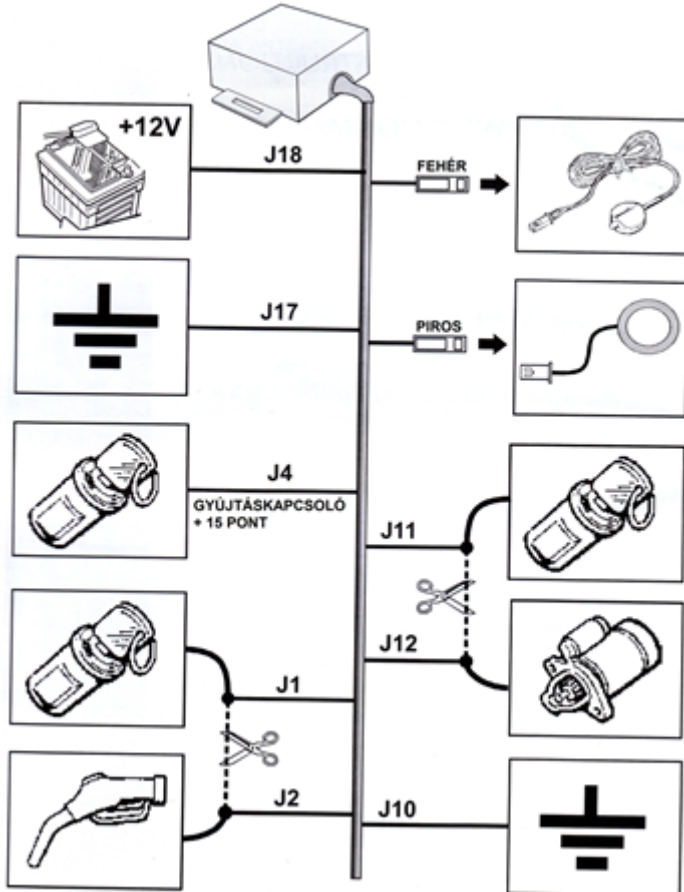


261 T Transzponderes indításgátó

Elektronikus csatlakozás



Erzékelő elhelyezése



Indításgátó telepítése

Rögzítse az indításgátót a műszerfal, kesztyűtartó, ülés mögött vagy alatt nehezen hozzáférhető helyen, ahol nem éri víz vagy hő. A vezetékeket úgy vezesse el, hogy ne keletkezzen feszültség (távol a gyújtókábeltől és gyertyáktól).

LED visszajelző elhelyezése

Helyezze a LED-et kívülről és belülről jól látható helyre. A jobb tapadás érdekében tisztítsa le a felületet.

Motorblokkolás

Gyújtás vagy üzemanyag blokkolás

Keresse meg a csatlakozást a gyújtáskapcsolóhoz és az üzemanyagpumpához. Vágja el a vezetéket. Csatlakoztassa a J1

ezeteket a gyújtaskapcsolóhoz. Csatlakoztassa a J2 vezeteket pl. z üzemanyagpumpához. Forrassza és szigetelje a vezetékeket. **Megjegyzés:** Ne blokkoljon pozitív áramkört (J2 másodlagos gyújtás a J4-nek).

Ne cserélje fel a J1 és J2 csatlakoztatását, mert kárt okoz!

Indítás blokkolása

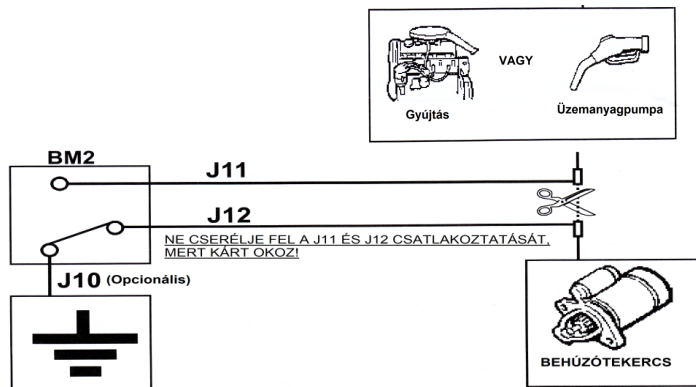
Helyezze meg a csatlakozást a behúzó tekercshez és reléhez. Vágja

le a vezetéket. Csatlakoztassa a J11 vezetéket

gyújtáskapcsolóhoz. Csatlakoztassa a J12 vezetéket az

indítómotorhoz. Forrassza és szigetelje a vezetékeket.

10 (opcionális) csatlakoztassa a földhöz, különállóan a J17-től.



Működési leírás

A Laserline indításgátló megbízható védelmet ad. Két legfontosabb elemét blokkolja a jármű elektronikának, ami szükséges a beindításhoz (behúzó tekercs, üzemanyagpumpa, defecskendezés, gyújtás) meggátolva az illetéktelen jármű indítását.

Az indítás automatikus aktiválás 60 másodperccel leállítás után.

Az indításgátlót a transzponder kapcsolja ki, amikor az olvasóhoz érintik, ami többnyire a műszerfalon van elhelyezve. Kikapcsolás után 60 másodperc áll rendelkezésre az autó beindítására, különben újra beélesedik.

Megjegyzés: amennyiben a transzponder közel van az érzékelőhöz, az indításgátló automatikusan beélesedik, de a LED kikapcsolt állapotban marad.

Az indításgátló összes vezetéke fekete számkóddal ellátva a vezeték végén.

A beszerelést követően a vezeték végét le kell vágni. Az összes csatlakoztatást forrasztással vagy hőre zsugorodó szalaggal kell körbe tekerni. Nagyon fontos, hogy a beszerelési művelet végén az összes vezetékről levágják a számkódot.

Betanítás

Amennyiben egy vagy több transzponder elveszett szükséges az új transzponder betanítása.

A rendszer kikapcsolása az eredeti transzponderrel.

Adjon gyújtást a járműre.

Helyezze a transzpondert az érzékelőhöz 10 másodpercig.

Az érzékelő beolvassa a transzpondert, ez után vegye le a gyújtást.

Távolítsa el a transzpondert az érzékelőtől.

Ellenőrizze, hogy a LED folyamatosan világít, ez jelzi a procedura kezdetét.

10 másodpercig a LED folyamatosan világít, érintse az érzékelőhöz az új transzpondert, majd ezt követően a régit is.

Minden egyes transzponder felismerését és betanulását a LED rövid idejű kialvása jelzi.

0 másodperc elteltével az utolsó transzponder betanulása után az indításgátló automatikusan kilép a menüből és a LED kijelző segítségével megadja a pin kódot.

Miután feljegyezte az új pin kódot, ellenőrizze, hogy az új transzponderek működnek. Ha nem működnek ismétlje meg újra a folyamatot.

Maximum 25 transzponder tanítható be.

A betanítás után a régi elvesztett transzponderek használatlan lesz.

Pin kód

A pin kódot a piros transzponder kártyán is meglehetősen találni, a dekódolható felület alatt. Vagy a tanítási folyamattal a LED segítségével is meg lehet tudni a pin kódot. A betanítási folyamatba lépve 10 másodperc elteltével a LED kialszik, majd sorozatban a LED villogással adja meg az 5 jegyű pin kódot. Az alábbi táblázatban egy példa látható.

| Szám | LED villogása |
|------|---------------------------------------|
| 5 | LED 5 x villog 2 másodperc szünet |
| 6 | LED 6 x villog 2 másodperc szünet |
| 0 | LED 10 x villog 2 másodperc szünet |
| 5 | LED 5 x villog 2 másodperc szünet |
| 4 | LED 4 x villog 2 másodperc szünet |

A fentüntetett példában a pin kód amit fel kell jegyezni 56054. Minden betanítás után írja fel a pin kódot, mert a kód változhat minden egyes tanítás alkalmával. Tartsa a pin kódot magánál, de ne hagyja az autóban.

Indításgátló kikapcsolása pin kód használatával

Ha a transzponder nem működik, vagy a transzponderek elvesztek, a következő lépésekkel lehet kikapcsolni az indításgátlót:

Éles indításgátlóval, adjon gyújtást.

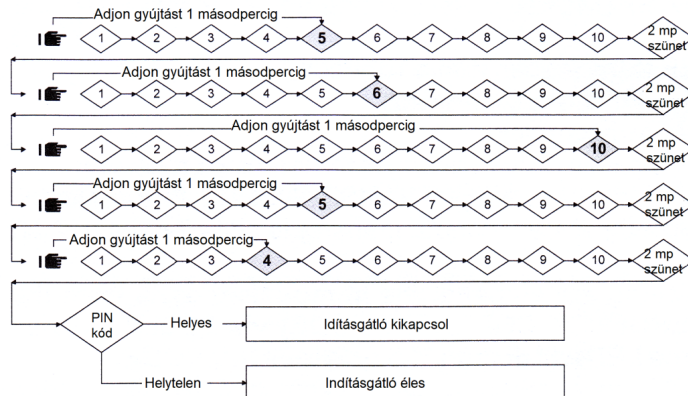
A piros LED folyamatosan világít 10 másodpercig.

Amikor a LED kialszik, vegye le a gyújtást 2 másodpercen belül.

Amennyiben a gyújtást nem veszi le a LED el kezd villogni.

A LED villogni kezd ami azt jelenti, hogy az indításgátlóba be lehet táplálni a pin kódot. Ha a LED villogása nincs megszakítva, a LED 11 szer fog villogni. Amikor a LED a megfelelő számot éri el adjon gyújtást 1 másodpercre.

Az alábbi táblázatban látható egy példa.



beirando kod 56054. Varjon, amig 5-ot villan a LED es adjon gyujtást 1 másodpercig. 2 másodperc szünet után a LED ismét villogni kezd, ekkor a 6-ik villanás után ismét adjon gyújtást. 0 a LED 10-et fog villogni. Folytassa a folyamatot, amíg az összes zámjegyét rögzíti a pin kódnak.
mennyiben a betáplált pik kód helyes az indításgátló kikapcsol is automatikusan a betanítási funkcióba lép, ezt a LED 10 másodperces folyamatos világítása igazolja.
mennyiben a betáplált pin kód helytelen a LED nem világít és az indításgátló éles marad.

Technikai specifikáció

Tápegység 12 V DC

Energiafogyasztás 1,5M

Újra aktiválás 60 másodpercig

Relé kapacitása 20 A

Érzékelő hatótávolsága 3 cm

Betanítható transzponderek száma max. 25

Probléma megoldás

A jármű nem indul az indításgátló kikapcsolása után.

Gyújtáskapcsoló csatlakoztatás (J4) nem érintkezik, vagy hibás egység.

Ellenőrizze a csatlakozást, vagy cserélje ki a főegységet.

A transzpondert nem ismeri fel az érzékelő.

Betanítás sikertelen volt, vagy az érzékelő hibás.

Ismételje meg a betanítás folyamatát. Ellenőrizze az érzékelő csatlakozását.

Indításgátló magától beélesedik a gyújtás bekapcsolva.

Gyújtáskapcsoló csatlakoztatás (J4) nem érintkezik, vagy hibás egység.

Ellenőrizze a csatlakozást, vagy cserélje ki a főegységet.

Megjegyzés: a gyártó és fogalmazó nem vállal felelősséget az indításgátló helytelen beszereléséből keletkezett károkért.

Gyártó:

Laserline

Via Don Locatelli, 51 20877 RONCELLO -(MB) Italy

Fogalmazó;

S.M.Power Kft

2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15

www.smpower.eu