

Návod na obsluhu autoalarmu SMP HT-800F

Technické vlastnosti

- Centrálna jednotka
 - Prevádzkové napätie: 12V ± 3V
 - Statický prúd: ≤ 15 mA
 - Siréna: 105 ~ 125 dB
 - Teplota: -40°C ~ + 70°C
 - Frekvencia: 433,92 MHz ± 20 kHz
 - Režim ovládania: FSK
- Vysielač
 - Prevádzkové napätie: 3,2V ~ 4,2 V
 - Statický prúd: ≤ 40uA
 - Frekvencia: 433,92 MHz ± 20 kHz
 - Režim ovládania: FSK

Časti alarmu

Centrálna jednotka

Riadiaca jednotka autoalarmu, najlepšie na skrytém mieste! Nápovedu k zapojeniu nájdete na konci popisu. Uistite sa, že ste pripojili všetky vodiče podľa výkresu a dbajte na izoláciu. Po inštalácii otestujte aj fungovanie, skontrolujte, či tlačidlá na vysielači reagujú. Ak je všetko v poriadku, spojte vodiče a vráťte ich do pôvodnej polohy.

Komunikačný modul

Prijíma a vysiela RF signál do vysielača. Je kľúčovou súčasťou systému, preto si vyberte správne miesto inštalácie. Väčšinou je ideálne umiestniť na zadnú stranu spätného zrkadla. Je dôležité, aby ste sa nenachádzali v blízkosti kovu (min. 5 cm), pretože to môže ovplyvniť jeho činnosť!

Snímač nárazu (voliteľné)

Ide o inteligentnú jednotku, ktorá dokáže rozlíšiť, aký silný úder vozidlo dostalo. Akonáhle senzor zaznamená otras na aute, signalizuje to centrálnej jednotke, ktorá vydá signál pre alarm a vysielač tiež zapípa a na displeji zobrazí príčinu alarmu. Snímač otrasov je vhodné pripevniť na karosériu auta. Po inštalácii nastavte citlivosť snímača.

Siréna

Hlasitosť 110 dB. Chráňte pred teplom a vlhkosťou!

Vysielač

Označuje polohu vozidla v rámci svojho rozsahu, príčinu poplachu svetelným a zvukovým signálom a vibráciou. Pomocou vysielača zistíte aktuálny stav vozidla pomocou ikon na LCD displeji. Chráňte pred teplom a snečným žiarením!

Používanie budíka






Pretože medzi vysielačom a ústredňou existuje obojsmerné spojenie, komunikácia môže byť pomalšia ako pri jednosmerných systémoch. Medzi sekciami TX a RX totiž po stlačení tlačidla prúdi veľké množstvo informácií. Aktivácia a odozva spánku môžu byť oneskorené pri odosielaní/prijímaní signálov. To napríklad znamená, že keď odošlete signál z TX časti centrálnej jednotky do RX časti (keď je v režime spánku), RX časť nezachytí signál, kým nie je reaktivovaná z pohotovostného režimu - a naopak. Z tohto dôvodu, keď chcete vypnúť niektorú z funkcií, ale vysielač nereaguje, po 3 sekundách stačí znova stlačiť tlačidlo. tlačidlo!

Stlačte tlačidlo raz, keď je systém zapnutý, ak vysielač trikrát pípne, je v dosahu.

Alarm môže byť rušený rádiovými vlnami, vysokonapäťovou elektronikou, vysokými budovami atď. Dosah môže byť kratší v dôsledku rušenia.

THE inštalácia všetky prípady dôveruj mi k

špecialistovi! Vysielač tlačidlá

1.  Stlačte tlačidlo, dvere sa zatvoria a systém vydá zvuk a svetlo v prípade poplachu. Ak stlačíte toto tlačidlo, keď ste v strážení, aktivuje sa funkcia vyhľadávania auta: indexy zablikajú a zaznie zvuk. Ak stlačíte tlačidlo pri bežiacom motore, dvere sa zatvoria. Ak počas alarmu stlačíte tlačidlo raz, siréna sa okamžite stlmí.
2.  Stlačením tlačidla deaktivujete alarm a potom je možné otvoriť dvere. Keď je vysielač vypnutý, zapnite ho stlačením a podržaním tohto tlačidla na 2 sekundy. Pre vypnutie stlačte a podržte na 4 sekundy. Keď motor beží a stlačíte tlačidlo, dvere sa uvoľnia spod zámku. Pre trojtlačidlový vysielač: ak chcete otvoriť kufor, keď vozidlo stojí, stlačte  a  tlačidlo.
3.  Stlačte tlačidlo, dvere sa zatvoria a aktivuje sa režim tichého alarmu. Keď je systém v tichom režime stráženia, jedným stlačením tlačidla vstúpíte do funkcie vyhľadávania auta. Ak stlačíte tlačidlo počas alarmu, siréna sa okamžite stlmí.

Ak pri bežiacom motore stlačíte tlačidlo dvakrát do 6 sekúnd, systém prejde do režimu ochrany proti krádeži.

Ozbrojené čo najskôr deprimovať a  a  tlačidlo, snímač otrasov je dočasne vypnúť.



4. 


Stlačením tohto tlačidla spustíte vyhľadávanie auta pomocou svetiel a pípnutí.


5. 

Pri zaparkovaní stlačte a podržte na 3 sekundy a batožinový priestor sa otvorí.

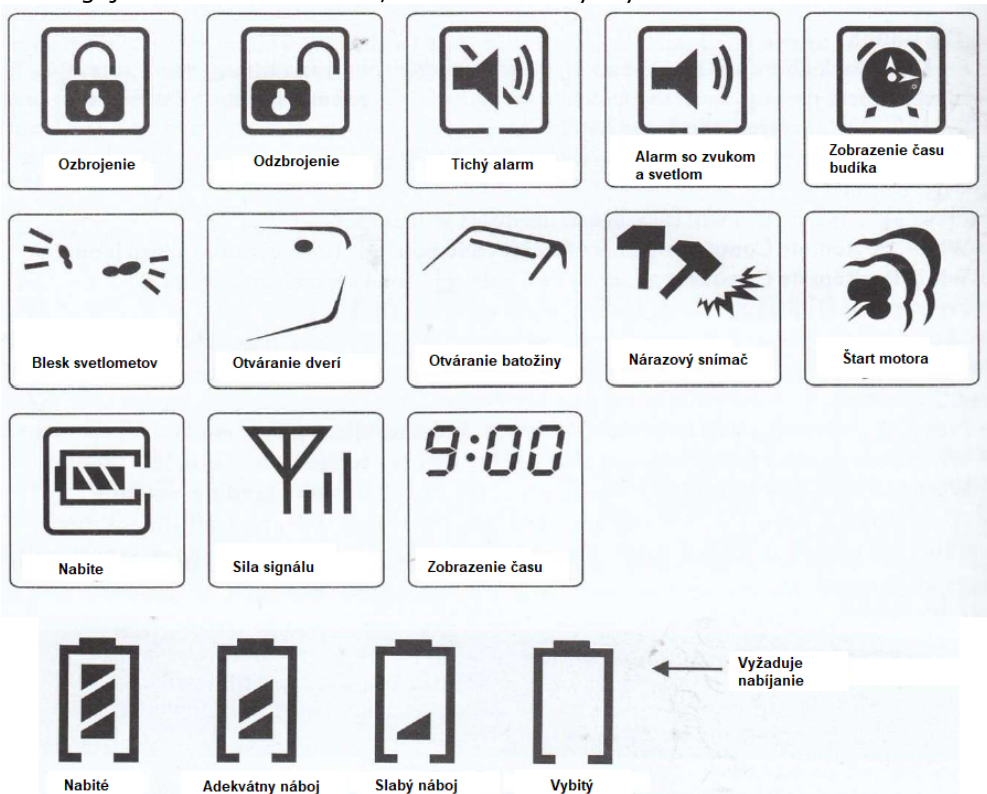
Stlačte pri aktivácii štava a  a  dvakrát do 3 sekúnd od naštartovania motora začína.

V akomkoľvek režime stlačte súčasne  a  tlačidlo, zapne alebo vypne režim vibrácií vysielča.

Ak chcete zapnúť vysielča, stlačte a podržte , kým nebudete počuť pípnutie. Uvoľnite tlačidlo, vysielča sa zapne: zelená, žltá a červená a ikony zablikajú a potom vysielča dvakrát zavibruje. viesť.

Ak chcete vypnúť vysielča, podržte  tlačidlo, kým nebudete počuť dlhšie pípnutie, potom tlačidlo uvoľnite, keď je vysielča vypnutý. Potom už nie je možné používať funkcie tlačidiel a na LCD sa nezobrazujú žiadne ikony displej.


Ak vysielča nereaguje na stlačenie tlačidla, batéria môže byť vybitá.





Keď je batéria takmer vybitá, po stlačení ľubovoľného tlačidla na vysielči zaznie pípnutie. Ak je batéria slabá, jej dosah sa môže zhoršiť.

FUNKCIE


Alarm so zvukom a svetlom



Keď vystúpite z auta a zatvoríte dvere, stlačte  raz, dvere sa zatvoria, indexy zablikajú, siréna raz pípne a motor sa nedá naštartovať. Potom vysielča vydáva aj bi zvuk, LED bliká.

Po aktivácii sa rozsvieti do 3 sekúnd od signálu zapalovania a kufra a do 25 sekúnd od otvorenia interiéru



alebo dverí. Na obrazovke LCD súčasne blikajú nasledujúce ikony:  a , dvakrát zabliká aj ikona dverí, raz zabliká ikona indexov a displej funguje so zeleným podsvietením. (Podsvietenie a ikona dverí budú fungovať súčasne zmiznúť.)

Tichý alarm







Po zaparkovaní auta a zatvorení dverí stlačte raz  tlačidlo, dvere sa zatvoria, indexy raz zablikajú, siréna nezaznie, motor sa nedá naštartovať, LED bliká pomaly, tzn. a systém zapájal a nemý alarm režim. THE vysielča jeden "bi" zvuk inzerát SZO a naraz objaviť a

vysielač a  ikona a  ikona dvierok dvakrát blikne, ikona indexu raz blikne a rozsvieti sa zelené podsvietenie. (Súčasne sa objaví podsvietenie a ikona dvierok el.)




Odzbrojenie

Počas poplachu stlačte  tlačidlo, potom je možné otvoriť dvere, indexy dvakrát zablikajú, siréna dvakrát pípne a systém sa deaktivuje. Vysielač dvakrát pípne, dvakrát zabliká ikona dverí, dvakrát zabliká aj ikona indexu  a na obrazovke vidíte ikonu a žlté podsvietenie. displej.




Hľadanie auta

- Ak chcete vyhľadať autá so zvukom a svetlom: Stlačte  Keď je systém zapnutý, siréna päťkrát pípne a indexy trikrát zablikajú, aby ste mohli nájsť svoje auto. Vysielač trikrát pípne a ikona indexu tiež trikrát zabliká. Vysielač má zelené podsvietenie inzerát.
- Vyhľadávanie so svetlom v aute: Stlačte  tlačidlo, keď je systém v režime tichého zapnutia. Siréna nebude signalizovať, iba tri krát zablikajú indexy. Vysielač trikrát pípne a ikona indexu tiež trikrát zabliká. Je viditeľné zelené podsvietenie. Pozor! Uistite sa, že je v dosahu dodávka-e. Ak áno, vysielač trikrát pípne, ak je mimo dosahu, vysielač nepípne.
- Alarm alebo Car Search: Stlačte  tlačidlo, siréna bude znieť na 15 sekúnd a ikona indexu trikrát zabliká. V režime alarmu alebo vyhľadávania auta stlačte  alebo tlačidlo ,  siréna sa zastaví 


Otváranie batožinového priestoru s vysielačom

Keď motor nebeží, stlačte a podržte  na 3 sekundy alebo stlačte  a  súčasne tlačidlo, siréna raz pípne - kufor je možné otvoriť (táto funkcia je dostupná len ak má auto motor v kufri). Vysielač dvakrát pípne a ikona otvárača kufru bude blikáť 3 sekundy a podsvietenie sa zmení na zelené na 3 sekundy. V stráženom režime stlačením tlačidla otvorte kufor a zatvorte ho, ak sa do 25 sekúnd neotvorí žiadne bočné dvere, systém znovu zapne a uzamkne dvere. Ak sa však dvierka otvorí do 25 sekúnd, systém bude automaticky neúčinný. Ak po deaktivácii systému neotvoríte dvere a otvoríte kufor pomocou vysielača a potom ho nezatvoríte po 25 sekundách, systém spustí alarm. hmla.

Nárazový snímač

Ovládanie otrasového senzora s vysielačom bolo vymyslené pre prípady, kedy môže systém pri neustálom zapnutom systéme vydávať veľa falošných poplachov vplyvom okolia (napr. pri parkovaní na letiskách alebo v búrke). V tomto prípade máte možnosť senzor dočasne vypnúť. V stráženom režime súčasne stlačte  a  tlačidlo na dočasné vypnutie snímača - toto je potvrdené vysielačom tromi „bi“ tónmi. Po stlačení  tlačidla a deaktivácii systému sa senzor automaticky znovu aktivuje pri ďalšom zapnutí systému. alarm.

Proti krádeži


Stlačte tlačidlo dvakrát, keď  je motor v dosahu, indexy dvakrát zablikajú, siréna zostane tichá a LED dióda bude pomaly blikáť, čo znamená, že je v režime ochrany proti krádeži. Po 15 sekundách zaznie siréna na 15 sekúnd a ukazovatele budú blikáť. Po 15 sekundách, v závislosti od nastavenia, sa motor zastaví alebo bude pokračovať v štartovaní, siréna bude znieť a ukazovatele budú nepretržite blikáť a vysielač bude znieť a nepretržite štyrikrát vibrovať, ikona indexu bude blikáť a ikona štartovania motora Bliká 2 sekundy a potom zostane svietiť, kým neukončíte režim ochrany proti krádeži. Ak chcete ukončiť ochranu proti krádeži, naštartujte motor a dvakrát stlačte servisné tlačidlo. tlačidlo

Ochrana proti krádeži vodiča (voliteľné)

Systém samostatne monitoruje dvere vodiča. Pri zapalovaní, keď sa otvoria a zatvoria dvere vodiča, systém automaticky prejde do režimu ochrany proti krádeži. Funkcia alarmu: Pri akejkoľvek príčine alarmu systém po alarme automaticky znova spustí alarm.

Šokový alarm

Dvojkruhový otrasový senzor možno použiť na zníženie počtu falošných poplachov. Ak je alarm v zvukovom a svetelnom režime a auto zasiahnu nejaké menšie otrasy, siréna 12-krát pípne a indexy zablikajú a motor nenaskočí. Vysielač pípne 15 sekúnd, štyrikrát zavibruje a na displeji sa na 15 sekúnd zobrazí otrasový snímač a ikona indexu a zmení sa na červenú. Ak do 15 sekúnd opäť zasiahne vozidlo ďalší menší náraz alebo dôjde k prvému väčšiemu nárazu, zaznie siréna a indikátory budú blikáť 25 sekúnd a motor nenaštartuje. Vysielač štyrikrát pípne a zavibruje po dobu 15 sekúnd a ikony snímača otrasov a indexu zablikajú. Rozsvieti sa červené podsvietenie na vysielači.

Ak dôjde k zásahu vozidla v tichom režime, siréna nezaznie, iba zaznie indexy blikajú. Všetky  symboly okrem ikony sú zobrazené na na vysielači.

LED

Systém sa aktivuje, keď LED dióda pomaly bliká. Počas alarmu, keď je auto zasiahnuté, LED dióda bliká dvakrát za sekundu. V prípade alarmu otvorenia dverí LED dióda bliká trikrát za sekundu. Ak systém zareaguje na alarm zapalovania, brzd alebo otvorenia kufra, LED dióda bliká štyrikrát za sekundu.

Packet Factor Switch

Pri alarme kufra zaznie siréna a ukazovatele budú blikáť 25 sekúnd a motor nenašartuje. Vysielač znie 15 sekúnd a štyrikrát zavibruje. Ikony kufra a indexu blikajú 15 sekúnd a poskytujú červené podsvietenie.

Núdzový alarm

Keď je systém aktivovaný a sú otvorené dvere, deteguje sa zapalovanie alebo je zabrzdená, systém spustí alarm. Siréna zaznie a indexy budú blikáť 25 sekúnd a motor sa nenašartuje. Vysielač pípne a vibruje štyrikrát po dobu 15 sekúnd a na vysielači sa na 15 sekúnd zobrazí ikona otvárania kufra a štartéra motora. Súčasne bliká ikona indexu a podsvietenie sa zmení na červenú.



Pamäť alarmu

Ak je systém zapnutý, skutočnosť poplachu sa uloží. Keď je systém deaktivovaný vysielačom, siréna vydá štyri pípnutia, aby majiteľovi pripomenula poplach

Servisné tlačidlo

Servisné tlačidlo je potrebné, keď je vysielač stratený alebo nefunkčný. Kľúčom otvorte dvere (následne zaznie siréna), do 10 sekúnd zapnite motor, potom dvakrát stlačte núdzový vypínač, alarm sa vypne. Potom môžete svoje auto používať v normálnom režime. Vypínač sa odporúča pre ľahko dostupný, ale skrytý priestor robiť!








Dočasne vypnite sirénu

Keď je siréna počas alarmu aktívna, stlačte  a  tlačidlo na stlmenie sirény, ale ponechanie systému v strážení. (Ak rušenie pretrváva, siréna sa zastaví iba na 3 sekundy a bude opäť fungovať, kým rušenie nepretrvá alebo kým sa systém nevypne zo stráženia.








Výstražná funkcia ukazovateľa

Po zatvorení dverí, ne zabudnete vypnúť indexy a pokúsite sa zapnúť systém, siréna zaznie sedemkrát, index trikrát zabliká a vysielač vydá zvuk Bi. Ikona indexu na vysielači raz zabliká, ostatné ikony sa zobrazia rovnakým spôsobom ako pri poplachu.


Nastavte čas a načasovanie budíka

Stlačte a podržte a na 2 sekundy ,  budete počuť melódiu a „SET“ bude blikáť. hore na LCD displeji. Stlačte tlačidlo  môžete si vybrať z nasledujúcich možností: Čas budíka (AC), Čas (CLK.) a Koniec (EX.). Zvolený znak bude blikáť, potom stlačením  nastavte čas. Keď zmeníte prvú číslicu, stlačte  tlačidlo na prispôsobenie nasledujúcej skladby. Potom stlačte a podržte na 2 sekundy  a na  uloženie nastavení a ukončenie. Ak sa do 10 sekúnd nedotknete žiadneho tlačidla, systém automaticky uloží vykonané zmeny a ukončí programovací režim. Toto je indikované pípnutím z vysielača a "EX." podnadpis vzhľad.

Časovanie budíka (24-hodinové zobrazenie)

Kedy a AC blikanie, TLAČIŤ šťava a  tlačidlo - tak byť- posadnutosť môžete ho vypnúť a alarm čas. Stlačte tlačidlo šťava a  vyberte ON (s ikonou hodín) alebo. VYPNUTÉ (bez ikony hodín). Potom stlačením  vstúpte do režimu budíka. Stlačte tlačidlo  takže si môžete vybrať hodiny resp nastavenie minút. Keď stlačíte jedenkrát , číslo sa zvýši o jeden. Keď dosiahnete požadovanú hodnotu, stlačte a podržte na 2 sekundy  a  na uloženie nastavenia a opustenie režimu časovača. Vysielač raz pípne a „EX“. ikona bliká. Zobrazí sa aj symbol hodín. Keď zaznie budík, zaznie melódia a ikona hodín bliká a pozadie sa zmení na zelené. Ak chcete zastaviť melódiu, stlačte ľubovoľné tlačidlo. Keď je batéria vo vysielači vybitá, je k dispozícii aj funkcia budíka vypnúť.

Automatické opätovné zapnutie

Keď je systém aktivovaný, stlačte tlačidlo.  Ak neotvoríte dvere do 25 sekúnd, systém automaticky znovu zapne a uzamkne dvere. Vysielač raz pípne.

Komentujte. Niektoré autá nemajú spínač na zadných dverách. Ak je alarm nainštalovaný v tomto type auta: keď sa po vypnutí stráženia otvoria iba zadné dvere, systém nezistí otvorenie dverí a indexy nebudú blikáť. Alarm sa spustí 25 sekúnd po vypnutí stráženia

automaticky sa znovu zapne a dvere sa zatvoria. Ak otvoríte iba zadné dvere a po 25 sekundách ich zatvoríte, systém to zistí ako šok a upozorní vás.




Upozornenie na otvorené dvere

V prípade, že je alarm aktivovaný vysielateľom a jedny z dverí nie sú správne zatvorené, siréna zaznie po 15 sekundách a indikátory budú blikať 25 sekúnd a motor nenašartuje. Vysielač štyrikrát pípne a zavibruje po dobu 15 sekúnd, ikona dverí a ikona ukazovateľa budú blikať po dobu 15 sekúnd a na vysieláči sa rozsvieti červené podsvietenie.

Indikácia rozsahu

Pri aktivácii, keď vysielač nemôže prijímať signál z centrálnej jednotky 2 alebo 3 minúty, ikona zmizne z displeja, čo znamená, že vysielač je mimo dosahu.

Štartovanie motora s vysielateľom (pre autá s automatickou prevodovkou)

- V stráženom režime stlačte dvakrát do 3 sekúnd . Potom zaznie siréna a motor je možné naštartovať. Po naštartovaní motora vysielač trikrát pípne a smerové svetlá zablikajú (raz za 2 sekundy). blesk).
- Pri ďalšom naštartovaní bude vozidlo v prevádzke počas vopred nastaveného času (8, 16, 24 alebo 60 minút), potom sa zastaví a systém sa znovu zapne. Pokiaľ motor beží a tlačí  tlačidlo, vysielač trikrát pípne, motor sa zastaví a systém sa znovu zapne bude stáť.
- Ak nie je zatiahnutá parkovacia brzda, keď chcete naštartovať motor pomocou vysielača, siréna trikrát pípne a motor nebude môcť začať.
- Ak chcete riadiť vozidlo po naštartovaní motora na diaľku, stlačením  tlačidla deaktivujte alarm, otvorte dvere a zapnite zapalovanie do 30 sekúnd, inak sa motor zatvára.

Poznámka: Počas diaľkového štartu sa systém pokúsi naštartovať motor trikrát. Ak to nefunguje, skontrolujte zapojenie! Skontrolujte, či je fialové vedenie vychádzajúce z ovládacieho panela na dobrom mieste pripojené k vedeniu alternátora alebo tlakomeru motorového oleja. Ak sú vodiče v správnej polohe pred naštartovaním motora - polarita po naštartovaní motora + bude.

Vzdialený štart: 0,8 / 1,1 / 1,4 / 1,7 / 2,1 / 2,4 s

Keď je alarm deaktivovaný, zapnite motor, podržte brzdový pedál a potom päťkrát stlačte servisné tlačidlo. Siréna raz pípne, čím signalizuje, že systém vstúpil do programovacieho režimu. Potom

- Stlačte raz servisné tlačidlo, siréna raz pípne a raz zablikajú smerovky. To vám umožní nastaviť čas spustenia na 0,8 sekundy byť.
- 1,1 sek.: Znovu stlačte servisné tlačidlo, siréna zaznie dvakrát a indexy budú dvakrát. blikať.
- Proces opakujte, kým nenaprogramujete 2,4 sekundový štart a siréna šesťkrát pípne a smerovky šesťkrát. blikať.
- Keď znova stlačíte servisné tlačidlo po 2,4 sekundách. siréna raz pípne, indexy tiež raz zablikajú, opäť sa ponúka možnosť 0,8 sekundy systém.

Po dosiahnutí požadovaného času uvoľnite brzdový pedál, siréna dvakrát pípne a systém opustí časovač. režim.

Poznámka: Pre každé nastavenie máte tri možnosti spustenia motora pomocou vysielača. Továrnske nastavenie je 0,8 sekundy, pričom prvý pokus o naštartovanie motora trvá 0,8 sekundy, ďalší 1,1 sekundy a tretí 1,4 sekundy. Ak dôjde k vybitiu napájania, zostane továrnske nastavenie načasovanie.

Nastavenie diaľkového štartu

Aby bolo možné naštartovať auto s manuálnou prevodovkou s vysielačkou, musí vodič pri odchode z auta najskôr nastaviť funkciu diaľkového štartu, inak motor nenaskočí.

- Po zaparkovaní zaradte pred zastavením neutrál motora.
- Zatiahnite parkovacia brzdu a uvoľnite ju brzdový pedál.
- Zastavte motor, ale po otočení kľúča choďte 2 minúty hmla.
- Po vystúpení z auta zatvorte do týchto 2 minút všetky dvere a motor sa zastaví. Až potom bude možné štartovať z vysielača vozidlo!

Diaľkové spustenie sa nezapne, ak:

- Počas chodu nezatvárajte motor na 2 minúty dvere.
- Po úspešnom nastavení diaľkového štartu, opätovnom otvorení dverí alebo naštartovaní motora, nastavenie!
- Keď sa spustí alarm pri otvorení dverí alebo naštartovaní motora, nastavenie je tiež budú vymazané.
- V prípade, že nepoužívate diaľkové štartovanie alebo nezastavujete vozidlo bez zaradenia neutrálu (napríklad pri zastavení na svahu do kopca alebo z kopca), zošliapnite pri vyťahovaní kľúča zo zapalovania brzdový pedál, aby ste namiesto nastavovania zapalovania zastavili motor. kľúč.diaľkový štart funkciu.

Turbo ochrana

Táto funkcia je určená pre autá s turbomotorom. Po zastavení vozidla bude motor stále bežať počas programovania. Keď motor beží na voľnobeh, teplota v turbo systéme výrazne klesá a táto funkcia zabraňuje zvýšeniu teploty motora v dôsledku zastavenia. (Túto funkciu pozná iba vzdialený zavádzací systém.)





Ak počas programovania stlačíte brzdu pri bežiacom motore, ovládací panel automaticky zastaví motor. Ak súčasne s vypnutím zapalovania zabrzdíte, ovládací panel okamžite zastaví motor, čo sa dá využiť, keď prevodovka nezostane prázdna, pretože parkujeme v stúpaní.

Po zastavení auta a nastavení diaľkového štartovania otvorte a zatvorte dvere, aby ste uložili nastavenie – aj keď motor stále beží (čo znamená, že funkcia „ochrany motora“ funguje).



Programovanie systému

Vstúpte do programovacieho režimu: s vypnutým alarmom zapnite motor, podržte brzdový pedál a päťkrát za sebou stlačte servisné tlačidlo. Siréna raz pípne, čím oznámi, že vstúpila do programovacieho režimu.



A. Motor bude bežať 8, 16, 24 alebo 60 minút zahŕňa:

- 16 minút: Stlačte raz  tlačidlo, siréna dvakrát pípne, smerovky dvakrát zablikajú.
- 24 minút: Stlačte znova  siréna trikrát pípne a indexy trikrát zablikajú hore.
- 60 minút: Stlačte znova  tlačidlo, siréna štyrikrát pípne, smerovky štyrikrát blikajú.
- 8 minút: Stlačte  tlačidlo, siréna raz zaznie a indexy raz zablikajú. Z výroby je nastavená na 8 minút. Pri každom vypnutí napájania sa systém vráti k tomuto nastaveniu. (Len systém vzdialeného zavádzania s touto funkciou má.)




B. Turbo ON / OFF

- Stlačte  raz tlačidlo, siréna raz pípne, raz zablikajú smerovky, čím sa zapne Turbo funkciu.
- Stlačte  tlačidlo ešte raz, siréna dvakrát pípne a indexy dvakrát zablikajú, takže funkcia Turbo je vypnutá. (Toto je predvolené nastavenie od výroby, takže po vypnutí sa napájanie vráti na toto nastavenie späť.)



C. Alarm je automatický vyzbrojovanie

- Stlačte a  súčasne  tlačidlo, siréna raz pípne, indexy raz zablikajú - automatické zapnutie stráženia aktivovaný.
- Funkciu deaktivujete opätovným stlačením tejto kombinácie, siréna dvakrát zaznie, smerovky dvakrát zablikajú - automatické zapínanie stráženia bolo vypnuté. (Toto nastavenie je predvolené nastavenie od výroby daný.)

D. Načasovanie funkcie Turbo: 1, 2, 3 minútu

- 1 minúta: Stlačte  raz tlačidlo, siréna raz pípne, indexy raz zablikajú.
- 2 minúty: Stlačte  tlačidlo znova, siréna dvakrát pípne a smerovky dvakrát blikajú.
- 3 minúty: Stlačte  tlačidlo tretíkrát, siréna zaznie trikrát a svetlá trikrát zablikajú hore.
- Továrenské nastavenie je 2 minúty ja.

E. Dvojimpulzné centrálné zamykanie ON / OFF (elektrické centrálné zamykanie) Keď je systém v režime programovania je:

- Stlačte tlačidlo štava raz a  -t, a siréna raz pípnutie a indexy je raz blesk hore - je aktivovaná funkcia dvojimpulzného centrálného zamykania
- Stlačte znova , siréna dvakrát pípne, indexy dvakrát zablikajú - funkcia centrálného zamykania s dvoma impulzmi vypnutý
- Štandardne nie je aktivovaná funkcia centrálného zamykania s dvoma impulzmi. Systém sa k tomu vždy vráti, keď sa systém odpojí a potom zotavuje sa.

Po dokončení nastavovania opustíte programovací režim zošliapnutím brzdového pedála.

Nastavenie prepójky:

P1: "Tach mode"


P2: Spúšť dverí (-) - - Spúšť dverí (+)

Záporná spúšť je daná výrobcom.

P3: Elektronické alebo pneumatické centrálné zamykanie


Centrálné zámky sa nazývajú elektronické (0,5 s časovač) alebo pneumatické (3,5 s časovač) zámky v závislosti od typu auta. Továrenské nastavenie je elektronické centrálné zamykanie.

P4: Blokovanie štartovania motora - - Motor je možné naštartovať

Stlačte  tlačidlo dvakrát pri naštartovanom motore: o 30 sekúnd neskôr zaznie siréna a rozsvietenia sa smerovky. Ak je na prepójke zvolený imobilizér, motor sa zastaví a ak je zvolená iná možnosť, motor beží ďalej. (Ten druhý bol zriadený v továrni.)



Výučba tachometra

Fialový vodič je testovací vodič dialkového štartu, ak je pripojený k snímaču otáčkomera, musíme systém naučiť voľnobežné otáčky vozidla.

- Naštartujte auto motor;
- Ísť do brzdny pedál;
- Prázdne menič rán;
- Ukazovatele raz zablikajú na dve sekundy po núdzovom vypínači lisované;
- Naštartujte motor, ale nestúpajte plynu
- Stlačte dvakrát a  tlačidlo
- Učenie tachometra bolo úspešne dokončené, keď sa indexy rozsvietili trikrát v priebehu 2 sekúnd. Nevyberajte kľúč, kým sa proces nedokončí. Ak učenie zlyhá, smerovky päťkrát zablikajú volt.

A u t o m a t i k n á m z á r a s / n y i t á s

Centrálne zamykanie sa automaticky zamkne 15 sekúnd po naštartovaní motora, keď zošliapne brzdú a tiež zatvorí dvere. Centrálne zamykanie sa automaticky uvoľní po vytiahnutí kľúča. Ak nie sú počas brzdenia zatvorené žiadne dvere 15 sekúnd po naštartovaní motora, indexy raz zablikajú a siréna zaznie trikrát, dvere sa nezatvoria. Stlačte brzdú 15 sekúnd po zamknutí dverí, centrálne zamykanie pri zatváraní. Tiež toto

môžete sa dotknúť el, ak deprimovať a  posadnutosť a  tlačidlo Spojené s pri motore.

Výstup spúšťača zdvíhania okna

V prípade, že aktivujete alarm, táto funkcia umožňuje vytiahnutie okien elektronikou okna. Alarm je možné použiť len na ovládanie modulu !.

Slabá batéria



Bez ohľadu na to, ako dlho bola batéria vybitá, alarm sa resetuje do 5 sekúnd od nabíjania.

Servisný režim

Servisný režim sa odporúča použiť vtedy, keď nie je výhodné, aby funkcie alarmu fungovali – napríklad umývanie auta. Ak je systém deaktivovaný alebo motor nebeží a dvere sú zatvorené, stlačte päťkrát servisné tlačidlo, potom raz zaznie siréna. Opakujte pre ukončenie servisného režimu, siréna dvakrát pípne. Ak sa alarm neočakávané spustí, systém tiež opustí servisný režim.

Vibračný režim vysielča

Vysielač bude pri poplachu okrem vydávania zvuku aj vibrovať, čo je výhodné najmä na hlučných miestach.

Môžete ho vypnúť nasledovne: Stlačte  a  tlačidlo, vysielač dvakrát pípne a funkcia vibrácií nebude fungovať. Ak túto operáciu zopakujete, prepnete sa späť do tohto režimu a vysielač zapípa jeden.


Index blikania pre otváranie dverí

Keď vodič otvorí dvere pri bežiacom motore, indexy zablikajú. Túto funkciu je možné vypnúť otvorením dverí a päťnásobným stlačením servisného tlačidla, siréna dvakrát pípne. Na obnovenie tejto funkcie zopakujte predchádzajúcu operáciu, siréna raz zaznie. pípnutie.

Výučba kódov

Systém môžete naučiť až 2 vysielače. Najprv odstráňte kód, ktorý ste už naučili, a potom začnite učiť:

Keď je alarm vypnutý, trikrát otočte kľúčom tam a späť a zostaňte ON. Systém pípne, potom stlačte a podržte servisné tlačidlo na 5 sekúnd, siréna dvakrát zaznie a LED sa rozsvieti. To znamená, že ste vstúpili

do režimu učenia kódu. Potom zatlačte šťava a  tlačidlo na prvom vysielači, ktorý sa má naučiť, siréna pípne - vysielač bol úspešne naučený. Opakujte to na druhom vysielači, akonáhle je tréning ukončený, systém opustí režim a siréna trikrát zapípa.

Uistite sa, že centrálna jednotka nie je umiestnená tam, kde by rádiová frekvencia mohla rušiť výučbu a že vzdialenosť medzi ovládačom a vysielačom je menšia ako 2,5 m.

Pripojenie centrálneho zamykania

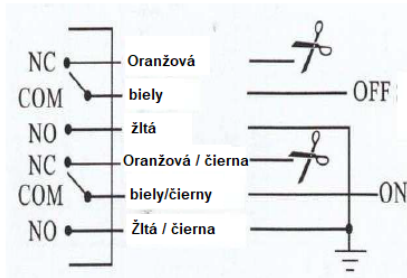
Existuje viac ako 10 typov centrálneho zamykania, preto pri pripájaní postupujte takto:

- Odstráňte kryt dverí a nájdite spínač manuálneho centrálneho zamykania, nainštalujte motor centrálneho zamykania v jeho blízkosti. Zaistite spínač dverí s motorom centrálneho zamykania pomocou príslušenstva, ktoré je súčasťou súpravy. Keď je motor aktivovaný, bude fungovať zámok dverí počas prevádzky.
- Ak vo dverách nie je motor centrálneho zamykania, odporúča sa namontovať kompletnú sadu centrálneho zamykania.
- Ak je automobil vybavený centrálnym zamykaním z výroby, ale päťvodičový motor má len sedadlo vodiča, zapojte centrálné zamykanie podľa obr. zámok.
- Ak už auto má centrálné zamykanie a na prístrojovej doske je spínač, ktorý vám umožňuje ovládať zatváranie / otváranie štyroch dverí, musíte vedieť, či je to pozitívne alebo negatívne. Podľa toho pozri obrázok 2 alebo 3. kreslenie.
- A pri systémoch stlačeného vzduchu (ako sú Mercedes Benz a Audi) by mal centrálny zámok nasledovať obrázok 5 pri inštalácii.

V závislosti od typu centrálneho zamykania musíte postupovať podľa nasledujúcich schém zapojenia:

Ak má vozidlo centrálné zamykanie, skontrolujte, či je pozitívne alebo negatívne ovládané.

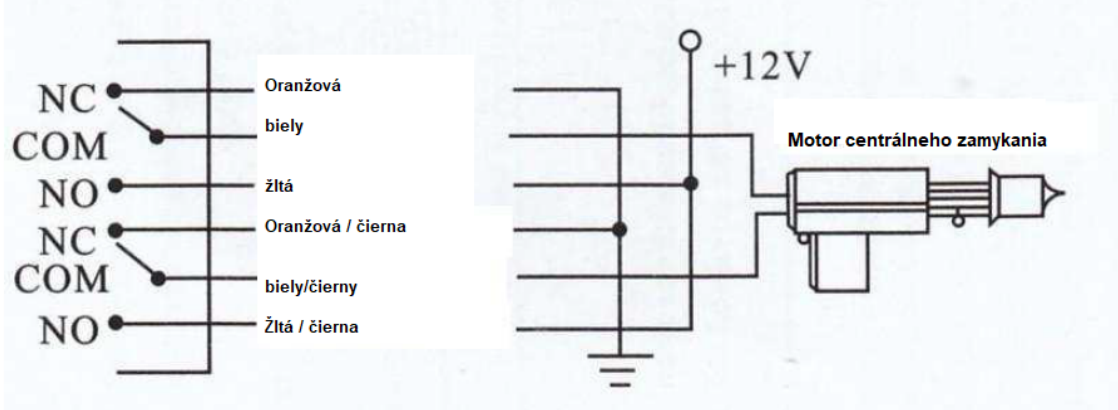
Negatívne:



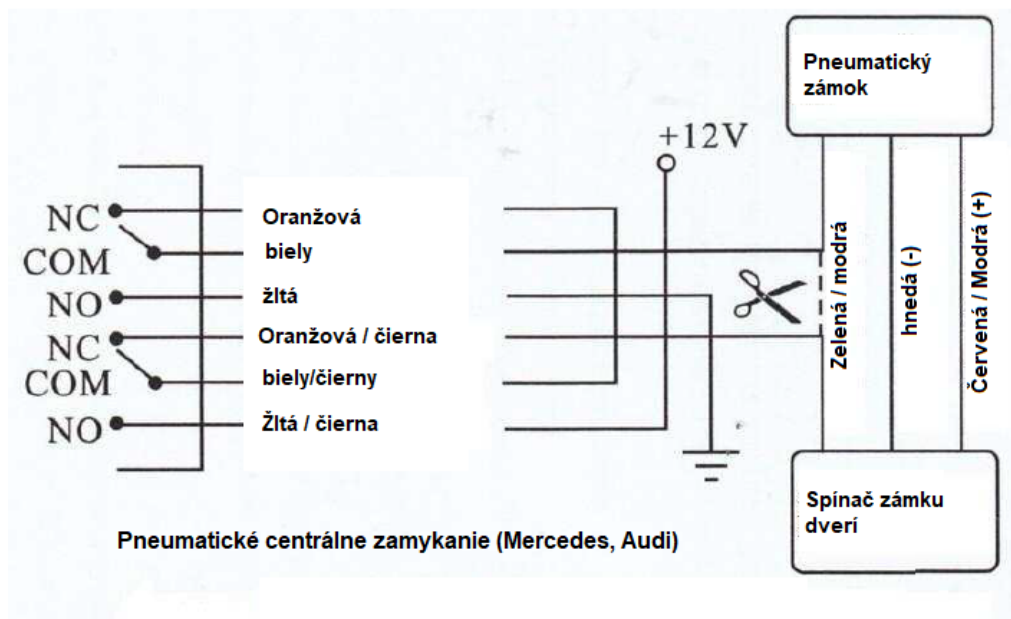
Pozitívne:



Ak už má auto centrálné zamykanie a motor má 2 vodiče vo dverách vodiča, postupujte podľa obrázka nižšie:



Pri vozidlách s pneumatickým centrálnym zamykaním (Mercedes, Audi) pripojte centrálné zamykanie podľa nasledujúcej schémy:



Riešenie problémov

Siréna znie nepretržite po inštalácii centrálnej jednotky.

- Skontrolujte konektory, drôty.
- Skontrolujte vyhorenie centrálnej jednotky bezpečnosť.
- Uistite sa, že vysielateľ úspešne učí to bolo.
- Ak používate záložnú sirénu, skontrolujte prepínač.

Keď je auto zapnuté, systém vás upozorní malým dotykom alebo keď okolo prechádza kamión.

- Nastavte snímač otrasov na nižšiu úroveň citlivosti.

Alarm nezaznie siréna.

- Skontrolujte, či nie je problém so sirénou, skontrolujte, či sú siréna a centrálna jednotka správne pripojené.

Pagingový vysielateľ deteguje slabý alebo len krátky dosah.

- Uistite sa, že centrálna jednotka je na správnom mieste podľa návodu na obsluhu je tam.
- Skontrolujte, či sú vysielateľ nabitý úrovni.
- Skontrolujte, či sa v oblasti nenachádzajú vysoké budovy alebo rádiové vysielateľ, pretože môžu rušiť.
- Skontrolujte zapojenie centrálnej jednotky je.

Do 10 sekúnd od nastavenia alarmu zaznie siréna. Rovnaký problém pretrváva aj po deaktivácii a následnej opätovnej aktivácii naživo.

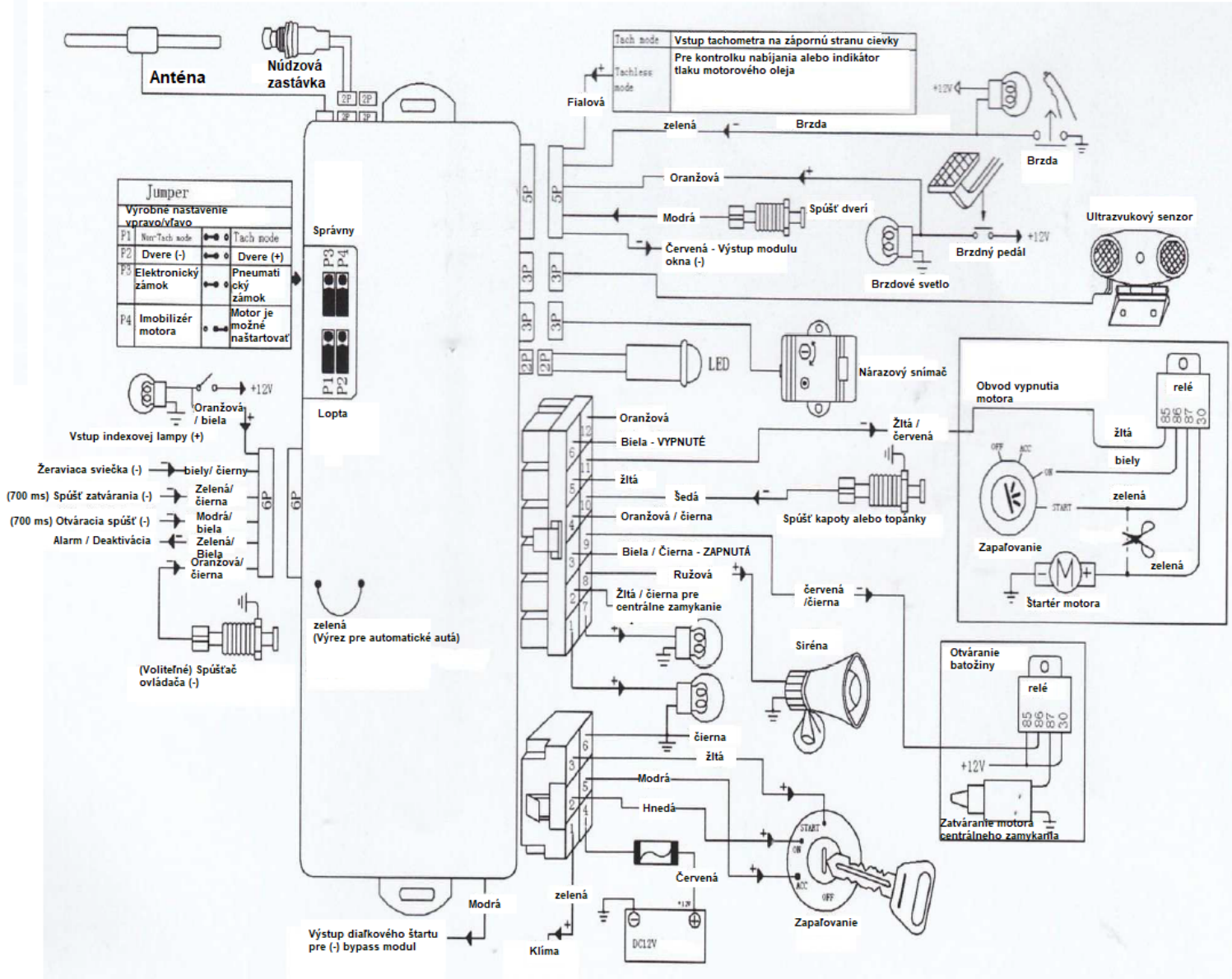
- Skontrolujte, či snímač otrasov funguje správne a nastavte ho citlivosť.
- Skontrolujte správne spojenie medzi brzdovým pedálom alebo spínačom dverí.

Motor sa nespustí vysielateľ.

- Skontrolovať drôty.
- Skontrolujte nabitie batérie úrovni.
- Možno budete potrebovať bypass modul.
- Pozrite sa na fialový drôt polarizácia
- Možno ste nenastavili funkciu spustenia na diaľku.

Centrálny zámok nie je Tvorba.

- Pozrite sa na motory centrálného zamykania či fungujú.
- Skontrolujte zapojenie a bezpečnosť.
- Znovu si prečítajte návod na obsluhu a zapojenie kresby.



Záruka je podmienená montážou v odbornom servise.

dovozca;

SMPower Kft

2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15

www.smpower.eu