor închide, sirena va suna o dată, indexurile vor clipi o dată, iar LED-ul va începe să clipească. După 5 secunde, sistemul va fi înarmat.

2. Dezarmarea;

Apăsați o dată butonul , sirena va suna de două ori (cu excepția modului de alarmă silențioasă), iar indicatoarele vor clipi de două ori. Aceasta înseamnă că sistemul a ieșit din modul de înarmare. Ușile pot fi deschise și LED-ul este stins.

3. Armare silențioasă;

Apăsați butonul , va bloca ușile, indexurile vor clipi o dată, LED-ul se va aprinde. După 3 secunde, modul de alarmă silențioasă este activat.

4. Căutarea vehiculelor / panică;

a) Butonul Căutare vehicul / Panică: În modul dezarmat, apăsați butonul , alarma va suna și indicii vor clipi. Apăsați din nou butonul  pentru a opri funcția.

b) Alarma: În timp ce conduceți, apăsați butonul , indexurile vor începe să clipească cu o sirena. Această caracteristică vă permite să trimiteți un apel de urgență. Puteți ieși starea apăsând din nou pe butonul .

5. Blocare automată centrală;

(a) când motorul nu funcționează, ușile sunt eliberate automat de blocare

b) dacă frânați la 15 secunde de la începerea funcționării, sistemul de blocare centrală va fi activat automat

c) în timp ce conduceți, apăsați butonul  /  pentru a bloca sistemul de blocare centralizat. Dacă apăsați butonul , blocarea va fi eliberată.

6. indicator LED;

Când sistemul este armat, LED-ul clipește lent, acest bliț se accelerează atunci când apare o alarmă.

7. Senzor de impact;

Sensibilitatea senzorului poate fi reglată cu ajutorul unui contor de rezervă. Verificați întotdeauna setarea corectă după instalare!

8. Memento deschis pentru ușă;

Dacă ușile nu sunt închise corect, sistemul va indica faptul că alarma sună de trei ori și că sistemul de blocare centrală este activat. O nouă alarmă va suna dacă ușile încă nu se închid corect.

9. Feedback automat;

Dacă nu deschideți ușile la 25 de secunde de la dezarmarea sistemului, sistemul se va rearmă automat datorită posibilității de dezarmare incorectă.

10. Blocare electrică și pneumatică (blocarea electrică este setarea implicită din fabrică) După scoaterea sursei de alimentare din unitatea centrală, înlocuiți jumperul din interiorul panoului de control.

11. deschidere la distanță a portbagajului;

a) în cazul în care aveți un emițător cu patru butoane: În starea dezarmată, apăsați și mențineți apăsat butonul  timp de 3 secunde.

b) dacă aveți o telecomandă cu cinci butoane: Dacă sistemul nu este armat, apăsați butonul  pentru a deschide portbagajul.

12. Învățarea codului;

În cazul în care emițătorii nu funcționează corect sau se pierd, aveți opțiunea de a asocia altul cu panoul de control. Când sistemul este dezarmat și ușile sunt blocate, țineți apăsat frâna și apoi deschideți ușa. Rotiți tasta de trei ori (de la OFF la ON, lăsați-o în cele din urmă în poziția ON. Apăsați și mențineți apăsat orice buton de pe noul emițător, veți auzi trei sunete după 3 secunde. Acest lucru indică faptul că ați asociat cu succes aparatul cu panoul de control. (Atenție! efectuați această operație în 5 secunde, altfel sistemul va reveni automat în modul dezarmat.) Trebuie să repetați aceeași operație pentru a învăța emițători suplimentari.

13. Anti-furt;

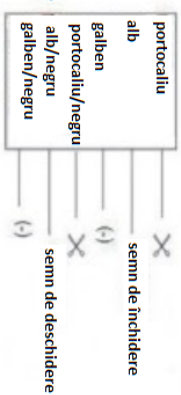
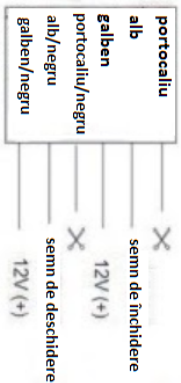
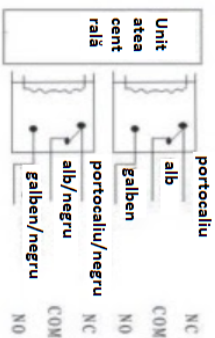
În timp ce conduceți, apăsați butonul , indexurile vor clipi. După aceasta, apăsați butonul în 5 secunde și sistemul va intra în modul anti-furt. Indicii clipește, apoi 15 secunde mai târziu motorul se oprește și se aude sirena. Pentru a ieși din modul antifurt, apăsați butonul .

14. Oprire de urgență;

Funcția de oprire de urgență este avantajoasă în cazul în care transmițătorul este pierdut sau nu funcționează corect. Când sistemul este armat, așezați cheia de pe ACC, porniți cheia de la OFF la ON de cinci ori în 10 secunde. Acest lucru va dezarma sistemul.

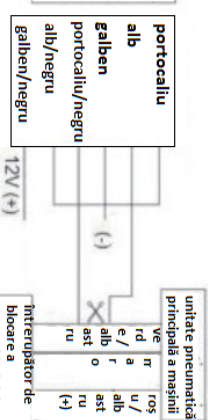
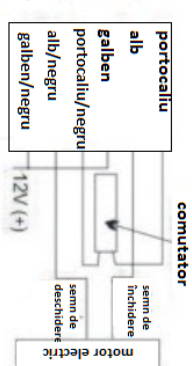
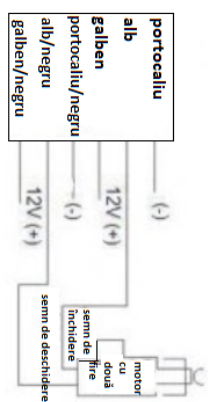
Garanția este condiționată de instalarea de către un garaj de specialitate.

Imporator: S.M.Power Kft., 2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15.,
www.smpower.hu



1. Dacă mașina dvs. are un sistem de închidere centralizată și ușa este echipată cu un motor, trebuie să urmați următoarele diagrame pentru instalare:

2. Dacă mașina dvs. are un sistem de blocare centralizat și un motor cu două fire de blocare centrală pentru ușa, faceți conexiunea așa cum se arată mai jos:



3. Dacă mașina dvs. este echipată cu un sistem de închidere centralizat, următoarea ilustrație vă va ajuta la instalare:

4. Utilizați figura următoare pentru cablare. Dacă mașina dvs. are un sistem de blocare centralizat pneumatic:

