

SMP DRL 635 Nappali menetfény beépítési útmutató

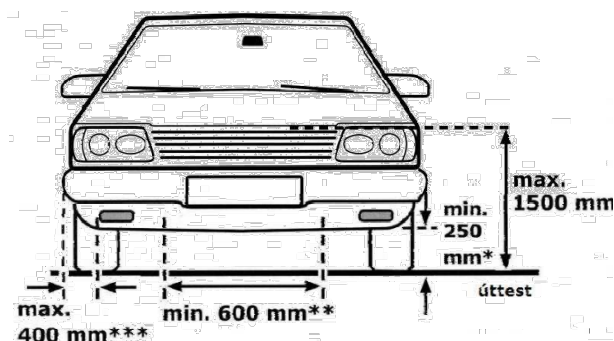
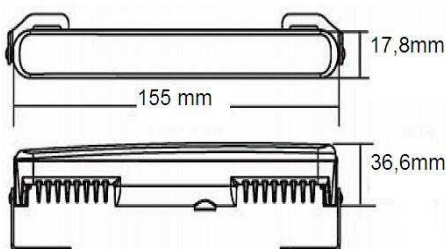
Nappali menetfény (Daytime Running Light) használatával elkerülhetjük a tompított fényszóró felesleges használatát, ezáltal csökkentve az elektromos fogyasztók számát, így végső soron a fogyasztást is. Az R87 előíráshoz illeszkedik, ami azt jelenti, hogy a készülék nappali menetfényként használható. Ezt a lámpa burkolatán található RL00 felirat jelzi.

A lámpák helyes elhelyezése a gépkocsin (csak RL jelű lámpa esetében):

- az átvilágított felület alsó széle az úttest szintjéhez 250 mm-nél közelebb és attól 1500 mm-nél távolabb nem lehet;

- az átvilágított felület külső széle a gépkocsi legszélső pontjától 400 mm-nél távolabb, a különböző oldalon lévő lámpák átvilágított felületének belső szélei egymáshoz 600 mm**-nél közelebb nem lehetnek, azonban az olyan gépkocsin, amelynek a teljes szélessége nem éri el az 1300 mm-t, a belső szélek közötti legkisebb távolság 400 mm- re csökkenthető.

Amennyiben RL és A jelű egyesített lámpát alkalmaznak, akkor — a helyzetjelző rendeltetésből következően — a min. 250 mm* helyett a 350 mm a kötelező határérték, és ekkor előírt a max. 400 mm*** távolság betartása. (A fentebbi csillagozások a következő ábra alapján értelmezendők.)



Jogsabályilag előírt bekötés és működés:

Gyújtásráadás nélkül nem világít a készülék.

Gyújtásráadás után világít a készülék.

Gyújtásráadás után, helyzetjelzőt felkapcsolva nem világít a készülék.

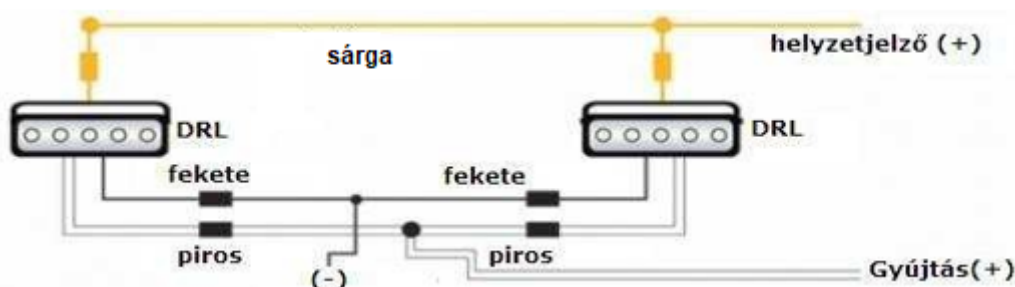
A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975 (II.5.) KPM-BM rendelet 44.§. (8) bekezdése alapján lakott területen kívüli úton a forgalomban részt vevő gépkocsit nappali menetjelző lámpával VAGY tompított fényszóróval, mezőgazdasági vontatót és tompított fényszóróval felszerelt lassú járművet – tompított fényszóróval – nappal és jó látási viszonyok között is ki kell világítani.

R87 RL00 Nappali menetfény (DRL)

A Can-Bus illetve hasonló rendszerű gépjárművek esetében a menetfény elektronikát tilos közvetlenül gyújtásvezetékre illetve helyzetjelzőre kötni, mivel a készülék meghibásodását okozhatja!

Ilyen esetben leválasztó relé beépítése vagy tranzistoros kapcsolás szükséges!

Analóg rendszerhez bekötés:



Importőr;

S.M.Power Kft

2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15

www.smpower.eu