

SMP MTA4 Reverzný radar Používateľská príručka

Funkcie

- Pri cúvaní sa systém automaticky zapne.
- Upozorní vás zvukom na diaľku.
- Nie je ovplyvnené daždivým počasím a temnotou
- Pípnutie srdca

Technické údaje

- Prevádzkové napätie: 10-15V
- maximálna spotreba prúdu: 3,8 W (max)
- Prevádzková teplota: -40 ° C + 80 ° c
- Výstražný objem: 78 dB
- Varovná vzdialenosť: 1,5 - 0,1 m

inštalácia

Všeobecná schéma zapojenia

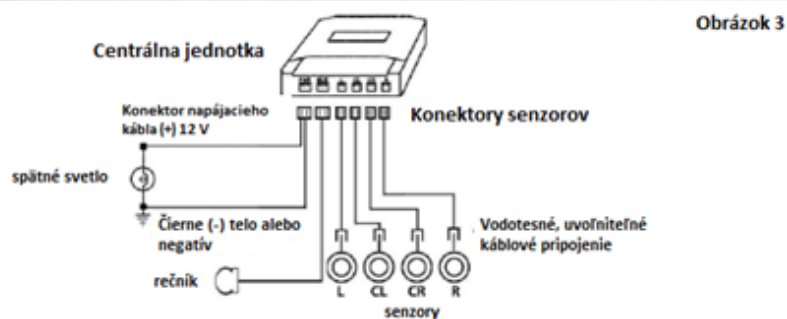
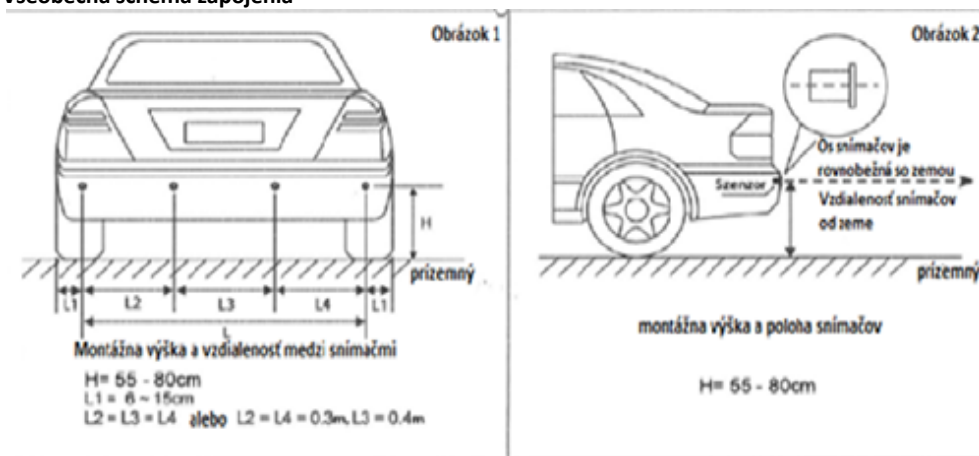


Schéma zapojenia centrálnej jednotky, pripojenie snímača

Senzorové senzory súpravy je možné natrieť farbou nárazníka, aby sa dosiahol dokonalý výrobný efekt. Aby sa zachovala citlivosť senzorov, nanášajte striekaním až dve tenké vrstvy farby (nie štetcom alebo valčekom). Pred natieraním musia byť senzory správne pripravené a pôvodná vrstva náteru musí byť odstránená. Odporúčame, aby maľovanie vykonával špecialista na autolak.

Nesprávna maľba môže spôsobiť poruchu spätného radaru. Na chyby tohto pôvodu sa záruka nevzťahuje!

Skontrolujte časti za nárazníkom, hľadajte povrch, na ktorom nie sú žiadne časti. Ak nie je možné zistiť polohu komponentov za nárazníkom, môže byť potrebné odstrániť nárazník. Nárazník vyvrtajte na vyznačených miestach pomocou priloženého vrtáka.

Poznámka: Pri stlačení senzorov vyvíjajte tlak iba na vonkajší okraj senzorov, nie do stredu (aby nedošlo k poruche senzora).

Poznámka: Nerežte drôty a uistite sa, že izolácia je neporušená. Kábel pripevnite k karosérii vozidla pomocou káblovej spony, aby ste zabránili jeho pohybu, kontaktu s pohybujúcimi sa alebo horúcimi časťami a neviazaniu na podvozok vozidla. Pripojte senzory jeden po druhom k zásuvke na centrálnej jednotke, zapnite zapaľovanie a cúvajte. Týmto sa skontroluje, či senzor pracuje správne. Opakujte pre každý snímač. Ak zaznamenáte chybný signál na niektorom zo senzorov, skontrolujte, či nie je vrtaný otvor pre tento senzor príliš tesný.

Pripojenie napájacieho zdroja k centrálnej jednotke

Pripojte 4-koľkový konektor napájacieho kábla k príslušnej zásuvke na centrálnej jednotke, zmerajte kladný (+12 V) a záporný (-) kábel spätného svetlometu. Ak je to potrebné, vyberte svietidlo a vyhľadajte káble. Odizolujte palec z izolácie vodiča. Pripojte červený vodič napájacieho kábla hlavnej jednotky k kladnému (+12 V) vodiču spätného svetlometu. Pripojte čierny vodič napájacieho kábla hlavnej jednotky k zápornému (-) vláknu spätného svetlometu. Spojte izolujte izolačnou páskou alebo teplom zmrziteľnou hadičkou.

V nových automobiloch s autobusovým systémom sa nesmie brzdové svetlo alebo kábel brzdového svetla používať priamo ako napájací kábel, pretože to spôsobí poruchu zariadenia! V takom prípade musí byť nainštalované oddeľovacie relé!

použitie

- Pri cúvaní systém automaticky začne merať vzdialenosť medzi prekážkou a autom. Medzi 1,5 m a 0,9 m je zvukový signál nasledovný: bi ... bi ... (zriedka), medzi 0,9 m a 0,6 m: bi..bi..bi (husto), pod 0,6 m bi ... (nepretržite).

varovanie

- Ak budete počuť nepretržité pípnutie, zastavte, pretože systém sa nebrzdí automaticky.
- Pomaly spomaľujte, aby ste včas zistili prekážky.
- Z senzorov odstráňte sneh, ľad a nečistoty
- Pri pripájaní zariadenia počas inštalácie vždy skontrolujte kábel + alebo -.

Záručné podmienky

Na škody spôsobené poškodením, nesprávnou inštaláciou alebo nesprávnym použitím sa záruka nevzťahuje! Použitím akéhokoľvek lepidla alebo silikónu na senzory stratíte záruku! Záručný list uschovajte opatrne, pretože reklamáciu môžete uplatniť iba platne vyplneným záručným listom certifikovaným profesionálnym servisom a predajcom! Záruka sa nevzťahuje na demontované, opravené a modifikované diely, ktoré používateľ rozobral! Poškodenie káblov radaru pre spätný chod je zárukou neplatnosti! Výrobca a distribútor nezodpovedajú za žiadne škody ani iné nepríjemnosti spôsobené použitím zariadenia alebo nesprávnou inštaláciou! Nespoliehajte sa iba na cúvacie radarové signály, vždy cúvajte a parkujte opatrne a miernym tempom! Reverzný radar nie je neomylné zariadenie, z dôvodu fyzikálnych zákonov sa môžu vyskytnúť prípady (napr. Sklenený povrch, tenká prekážka), keď radar cúvania nemôže včas upozorniť vodiča!

Dovoziu;

S.M.Power Kft

2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15

www.smpower.eu