

SMP HT-800F Ghid de utilizare al alarmei auto bidirecționale

Caracteristici tehnice

- Central unitate
 - Tensiune de operare: 12V ± 3V
 - Curent static: ≤15mA
 - Sirenă: 105 ~ 125 dB
 - Temperatura: -40°C ~ + 70°C
 - Frecvență: 433,92 MHz ± 20 KHz
 - Modul de control: FSK
- Transmițător
 - Tensiune de operare: 3.2V ~ 4,2 V
 - Curent static: ≤40uA
 - Frecvență: 433,92 MHz ± 20 KHz
 - Modul de control: FSK

Părți ale alarmei

Unitate centrala

Centrala de comanda alarma auto, de preferat intr-un loc ascuns! Veți găsi ajutor pentru cablare la sfârșitul descrierii. Asigurați-vă că conectați toate firele conform desenului și acordați atenție izolației. După instalare, testați și funcționarea, verificați dacă butoanele de pe transmițător răspund. Dacă totul este bine, strângeți firele și înlocuiți firele în poziția inițială.

Modul de comunicare

Acesta primește și transmite un semnal RF către transmițător. Este o parte cheie a sistemului, așa că alegeți locația corectă de instalare. De obicei, este ideal să fie plasat pe spatele oglinzii retrovizoare. Este important să nu fiți în apropierea metalului (min. 5 cm), deoarece acest lucru poate afecta funcționarea acestuia!

Senzor de impact (optional)

Este o unitate inteligentă care poate distinge cât de puternică a primit un vehicul. De îndată ce senzorul detectează un șoc la mașină, acesta semnalează unității centrale, care emite un semnal de alarmă, iar emițătorul emite și un bip și arată cauza alarmei pe afișaj. Este recomandabil să atașați senzorul de șoc pe caroseria mașinii. După instalare, reglați sensibilitatea senzorului.

Sirenă

Volum 110 dB. Protejați de căldură și umiditate!

Transmițător






Indică poziția vehiculului în aria sa, cauza alarmei cu un semnal luminos și sonor și vibrație. Puteți utiliza transmițătorul pentru a afla starea actuală a vehiculului folosind pictogramele de pe afișajul LCD. Protejați de căldură și razele soarelui!

Folosind alarma

Deoarece există o conexiune bidirecțională între transmițător și panoul de control, comunicarea poate fi mai lentă decât în cazul sistemelor unidirecționale. Acest lucru se datorează faptului că o cantitate mare de informații circulă între secțiunile TX și RX atunci când este apăsat un buton. Activarea și răspunsul de somn pot fi întârziate în trimiterea/primirea semnalelor. Aceasta înseamnă, de exemplu, că atunci când trimiteți un semnal din partea TX a unității centrale către partea RX (în timp ce este în modul de repaus), partea RX nu detectează semnalul până când este reactivat din modul de așteptare - și viceversa. Din acest motiv, atunci când doriți să dezactivați una dintre funcții dar transmițătorul nu răspunde, după 3 secunde, trebuie doar să apăsați din nou butonul. buton! Apăsați butonul o dată când sistemul este armat, dacă emițătorul emite de trei ori, este în raza de acțiune. Alarma poate fi perturbată de unde radio, electronice de înaltă tensiune, clădiri înalte etc. Intervalul poate fi mai scurt din cauza interferențelor.


THE instalare toate cazaveți încredere în mine la


un specialist! Transmițătorul butoane



1.  Apăsați butonul, ușile se vor închide și sistemul va emite sunet și lumină în cazul unei alarme. Dacă apăsați acest buton când este armat, se va activa funcția de căutare a mașinii: indexurile vor clipi și se va emite un sunet. Dacă apăsați butonul cu motorul pornit, ușile se vor închide. Dacă apăsați butonul o dată în timpul unei alarme, sirena se va opri imediat.
2.  Apăsați butonul pentru a dezactiva alarma și apoi ușile pot fi deschise. Când transmițătorul este oprit, apăsați și mențineți apăsat acest buton timp de 2 secunde pentru a-l porni. Pentru a opri, apăsați și mențineți apăsat timp de 4 secunde. Când motorul este pornit și butonul este apăsat, ușile sunt eliberate de sub încuietoare. Pentru emițătorul cu trei butoane: pentru a deschide portbagajul când mașina este staționată, apăsați  și  buton.
3.  Apăsați butonul, ușile se vor închide și va fi activat modul de alarmă silențioasă. Când sistemul este în modul armat silențios, apăsați butonul o dată pentru a intra în funcția de căutare a mașinii. Dacă apăsați butonul în timpul unei alarme, sirena se va opri imediat.



Cu motorul pornit, dacă butonul este apăsat de două ori în decurs de 6 secunde, sistemul va intra în modul antifurt.


Înarmat de îndată ce deprima a  și a  butonul, senzorul de șoc este temporar se stinge.


4.  Apăsați acest buton pentru a începe căutarea mașinii cu lumini și semnale sonore.

5.  Când ați parcat, apăsați și mențineți apăsat timp de 3 secunde, iar portbagajul se va deschide.

Apăsați când este armat suc a  și a  butonul de două ori în decurs de 3 secunde de la motor începe.

În orice mod, apăsați în același timp  și  butonul, pornește sau dezactivează modul de vibrație al transmițătorului.

Pentru a porni transmițătorul, țineți apăsat  până când auziți un bip. Eliberați butonul, emițătorul se va porni: verde, galben și roșu, iar pictogramele vor clipi, iar apoi emițătorul va vibra de două ori. conduce.

Pentru a opri transmițătorul, țineți apăsat  butonul până când auziți un bip mai lung, apoi eliberați butonul cu transmițătorul oprit. După aceea, funcțiile butoanelor nu mai pot fi utilizate și nicio pictogramă nu este afișată pe LCD a fișă.




Dacă emițătorul nu răspunde când apăsați butonul, bateria poate fi descărcată.



Când bateria este scăzută, veți emite un bip când apăsați orice buton de pe transmițător. Dacă bateria este descărcată, autonomia sa se poate deteriora.

FUNȚII



Alarma cu sunet si lumina

Când coborâți din mașină și închideți ușile, apăsați  butonul o dată, ușile se închid, indexurile clipeșc, sirena emite un bip și motorul nu poate fi pornit. Apoi transmițătorul emite și un sunet bi, LED-ul fulgeră. După armare, se aprinde în 3 secunde de la semnalul de aprindere și portbagaj și în 25 de secunde de la deschiderea interiorului sau a ușii. Următoarele pictograme clipeșc pe monitorul LCD în același timp:  și , pictograma ușii clipește, de asemenea, de două ori, pictograma indexurilor clipește o dată, iar afișajul funcționează cu o lumină de fundal verde. (Ilumina de fundal și pictograma ușii vor merge împreună în același timp a dispărea.)



Alarma silentioasa

După ce parcați mașina și închideți ușile, apăsați o dată  butonul, ușile se închid, indexurile clipeșc o dată, sirena nu sună, motorul nu poate fi pornit, LED-ul clipește încet, adică cel sistem a intrat cel prost alarma modul.







THE transmițător unu "Bi" sunet anunț OMS și o dată apărea cel

emițător a  și  pictograma, pictograma ușii va clipi de două ori, pictograma index va clipi o dată, se va aprinde o lumină de fundal verde. (Ilumina de fundal și pictograma ușii vor apărea în același timp el.)




Dezarmare

În timpul unei alarme, apăsați  butonul, apoi ușile pot fi deschise, indexurile vor clipi de două ori, sirena va emite de două ori și sistemul va fi dezactivat. Emițătorul emite de două ori, pictograma ușii clipește de două ori, pictograma index clipește și de două ori  și puteți vedea pictograma și lumina de fundal galbenă pe afiș.



Căutare masina

- Pentru a căuta mașini cu sunet și lumină: Apăsați  când sistemul este armat, sirena va suna de cinci ori, iar indexurile vor clipi de trei ori, astfel încât să vă puteți găsi mașina. Emițătorul emite de trei ori, iar pictograma index clipește, de asemenea, de trei ori. Emițătorul are o lumină de fundal verde anunț.
- Căutare cu lumina mașinii: apăsați  butonul când sistemul este în modul de armare silențioasă. Sirena nu va semnaliza, doar indexurile vor clipi de trei ori. Emițătorul emite de trei ori, iar pictograma index clipește, de asemenea, de trei ori. Lumina de fundal verde este vizibilă. Atenție! Asigurați-vă că se află în raza de acțiune van-
e. Dacă da, emițătorul va emite un bip de trei ori dacă se află în afara razei de acoperire, emițătorul nu va emite bipuri.
- Alarmă sau Căutare mașină: Apăsați  butonul, sirena va suna timp de 15 secunde, iar pictograma index va clipi de trei ori. În modul alarmă sau căutare mașină, apăsați  sau butonul  ,  sirena se va opri sunet.


Deschidere portbagaj cu transmițător

Când motorul nu pornește, apăsați și mențineți apăsat  butonul timp de 3 secunde sau apăsați  și  butonul în același timp, sirena emite un bip o dată - portbagajul poate fi deschis (această funcție este disponibilă doar dacă mașina are motor de portbagaj). Emițătorul emite de două ori, iar pictograma deschiderii portbagajului clipește timp de 3 secunde, iar lumina de fundal devine verde timp de 3 secunde. În modul armat, apăsați butonul pentru a deschide portbagajul și a-l închide, dacă nicio ușă laterală nu se deschide în 25 de secunde, sistemul va rearma și bloca ușile. Cu toate acestea, dacă ușa este deschisă în 25 de secunde, sistemul va fi automat inefficient. Dacă nu deschideți ușile după dezarmarea sistemului și ați deschis portbagajul cu un transmițător și apoi nu îl închideți după 25 de secunde, sistemul va suna o alarmă. ceață.

Senzor de impact

Controlul senzorului de șoc cu emițător a fost inventat pentru cazurile în care sistemul poate da o mulțime de alarme false din cauza mediului dacă sistemul este pornit constant (ex. la parcare în aeroporturi sau pe o furtună). În acest caz, aveți opțiunea de a opri temporar senzorul. În modul armat, apăsați și în același timp  butonul pentru a opri temporar senzorul - acest lucru este confirmat de transmițător cu trei tonuri „bi”. După apăsarea  butonului și dezarmarea sistemului, senzorul se va reactiva automat data viitoare când armați sistemul. alarma.

Anti furt


Apăsați butonul de două ori cu  motorul în raza de acțiune, indexurile vor clipi de două ori, sirena va rămâne silențioasă, iar LED-ul va clipi lent pentru a indica faptul că este în modul antifurt. După 15 secunde, sirena va suna timp de 15 secunde, iar indexurile vor clipi. După 15 secunde, în funcție de setare, motorul se va opri sau va continua să pornească, sirena va suna și indicii vor clipi continuu, iar emițătorul va suna și va vibra de patru ori continuu, pictograma index va clipi și pictograma de pornire a motorului Clipește timp de 2 secunde și apoi rămâne aprins până când ieși din modul antifurt. Pentru a ieși din sistemul antifurt, porniți motorul și apăsați butonul de service de două ori. buton

Antifurt șofer (opțional)

Sistemul monitorizează separat portiera șoferului. La contact, când portiera șoferului este deschisă și închisă, sistemul intră automat în modul antifurt. Funcția de alarmă: Pentru orice cauză de alarmă, sistemul va re-alarma automat după o alarmă.

Alarma de șoc

Senzorul de șoc cu dublu circuit poate fi utilizat pentru a reduce numărul de alarme false. Dacă alarma este în modul de sunet și lumină și orice șocuri minore lovesc mașina, sirena va emite un bip de 12 ori și indicii vor clipi, iar motorul nu va porni. Emițătorul emite un bip timp de 15 secunde, vibrează de patru ori, iar senzorul de șoc și pictograma index apar pe afișaj timp de 15 secunde și devin roșii. Dacă un alt impact minor lovește din nou vehiculul în decurs de 15 secunde sau are loc pentru prima dată un impact major, sirena va suna și indicii vor clipi timp de 25 de secunde și motorul nu va porni. Emițătorul emite bipuri și vibrează de patru ori timp de 15 secunde, iar senzorul de șoc și pictogramele index clipește. Lumina de fundal roșie este aprinsă pe transmițător.

Dacă vehiculul este lovit în modul silențios, sirena nu va suna, doar așa va suna indexurile clipește. Toate  simbolurile, cu excepția pictogramei, sunt afișate pe pe transmițător.

LED

Sistemul este activat când LED-ul clipește încet. În timpul unei alarme, când mașina este lovită, LED-ul clipește de două ori pe secundă. În cazul unei alarme de deschidere a ușii, LED-ul clipește de trei ori pe secundă. Dacă sistemul răspunde la o alarmă de aprindere, frână sau deschidere a portbagajului, LED-ul clipește de patru ori pe secundă.

Comutare factor de pachet

Când portbagajul este alarmat, sirena va suna și indexurile vor clipi timp de 25 de secunde și motorul nu va porni. Emițătorul sună timp de 15 secunde și vibrează de patru ori. Pictogramele portbagaj și index clipește timp de 15 secunde și oferă o lumină de fundal roșie.

Alarma de urgenta

Când sistemul este armat și ușa este deschisă, este detectată o aprindere sau frâna este aplicată, sistemul va alarma. Sirena va suna și indicii vor clipi timp de 25 de secunde și motorul nu va porni. Emițătorul emite bipuri și vibrează de patru ori timp de 15 secunde, iar simbolul de deschidere a portbagajului și pictograma de pornire a motorului sunt afișate pe transmițător timp de 15 secunde. În același timp, pictograma index clipește și lumina de fundal devine roșie.



Memorie de alarmă

Dacă sistemul este armat, alarma este memorată. Când sistemul este dezarmat de transmițător, sirena emite patru bipuri pentru a reaminti proprietarului alarma

Buton de service

Butonul de service este necesar atunci când emițătorul este pierdut sau inoperabil. Deschideți ușa cu cheia (sirena va suna apoi), porniți motorul în 10 secunde, apoi apăsați întrerupătorul de urgență de două ori, alarma se va opri. Puteți utiliza apoi mașina în modul normal. Comutatorul este recomandat pentru spațiu ușor accesibil, dar ascuns a face!








Oprii temporar sirena

Când sirena este activă în timpul unei alarme, apăsați  și un  buton pentru a opri sirena, dar pentru a menține sistemul armat. (Dacă perturbarea persistă, sirena se va opri doar pentru 3 secunde și va funcționa din nou până când perturbarea persistă sau sistemul este dezarmat.








Funcția de avertizare a lămpii index

După ce închideți ușile, dar uitați să oprii indexurile și să încercați să armați sistemul, sirena va suna de șapte ori, indexul va clipi de trei ori și emițătorul va emite un sunet Bi. Pictograma index de pe transmițător clipește o dată, celelalte pictograme sunt afișate în același mod ca atunci când apare o alarmă.


Setați ora și ora alarmei

Apăsați și mențineți apăsat timp  de 2 secunde,  veți auzi o melodie și „SET” va clipi. sus pe ecranul LCD. Apăsați butonul  și puteți selecta dintre următoarele opțiuni: Ora alarmă (AC), Ora (CLK.) și Ieșire (EX.). Caracterul selectat va clipi, apoi apăsați  pentru a seta ora. După ce ați schimbat prima cifră, apăsați  butonul pentru a personaliza următoarea melodie. După aceasta, apăsați și mențineți apăsat timp de 2 secunde  și pentru a  salva setările și a ieși. Dacă nu este atins niciun buton în decurs de 10 secunde, sistemul va salva automat modificările efectuate și va ieși din modul de programare. Acest lucru este indicat de un bip de la transmițător și „EX”. subtitlu aspect.

Temporizarea alarmei (vizualizare 24 de ore)

Când cel AC clipind, Apăsați suc cel  buton - așa de fi- obsesie îl poți opri cel alarma timp. presa suc cel  pentru a selecta ON (cu pictograma ceas) sau. OFF (fără pictograma ceas). Apoi apăsați pentru a  intra în modul temporizator de alarmă. presa  astfel încât să puteți selecta ceasul sau setarea minutelor. Când apăsați o dată , numărul crește cu unu. Când atingeți valoarea dorită, apăsați și mențineți apăsat timp de 2 secunde  și  pentru a salva setarea și a ieși din modul cronometru. Emițătorul emite un bip și „EX”. pictograma clipește. Este afișat și simbolul ceasului. Când sună o alarmă, se aude o melodie și pictograma ceasului clipește, iar fundalul devine verde. Pentru a opri melodia, apăsați orice tastă. Când bateria din transmițător este descărcată, este disponibilă și funcția de cronometru al alarmei se stinge.

Rearmare automată

Apăsați  butonul când sistemul este armat. Dacă nu deschideți ușile în 25 de secunde, sistemul va rearma și bloca automat ușile. Emițătorul emite un bip o dată.
Comentariu. Unele mașini nu au întrerupător de ușă la ușile din spate. Dacă alarma este instalată în acest tip de mașină: când numai ușile din spate sunt deschise după dezarmare, sistemul nu va detecta deschiderea ușii și indicii nu vor clipi. Alarma se stinge la 25 de secunde după dezarmare

se va rearma automat și ușile se vor închide. Dacă deschideți ușile din spate și le închideți doar după 25 de secunde, sistemul va detecta acest lucru ca un șoc și vă va alarma.




Avertizare ușă deschisă

În cazul în care alarma este armată cu un transmițător în timp ce una dintre uși nu este închisă corect, sirena va suna după 15 secunde și indicii vor clipi timp de 25 de secunde și motorul nu va porni. Emițătorul va emite un bip și va vibra de patru ori timp de 15 secunde, iar pictograma ușii și pictograma lămpii index vor clipi timp de 15 secunde, iar pe transmițător va apărea o lumină de fundal roșie.

Indicarea intervalului

Când este armat, când emițătorul nu poate primi un semnal de la unitatea centrală timp de 2 sau 3 minute, pictograma va dispărea de pe afișaj, indicând faptul că emițătorul este în afara razei de acoperire.

Pornirea motorului cu transmițător (pentru mașini cu transmisie automată)

- În modul armat, apăsați de două ori în decurs de 3 secunde . Apoi va suna sirena și motorul poate fi pornit. După ce motorul a pornit, emițătorul emite de trei ori, iar luminile de semnalizare clipeșc (o dată la 2 secunde). bliț).
- Data viitoare când vehiculul este pornit, acesta va funcționa pentru timpul prestabilit (8, 16, 24 sau 60 de minute), apoi se va opri și sistemul se va rearma. Atâta timp cât motorul este pornit și apăsat  butonul, emițătorul va emite un bip de trei ori, motorul se va opri și sistemul se va rearma va costa.
- Dacă frâna de mână nu este aplicată în timp ce doriți să porniți motorul cu un transmițător, sirena va emite un bip de trei ori și motorul nu va putea începe.
- Dacă doriți să conduceți vehiculul după pornirea motorului de la distanță, apăsați  butonul pentru a dezactiva alarma, deschideți ușile și puneți contactul în 30 de secunde, altfel motorul se închide.

Notă: În timpul pornirii de la distanță, sistemul va încerca să pornească motorul de trei ori. Dacă acest lucru nu funcționează, verificați cablajul! Verificați dacă linia violetă care iese din panoul de comandă este conectată într-un loc bun la linia alternatorului sau la manometrul uleiului de motor. Dacă firele sunt în poziția corectă înainte de a porni motorul - polaritatea după pornirea motorului + va fi.

Timp de pornire de la distanță: 0,8 / 1,1 / 1,4 / 1,7 / 2,1 / 2,4 sec

Când alarma este dezarmată, porniți motorul, țineți piciorul pe pedala de frână și apoi apăsați butonul de service de cinci ori. Sirena va emite un bip pentru a indica faptul că sistemul a intrat în modul de programare. Apoi

- Apăsați butonul de service o dată, sirena va emite un bip o dată, iar semnalizatoarele vor clipi o dată. Acest lucru vă permite să setați ora de pornire la 0,8 secunde fi.
- 1,1 sec: Apăsați din nou butonul de service, sirena va suna de două ori, iar indexurile vor fi de două ori. ei clipeșc.
- Repetati procesul până când pornirea de 2,4 secunde a fost programată și sirena emite un bip de șase ori și semnalizatoarele de șase ori. ei clipeșc.
- Când apăsați din nou butonul de service la 2,4 secunde. sirena emite un bip, indexurile clipeșc și o dată, opțiunea de 0,8 secunde este oferită din nou sistem.

Când timpul dorit este atins, eliberați pedala de frână, sirena va emite un bip de două ori și sistemul va ieși din cronometru. modul.

Notă: Pentru fiecare setare, aveți trei opțiuni pentru pornirea motorului cu un transmițător. Setarea din fabrică este de 0,8 secunde, cu prima încercare de a porni motorul la 0,8 secunde, următoarea la 1,1 secunde și a treia la 1,4 secunde. Dacă sursa de alimentare se epuizează, aceasta va rămâne la setarea din fabrică sincronizare.

Setare pornire de la distanță

Pentru a porni o mașină cu transmisie manuală cu emițător, șoferul trebuie să seteze mai întâi funcția de pornire de la distanță când părăsește mașina, altfel motorul nu va porni.

- După parcare, comutați pe neutru înainte de a opri motor.
- Aplicați frâna de parcare și eliberați pedala de frana.
- Opriti motorul, dar mergeți 2 minute după rotirea cheii ceață.
- După ce ați coborât din mașină, închideți toate ușile în aceste 2 minute și motorul se va opri. Abia atunci va fi posibil să porniți de la transmițător vehicul!

Pornirea de la distanță nu se va arma dacă:

- Nu închideți motorul timp de 2 minute în timp ce funcționează ușile.
- După setarea cu succes a pornirii de la distanță, redeschiderea ușilor sau pornirea motorului, setare!
- Când apare o alarmă când ușa este deschisă sau motorul este pornit, setarea este de asemenea va fi sters.
- În cazul în care nu utilizați pornirea de la distanță sau opriti mașina fără a comuta pe neutru (de exemplu, când opriti pe o pantă în sus sau în jos), apăsați pedala de frână când scoateți cheia de contact pentru a opri motorul în loc să reglați contactul. cheie.pornire de la distanță funcție.

Protecție turbo





Această caracteristică este concepută pentru mașinile cu motor turbo. După oprirea mașinii, motorul va funcționa în continuare pentru timpul de programare. Când motorul este la ralanti, temperatura din sistemul turbo scade foarte mult, iar această funcție împiedică creșterea temperaturii motorului din cauza opririi. (Numai sistemul de pornire de la distanță cunoaște această caracteristică.)

Dacă acționați frâna în timp ce motorul funcționează în perioada de programare, panoul de control va opri automat motorul. Dacă franezi concomitent cu decuplarea contactului, panoul de control va opri imediat motorul, care poate fi folosit atunci când transmisia nu este lasată goală deoarece parcam în pantă. După oprirea mașinii și setarea pornirii de la distanță, deschideți și închideți ușile pentru a salva setarea - chiar dacă motorul este încă pornit (ceea ce înseamnă că funcția de „protecție a motorului turbo” funcționează).



Programarea sistemului

Intrați în modul de programare: cu alarma oprită, porniți motorul, țineți apăsată pedala de frână și apăsați butonul de service de cinci ori la rând. Sirena va emite un bip pentru a indica faptul că a intrat în modul de programare.


A. Motorul va funcționa 8, 16, 24 sau 60 de minute implica:

- a. 16 minute: apăsați o dată  butonul, sirena emite de două ori, semnalizatoarele clipeșc de două ori.
- b. 24 de minute: apăsați din nou  butonul, sirena emite de trei ori, iar indexurile clipeșc de trei ori sus.
- c. 60 de minute: apăsați din nou  butonul, sirena va suna de patru ori, semnalizatoarele vor fi de patru ori clipi.
- d. 8 minute: apăsați  butonul, sirena va suna o dată, iar indexurile vor clipi o dată. Este setat la 8 minute din fabrică. De fiecare dată când alimentarea este oprită, sistemul revine la această setare. (Numai sistemul de pornire de la distanță cu această funcție are.)




B. Turbo ON / OFF

- a. Apăsați  butonul o dată, sirena va suna o dată, semnalizatoarele vor clipi o dată, pornind Turbo funcție.
- b. Apăsați din nou  butonul, sirena va suna de două ori, iar indexurile vor clipi de două ori, astfel încât funcția Turbo este dezactivată. (Aceasta este setarea implicită din fabrică, așa că atunci când alimentarea este oprită, revine la această setare înapoi.)



C. Alarma este automată înarmare

- a. Apăsați și în același timp  butonul, sirena va suna o dată, indexurile vor clipi o dată - autoarmare activat.
- b. Pentru a dezactiva funcția, apăsați din nou această combinație, sirena va suna de două ori, semnalizatoarele vor clipi de două ori - armarea automată a fost dezactivată. (Această setare este setarea implicită din fabrică dat.)

D. Timpul funcției turbo: 1, 2, 3 minut

- a. 1 minut: Apăsați  butonul o dată, sirena va emite un bip o dată, indexurile vor clipi o dată.
- b. 2 minute: Apăsați din nou  butonul, sirena va suna de două ori și semnalizatoarele vor fi de două ori. ei clipeșc.
- c. 3 minute: Apăsați  butonul a treia oară, sirena va suna de trei ori și luminile vor clipi de trei ori sus.
- d. Setarea din fabrică este de 2 minute pe mine.

E. Închidere centralizată cu două impulsuri ON / OFF (închidere centralizată electrică) Când sistemul este în modul programare este:

- a) presa suc o singură dată cel -t, cel sirena o singură dată bip cel indici este o singură dată flash sus
- funcția de închidere centralizată cu două impulsuri este armată
- b) Apăsați din nou , sirena va suna de două ori, indexurile vor clipi de două ori - funcția de închidere centralizată cu două impulsuri oprit
- c) În mod implicit, funcția de închidere centralizată cu două impulsuri nu este activată. Sistemul revine întotdeauna la aceasta atunci când sistemul este deconectat și apoi își revine.

Când ați terminat setarea, ieșiți din pedala de frână pentru a ieși din modul de programare.

Setare jumper:

P1: „Modul Tach”


P2: Declanșatorul ușii (-) - -

Declanșatorul ușii (+) Declanșatorul negativ este dat din fabrică.

P3: Închidere centralizată electronică sau pneumatică


Încuietorile centrale se numesc încuietori electronice (temporizator 0,5 sec) sau pneumatice (temporizator 3,5 sec) în funcție de tipul de mașină. Setarea din fabrică este electronică închidere centrală.

P4: Blocarea pornirii motorului - - Motorul poate fi pornit

Apăsați  butonul de două ori în timp ce motorul este pornit: 30 de secunde mai târziu, sirena va suna și semnalizatoarele se vor aprinde. Dacă immobilizatorul este selectat pe jumper, motorul se va opri, iar dacă este selectată cealaltă opțiune, motorul va continua să funcționeze. (Aceasta din urmă a fost înființată la fabrica.)



Predarea tahometrului

Firul violet este firul de testare a pornirii de la distanță, dacă este conectat la senzorul tahometrului, trebuie să învățăm sistemul viteza de mers în gol a vehiculului.

- Porniți mașina motor;
- Mergi la pedala de frana;
- Golește schimbător de plăgi;
- Indicii vor clipi o dată timp de două secunde după comutatorul de oprire de urgență presat;
- Porniți motorul, dar nu călcați gaz
- Apăsați de două ori  buton
- Predarea tahometrului s-a finalizat cu succes când indicii se luminează de trei ori în 2 secunde. Nu scoateți cheia până la finalizarea procesului. Semnalizatoarele clipește de cinci ori dacă predarea eșuează volt.

A u t o m a t i k u s z á r a s / n y i t á s

Sistemul de închidere centralizată se blochează automat la 15 secunde de la pornirea motorului când acționează pe frână și închide, de asemenea, ușile. Sistemul de închidere centralizată se eliberează automat când cheia este scoasă. Dacă nicio ușă nu este închisă în timpul frânării la 15 secunde de la pornirea motorului, indicatorii vor clipi o dată și sirena va suna de trei ori, ușile nu se vor închide. Acționați frâna la 15 secunde după încuierea ușilor, închidere centralizată la se închide. De asemenea acest poți atinge el,

dacă deprima cel  obsesie cel  buton asociat cu la motor.

Ieșire declanșatoare de ridicare a geamului

În cazul în care armați alarma, această caracteristică permite ca geamurile să fie trase în sus de electronica ferestrei. Alarma poate fi folosită numai pentru a controla un modul !.

Baterie descarcata



Indiferent de cât timp a fost descărcată bateria, alarma se va reseta în 5 secunde de la încărcare.

Mod service

Se recomandă utilizarea modului de service atunci când nu este avantajos ca funcțiile de alarmă să funcționeze – precum spălătorie auto. Dacă sistemul este dezarmat sau motorul nu funcționează și ușile sunt închise, apăsați butonul de service de cinci ori, apoi sirena va suna o dată. Repetați pentru a ieși din modul de service, sirena va emite un bip de două ori. Dacă alarma se declanșează în mod neașteptat, sistemul va ieși și din modul de service.

Modul de vibrație al emițătorului

Pe lângă emiterea de sunet, emițătorul va vibra și în timpul unei alarme, ceea ce este deosebit de avantajos

în locurile zgomotoase. Îl puteți dezactiva după cum urmează: Apăsați  și  butonul, emițătorul va emite un bip de două ori și funcția de vibrație nu va funcționa. Dacă repetați această operație, veți reveni la acest mod și emițătorul va emite un bip unu.


Intermitent index pentru deschiderea ușii

Când șoferul deschide ușile cu motorul pornit, indicii clipește. Această funcție poate fi dezactivată prin deschiderea ușilor și apăsând butonul de service de cinci ori, sirena va emite un bip de două ori. Pentru a restabili această funcție, repetați operația anterioară, sirena va suna o dată. bip.

Predarea codului

Puteți învăța până la 2 transmițătoare la sistem. Mai întâi ștergeți codul pe care l-ați predat deja, apoi începeți să predați:

Cu alarma dezarmată, rotiți cheia înainte și înapoi de trei ori și rămâneți ON. Sistemul va emite un bip, apoi apăsați și mențineți apăsat butonul de service timp de 5 secunde, sirena va suna de două ori, iar LED-ul se

va aprinde. Aceasta indică faptul că ați intrat în modul de predare a codului. Apoi împingeți suc cel  butonul de pe primul transmițător care urmează să fie predat, sirena emite un bip - transmițătorul a fost predat cu succes. Repetați acest lucru pe al doilea transmițător de îndată ce antrenamentul este finalizat, sistemul va ieși din modul și sirena va emite un bip de trei ori.

Asigurați-vă că unitatea centrală nu este amplasată acolo unde frecvența radio poate interfera cu predarea și că distanța dintre controler și transmițător este mai mică de 2,5 m.

Conexiune închidere centralizata

Există mai mult de 10 tipuri de închidere centralizată, așa că urmați acești pași când vă conectați:

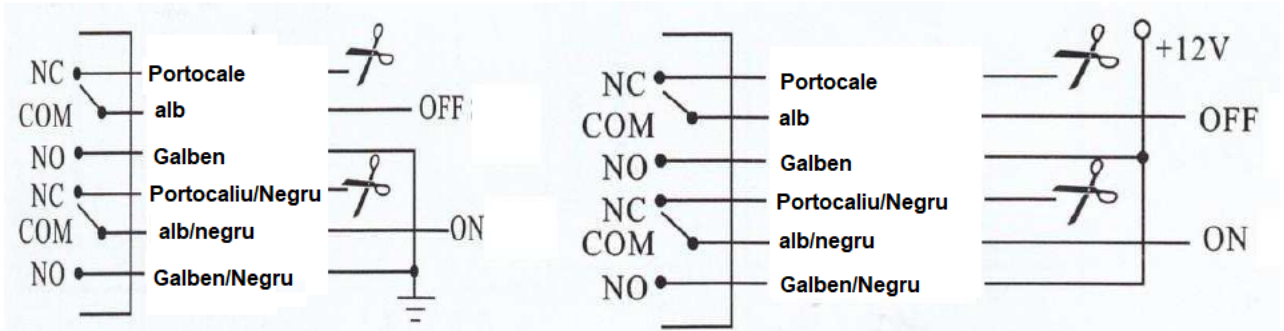
- Scoateți capacul ușii și localizați întrerupătorul manual de închidere centralizată, instalați motorul de închidere centralizată în apropierea acestuia. Asigurați întrerupătorul ușii cu motorul de închidere centralizată cu accesoriile incluse în kit. Când motorul este activat, blocarea ușii va funcționa în timpul operației.
- Dacă nu există motor de închidere centralizată în ușă, se recomandă instalarea unui set complet de închidere centralizată.
- Dacă mașina este echipată din fabrică cu un sistem de închidere centralizată, dar numai scaunul șoferului are un motor cu cinci fire, conectați sistemul de închidere centralizată conform Fig. 4. Lacăt.
- Dacă mașina are deja un sistem de închidere centralizată și există un comutator pe tabloul de bord care vă permite să controlați închiderea/deschiderea celor patru uși, trebuie să știți dacă este controlat pozitiv sau negativ. A se vedea Figura 2 sau 3 în consecință. desen.
- Iar pentru sistemele de aer comprimat (cum ar fi Mercedes Benz și Audi), închiderea centralizată ar trebui să urmeze Figura 5 la instalare.

În funcție de tipul de închidere centralizată, trebuie să urmați următoarele scheme electrice:

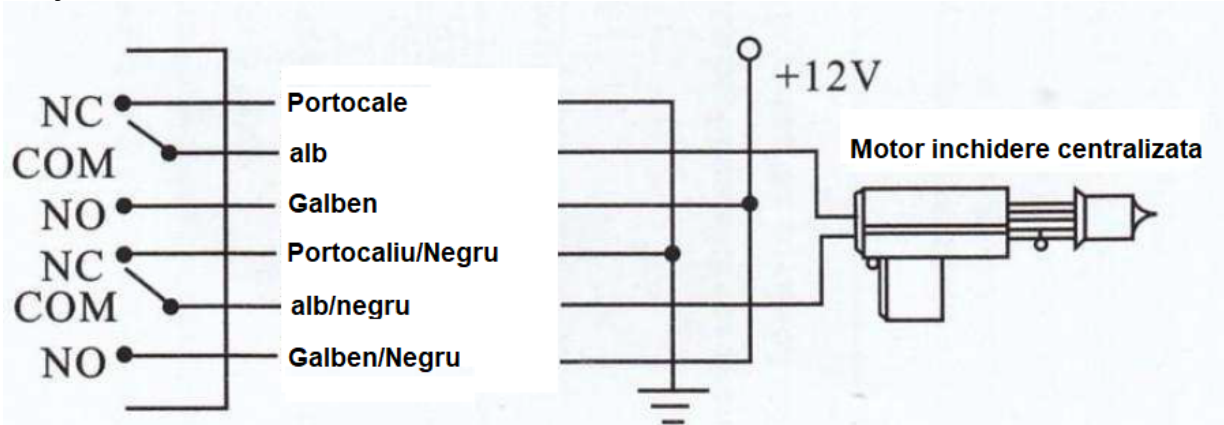
Dacă mașina are un sistem de închidere centralizată, verificați pentru a vedea dacă este controlat pozitiv sau negativ.

Negativ:

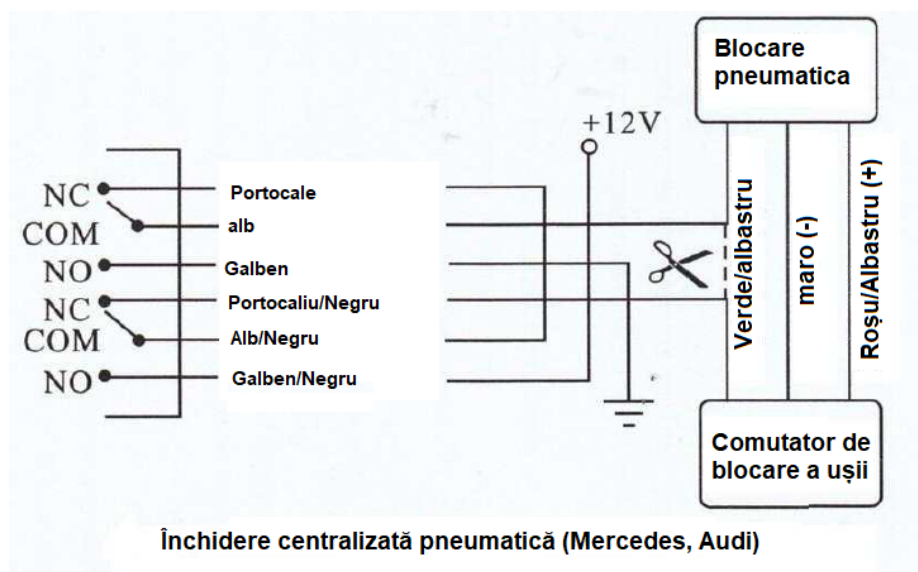
Pozitiv:



Dacă mașina are deja un sistem de închidere centralizată și motorul are 2 fire în portiera șoferului, urmați imaginea de mai jos:



Pentru vehiculele cu sistem pneumatic de închidere centralizată (Mercedes, Audi), conectați sistemul de închidere centralizată conform următoarei scheme:



Închidere centralizată pneumatică (Mercedes, Audi)

Rezolvarea problemelor

Sirena sună continuu după ce unitatea centrală este instalată.

- Verificați conectorii, fire.
- Verificați unitatea centrală pentru epuizare Securitate.
- Asigurați-vă că transmițătorul predă cu succes a fost.
- Dacă utilizați o sirena de rezervă, verificați intrerupător.

Când mașina este armată, sistemul vă avertizează cu o mică atingere sau când trece un camion.

- Setați senzorul de șoc la un nivel de sensibilitate mai scăzut. Alarma nu sună sirena.

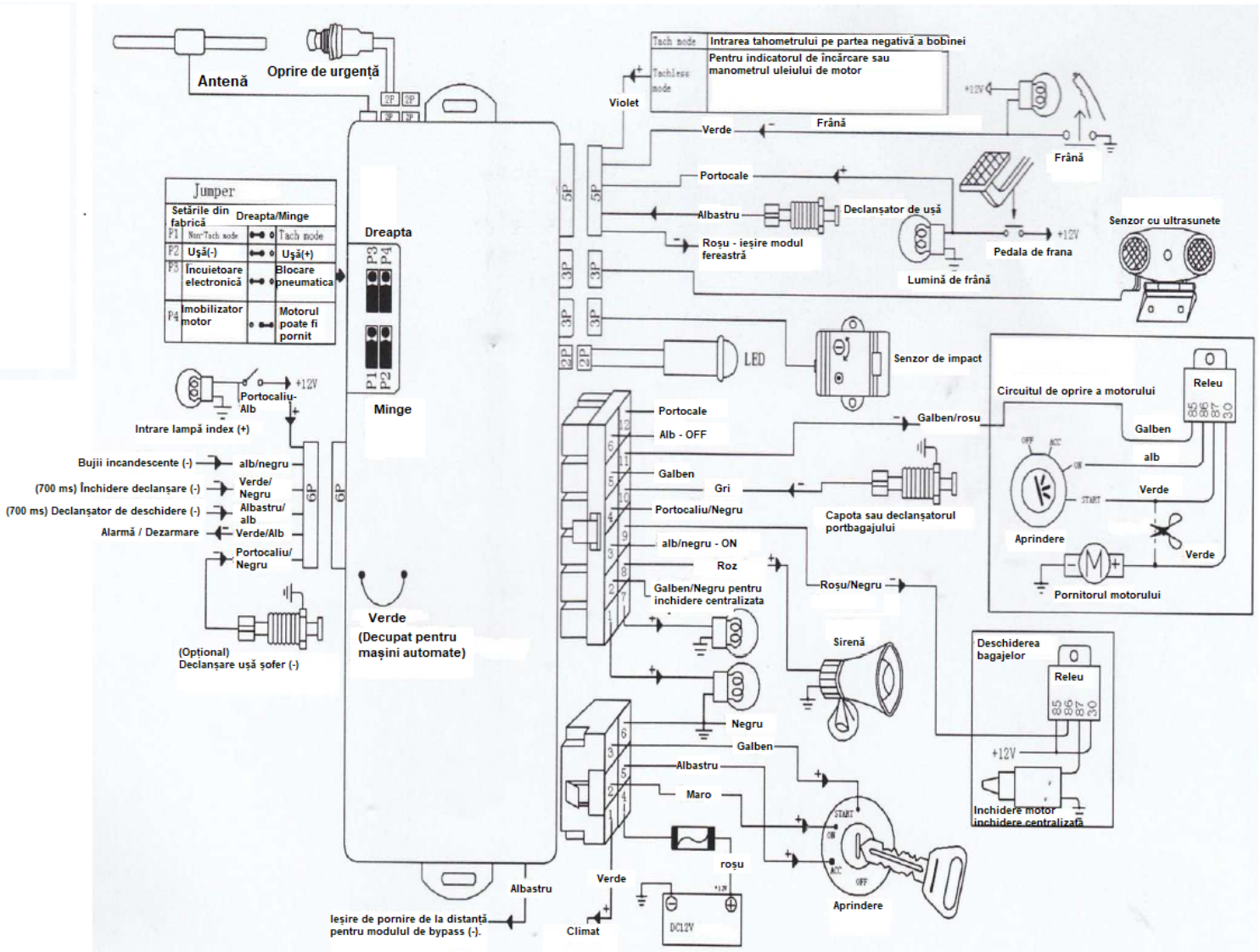
- Verificați dacă există o problemă cu sirena, verificați dacă sirena și unitatea centrală sunt corecte conectat.

Transmițătorul de paginare detectează o rază slabă sau doar scurtă.

- Asigurați-vă că unitatea centrală este în locația corectă conform manualului de instrucțiuni Este acolo.
- Verificați emițătoarele pentru încărcare nivel.
- Verificați dacă există clădiri înalte sau emițătoare radio în zonă, deoarece acestea pot interfera.
- Verificați cablajul unității centrale este.

În 10 secunde de la setarea alarmei, sirena va suna. Aceeași problemă persistă după dezarmare și apoi reactivare Trăi.

- Verificați dacă senzorul de șoc funcționează corect și reglați-l sensibilitate.
- Verificați conexiunea corectă între pedala de frână sau comutatorul ușii. Motorul nu va porni transmîțător.
- Verifică fire.
- Verificați încărcarea bateriei nivel.
- Este posibil să aveți nevoie de un bypass modul.
- Verificați firul violet polarizare
- Este posibil să nu fi setat funcția de pornire de la distanță. Închiderea centrală nu este lucrări.
- Verificați motoarele de închidere centralizată ele lucrează.
- Verificați cablajul și Securitate.
- Recitiți manualul de instrucțiuni și cablajul desene.



Garanția este condiționată de instalarea de către un garaj specializat.

Importator;

SMPower Kft

2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15

www.smpower.eu