

SMP 686 PW Power Window Kit Návod na obsluhu

JPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte informácie. Inštaláciu môže vykonať iba odborník.

JAŠE SPOLOČNOSTI ZÁRUKY VÝHRADNE V PRÍPADE INŠTALÁCIE SERVISNÝM STREDISKOM.

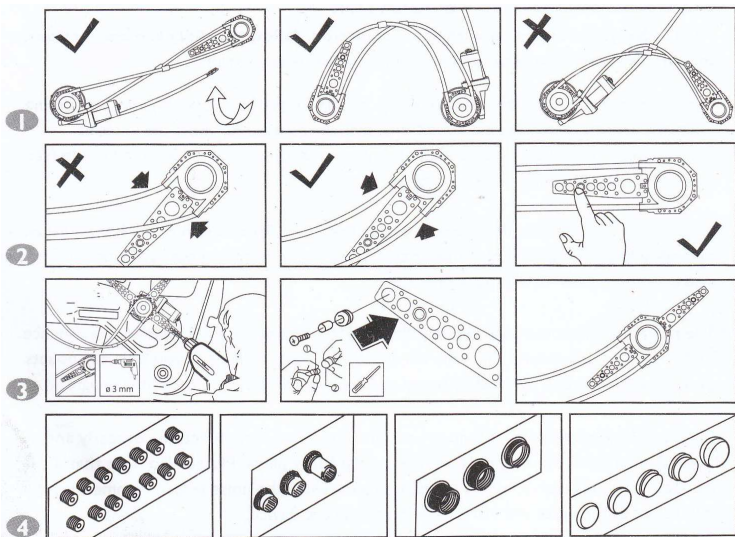
• Zhrali sme dôležité podmienky inštalácie, ktoré sa vzťahujú na väčšinu automobilov.

• Odstráňte rukoväť a obloženie dverí. Skontrolujte, či je možné vložiť konštrukciu (pozrite sa na časť 2 pokynov na inštaláciu).

• Po odstránení rukoväte sa uistite, že medzi okennou lištou a obložením dverí je minimálna vzdialenosť 12 mm. Ak nie, prečítajte si inštaláciu príručku, kde nájdete vhodné riešenia.

• Maximálna pevnosť konštrukcie je 3 kg. Naneste 70 mm od stredu. Táto sila je dostatočná pre väčšinu typov automobilov. Ak máte pochybnosti alebo vozidlo má kontrolu nad veľkou hmotnosťou, skontrolujte hmotnosť.

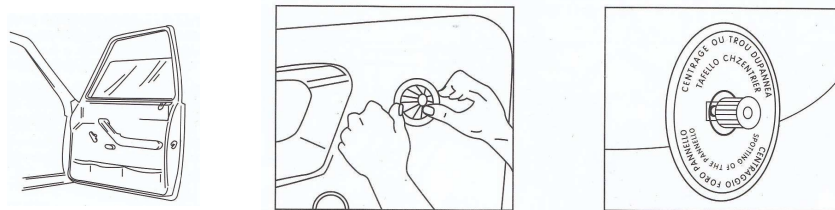
• Pred inštaláciou skontrolujte, či mechanické funkcie dverí fungujú správne. V prípade potreby namažte diely alebo vymeňte chybné diely. Otestujte ručné vybavenie z hľadiska hluku. Príčina hluku musí byť odstránená pred inštaláciou, pretože elektronická operácia zosilňuje hluk.



• Sníďte okno. Vyberte okenný valec.

Aplikujte samolepiacu šablónu na stred čapu, ako je to znázornené. Odstráňte dverový panel.

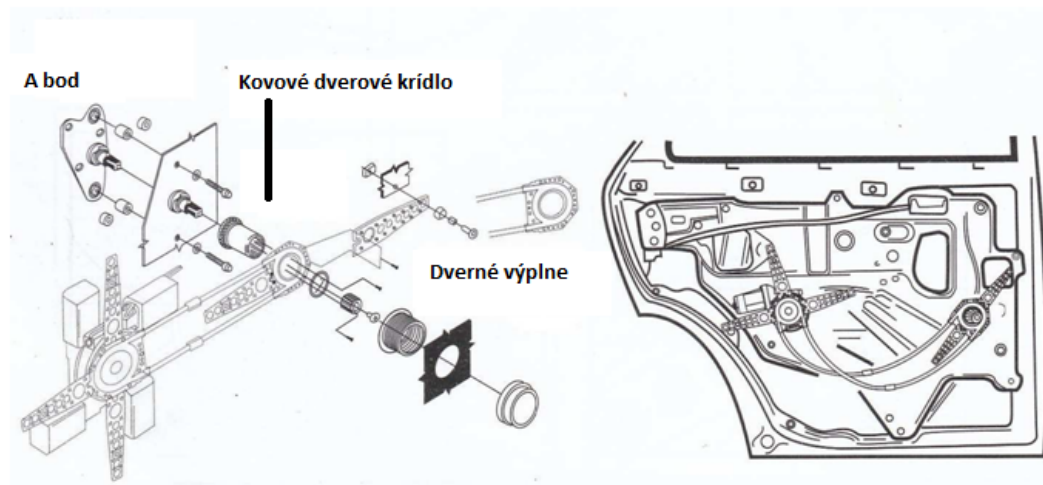
Opatrne odstráňte obloženie vonkajších dverí.



Nájdite správnu (montážnu) polohu mechanikov.

Zistite, ktorá konštrukcia sa lepšie hodí na dvere (existujú 2 symetrické konštrukcie). Zúženie bude umiestnené mimo krytu.

Inštalácia bude vyžadovať určité adaptéry (rozperné kolesá) medzi reduktorom a panelom. Pri montáži obmedzovača alebo motora sa môže vyžadovať dodaná konzola.

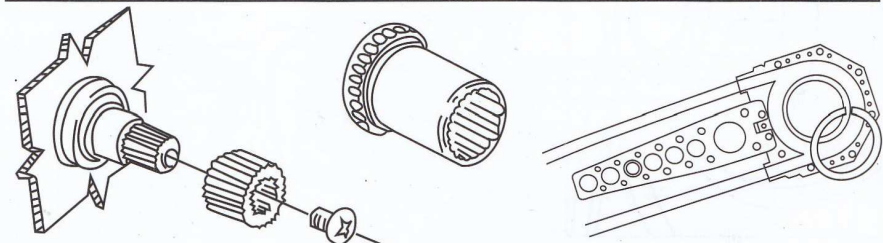


Vyberte vhodný adaptér podľa nižšie uvedenej tabuľky a namontujte ho na čap rukoväte. Ak je rukoväť (rukoväť) zaistená skrutkou, pomocou skrutky znova pripevnite adaptér.

Vyberte kryt prevodovky podľa tabuľky.

Namontujte redukciiu a zaistite konektorom (sada 1)

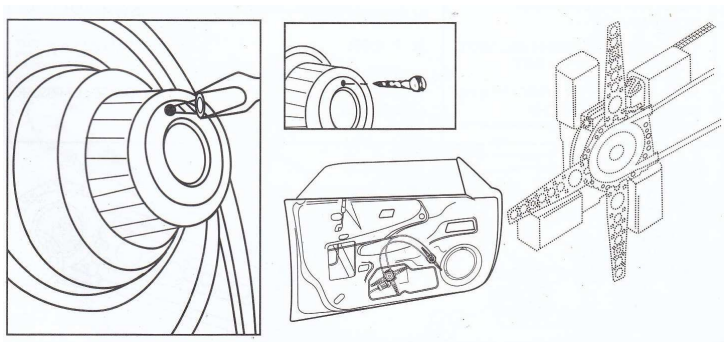
N. 1: ALFA ROMEO / AUTOBIANCHI BEDFORD / DAF / DATSUN FIAT / FORD (CEE) / LANCIA MERCEDES / NISSAN / OPEL PORSCHE / SAAB / SUBARU VOLKSWAGEN	N. 4: AUSTIN / ROVER N. 5: VAUXALL / JAGUAR BEDFORD / ROVER N. 6: FORD (UK) N. 7: OPEL N. 8: DAIHATSU / MITSUBISHI TOYOTA / SUZUKI / G. M. CHEVROLET / PONTIAC	N. 9: HONDA N. 10: MAZDA / FORD (U.S.A.) N. 11: ISUZU N. 12: FORD (U.S.A.) N. 13: DODGE / CHRYSLER
N. 2: ARO / CITROEN / PEUGEOT RENAULT / SEAT / TALBOT		
N. 3: AUDI / BMW / FIAT / VOLVO FORD (CEE) / PORSCHE VOLKSWAGEN		



Uložte správne miesto vo dverách a zaistite ich.

POZOR! Motor musí byť nainštalovaný ako prvý a až potom vložte prevodový stupeň do otočného ramena rukoväte.

- Podľa potreby môžete zmeniť svoju polohu. Ak chcete zmeniť polohu, odskrutkujte krutku, otočte motor podľa obrázka a odskrutkujte ho do správnej polohy.
- Redukciu namontujte na prevodový stupeň tak, aby sa oba otvory zhodovali a zaistili lodávanou skrutkou (sada č. 1).



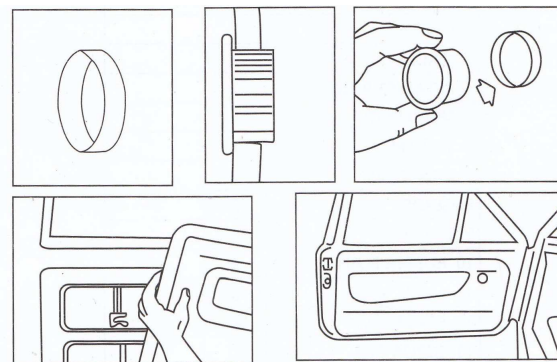
- Pred inštaláciou rýchlostných stupňov skontrolujte funkčnosť zámku dverí.
- Potom namontujte stredové koleso tak, aby sa oba otvory zhodovali a zaistili lodávanou skrutkou (sada 1).

Namontujte konektor do obloženia dverí.

Ak je to potrebné, otvor v kryte rozšírte.

Vyberte vhodný konektor, vložte ho do krytu dverí a zaistite ho poistným krúžkom. Vyberte najvhodnejší kryt a pripevnite ho na konektor.

Pripojte kryt ku konektoru a vložte ho do obloženia dverí.



Dovozcu;

S.M.Power Kft

2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15

www.smpower.eu