

SMP HT-800F Kétirányú autóriasztó használati útmutatója

Technikai jellemzők

- Központi egység
 - Működési feszültség: 12V±3V
 - Statikus áram: ≤15mA
 - Sziréna: 105~125dB
 - Hőmérséklet: -40°C ~ +70°C
 - Frekvencia: 433.92MHz ± 20KHz
 - Szabályozási mód: FSK
- Távadó
 - Működési feszültség: 3,2V ~ 4,2V
 - Statikus áram: ≤40uA
 - Frekvencia: 433.92MHz ± 20KHz
 - Szabályozási mód: FSK

A riasztó részei

Központi egység

Az autóriasztó vezérlő egysége, lehetőleg rejtett helyre szerelje! A bekötéshez segédletet talál a leírás végén. Bizonyosodjon meg róla, hogy minden vezetéket a rajz alapján kötött be és a szigetelésre is figyelt! A beszerelés után tesztelje a működést is, ellenőrizze, hogy a távadó gombjai reagálnak-e. Ha minden rendben, tegye kötegbe a vezetékeket és tegye vissza a vezetékeket az eredeti helyére.

Kommunikációs modul

RF jelet fogad és továbbít a távadóhoz. A rendszer kulcsfontosságú része, így jól válassza meg a beszerelési helyet. Általában a visszapillantó tükör hátsó oldalára ideális helyezni. Fontos, hogy ne legyen fém közelében (min 5 cm), ez ugyanis befolyásolhatja a működését!

Ütésérzékelő (opcionális)

Intelligens egységről van szó, mely képes megkülönböztetni, hogy a jármű milyen erősségű ütéset kapott. Amint a szenzor ütéset érzékel az autón, jelez a központi egységnek, ami kiadja a riasztásra a jelet és a távadó is hangot ad, valamint megjeleníti a riasztás okát a kijelzőn. Az ütésérzékelőt tanácsos az autó karosszériájához rögzíteni. Beszerelés után állítsa be a szenzor érzékenységét!

Sziréna

Hangerő 110 dB. Óvja hőtől és nedvességtől!

Távadó

Hatókörön belül jelzi a gépjármű helyzetét, riasztás okát fény- és hangjelzéssel illetve vibrálással. A távadó segítségével tájékozódhat a jármű aktuális állapotáról, az LCD kijelző ikonjai segítségével. Óvja hőtől, napfénytől!

A riasztó használata






Mivel a távadó és a központ között kétirányú kapcsolat van, így előfordulhat, hogy a kommunikáció lassabb lesz, mint az egyirányú rendszereknél. Egy gomb lenyomásával ugyanis nagy mennyiségű információ áramlik a TX és az RX rész között. A jelek küldésében/fogadásában az aktiváló és az alvó mód reagálása is késést okozhat. Ez például azt jelenti, hogy amikor jelet küld a központi egység TX részéből az RX részébe (amíg az alvó módban van), az RX rész addig nem érzékeli a jelet, amíg nem aktiválódik újra a standby módból- ez fordítva is igaz. Ebből az okból kifolyólag, amikor ki szeretné kapcsolni valamelyik funkciót, de a távadó nem reagál, 3 mp elteltével nyomja csak le ismételtelen a gombot!

Nyomja le egyszer a gombot, amikor a rendszer élesített állapotban van, ha a távadó háromszor csipog, az azt jelenti, hogy a hatótávolságon belül van.

A riasztó működését a következők zavarhatják meg: rádióhullámok, magasfeszültségű elektronika, magas épületek, stb. A hatótávolság rövidebb lehet a zavarás következtében.


A beszerelést minden esetben bízza szakemberre!


A távadó gombjai

-  1. Nyomja le a gombot, az ajtók lezáródnak és riasztáskor hangot és fényt is kiad a rendszer. Ha élesített állapotban megnyomja ezt a gombot, akkor az autókeresési funkció aktiválódik: felvillannak az indexek és hangot ad ki a rendszer. Amennyiben járó motornál nyomja le a gombot, az ajtók lezáródnak. Ha riasztás közben megnyomja egyszer a gombot, a sziréna azonnal elnémul.
-  2. Nyomja le a gombot, mellyel hatástalanítja a riasztást és az ajtókat ezután ki lehet nyitni. Amikor a távadó kikapcsolt állapotban van, tartsa lenyomva 2 mp-ig ezt a gombot a bekapcsolásához. A kikapcsoláshoz pedig 4 mp-ig tartsa lenyomva. Amikor jár a motor és lenyomja a gombot, az ajtók feloldódnak a zár alól. A három gombos távadó esetében: a csomagtartó nyitásához, amikor az áll az autó nyomja le egyszerre a  és a  gombot.
-  3. Nyomja le a gombot, ekkor az ajtók lezáródnak és a néma riasztási mód aktiválódik. Amikor a rendszer néma élesített módban van, nyomja le a gombot egyszer, ekkor belép az autókeresési funkcióba. Ha riasztás közben nyomja le a gombot, a sziréna azonnal elnémul.



Járó motornál, amennyiben a gombot kétszer nyomja le 6 mp-en belül, a rendszer belép a rablásgátlási módba.


Élesített állapotban, amint lenyomja a  és a  gombot, az ütészékelő átmenetileg kikapcsol.


4.  A fény- és hangjelzéses autókeresés elindításához nyomja le ezt a gombot.

5.  Amikor áll az autó, tartsa lenyomva 3 mp-ig a gombot és a csomagtartó kinyílik.

Élesített állapotban nyomja le a  és a  gombot kétszer 3 mp-en belül, a motor elindul.

Akármilyen módban van, nyomja meg egyszerre a  és  gombot, a távadó rezgő módját ki- vagy bekapcsolja.

A távadó bekapcsolásához tartsa lenyomva  gombot, ameddig nem hall hangjelzést. Engedje el a gombot, a távadó ekkor bekapcsol: zöld, sárga és piros színekkel jelez és az ikonok is felvillannak, majd a távadó kétszer rezgést is lead.

A távadó kikapcsolásához tartsa lenyomva a  gombot, amíg nem hall egy hosszabb csipogást, majd engedje el a gombot, a távadó kikapcsolt. Ezután már nem használhatók a gomb funkciói és ikonok sem láthatók az LCD kijelzőn.


Ha a távadó nem reagál a gomb lenyomására, akkor valószínűleg lemerült az elem.





Amikor az elem ereje gyenge, a távadón lévő bármely gomb lenyomására hangot fog adni. Ha az elem töltöttségi szintje alacsony, akkor a hatótávolsága is romolhat.


FUNKCIÓK



Riasztás hanggal és fénnel

Ha kiszállt autójából és becsukta az ajtókat, nyomja le a  gombot egyszer, az ajtók lezáródnak, az indexek felvillannak, a sziréna egyszer csipog, a motort pedig nem lehet elindítani. Ekkor a távadó is egy bi hangot ad ki, a LED villog.



Élesítés után gyújtás és a csomagtartó jelre 3 mp-en belül, belső tér illetve ajtónyitásra 25 mp-en belül élesedik. A következő ikonok villannak fel egyszerre az LCD kijelzőn:  és , az ajtó ikonja is felvillan kétszer, az indexek ikonja egyszer villan fel és a kijelző zöld színű háttérfénnyel működik. (A háttérfény és az ajtó ikon egyszerre fog eltűnni.)

Néma riasztás








Miután leparkolt autójával és becsukta az ajtókat, nyomja le egyszer a  gombot, az ajtók lezáródnak, az indexek egyszer felvillannak, a sziréna nem szólal meg, a motort nem lehet elindítani, a LED lassan villog, vagyis a rendszer belépett a néma riasztási módba. A távadó egy „bi” hangot ad ki és egyszerre megjelenik a

távodón a  és  ikon, az ajtó ikonja is felvillan kétszer, az index ikonja felvillan egyszer, zöld háttérfény fog világítani. (A háttérfény és az ajtó ikonja egyszerre tűnnek majd el.)




Hatástalanítás

Riasztás közben nyomja le a  gombot, ezután az ajtók nyithatóak, az indexek felvillannak kétszer, a sziréna kétszer csipog és a rendszer hatástalanodik. A távodó kétszer csipog, az ajtó ikonja kétszer felvillan, az index ikonja is kétszer villog és az  ikont és sárga háttérfényt láthatja a kijelzőn.




Autókeresés

- Autókeresés hanggal és fénnel: Nyomja le a  gombot, amikor a rendszer élesítve van, a sziréna ötször fog csipogni és az indexek háromszor felvillannak, hogy meg tudja találni autóját. A távodó háromszor csipog és az index ikonja is háromszor felvillan. A távodó zöld háttérfényt ad.
- Autókeresés fénnel: Nyomja le a  gombot akkor, amikor a rendszer néma élesített állapotban van. A sziréna nem fog jelezni, csak az indexek villognak háromszor. A távodó háromszor ad hangot és az index ikon is villog háromszor. Zöld háttérfény látható. Figyelem! Ellenőrizze, hogy a hatótávolságon belül van-e. Amennyiben igen, a távodó háromszor csipog, ha a hatótávolságon kívül van, a távodó nem ad ki hangot.
- Vészjelzés vagy Autókeresés: Nyomja le a  gombot, a sziréna ekkor 15 mp-ig fog szólni, az index ikonja pedig háromszor fog villogni. Vészjelzésnél vagy autókeresési módban nyomja le a     gombot, a sziréna abbahagyja a hangadást.


Csomagtérnyitás távodóval

Amikor nem jár a motor, tartsa lenyomva a  gombot 3 mp-ig vagy nyomja le a  és a  gombot egyszerre, a sziréna egyszer csipog - a csomagtartót ki lehet nyitni (ez a funkció csak akkor érhető el, ha az autó rendelkezik csomagternyitó motorral). A távodó kétszer csipog, a csomagternyítő ikonja pedig 3 mp-ig villog és a háttérfény zöldre vált 3 mp-re. Élesített módban nyomja meg a gombot a csomagternyítéséhez, majd zárja le, amennyiben egy oldalajtó sem nyílik ki 25 mp-en belül, a rendszer újraélesedik és lezárja az ajtókat. Ha azonban ajtónyitás történik 25 mp-en belül, a rendszer automatikusan hatástalan lesz. Hogyha nem nyitja ki az ajtókat a rendszer hatástalanítása után és távodóval kinyitotta a csomagtartót, majd ezután 25 mp elteltével nem zárja le, a rendszer riasztani fog.

Ütésérzékelő

Az ütésérzékelő távodóval történő irányítását azokra az esetekre találták ki, amikor a környezetből kifolyólag sok téves riasztást jelezhet a rendszer, ha állandóan be van kapcsolva a rendszer (pl. reptereknél vagy viharban történő parkolásnál). Ilyenkor lehetősége van átmenetileg kikapcsolni a szenzort. Élesített módban nyomja le egyszerre a  és a  gombot, mellyel átmenetileg kikapcsolta az érzékelőt - ezt a távodó három „bi” hanggal erősíti meg. Miután megnyomta a  gombot és hatástalanította a rendszert, automatikusan újraaktiválódik fog a szenzor, amikor következő alkalommal élesíti a riasztót.

Rablásgátlás


Nyomja meg kétszer a  gombot a hatótávolságon belül járó motornál, ekkor az indexek kétszer felvillannak, a sziréna néma marad, a LED lassú villogásba kezd, ezzel jelzi, hogy rablásgátlási módban van. 15 mp után a sziréna megszólal 15 mp-re és az indexek is villognak eközben. 15 mp elteltével - a beállítástól függően - a motor lezár vagy továbbra is elindítható, a sziréna megszólal és az indexek folyamatosan villognak, a távodó pedig 15 mp-ig folyamatosan szólni fog és négyszer rezeg is, az index ikon is villog eközben és a motorindítás ikon 2 mp-ig villog, majd addig világít, amíg ki nem lép a rablásgátlás módból. Ahhoz, hogy kilépjen a rablásgátlásból, indítsa be a motort és nyomja meg kétszer a szerviz gombot

Vezető oldali rablásgátlás (választható)

A rendszer külön figyeli a vezető oldali ajtót. Gyűjtáson, ha a vezető oldali ajtót kinyitották, majd becsukták, a rendszer automatikusan belép a rablásgátlás módba. Riasztási funkció: Akármilyen riasztási ok esetében, riasztás után a rendszer automatikusan újrariaszt.

Riasztás ütésre

A kétkörös ütésérzékelő segítségével lecsökkenthető a téves riasztások száma. Amennyiben riasztás hanggal és fénnel módban van és bármilyen kisebb ütés is éri az autót, a sziréna 12-szer csipog és az indexek is villognak, a motort pedig nem lehet elindítani. A távodó 15 mp-ig csipog, négyszer rezeg és megjelenik 15 mp-re az ütésérzékelő és az index ikonja a kijelzőn és piros háttérfényre vált. Ha egyéb kisebb ütés 15 mp-en belül újra éri a járművet vagy első alkalommal nagy ütés éri, a sziréna megszólal és az indexek villognak 25 mp-ig, valamint a motort nem lehet elindítani. A távodó 15 mp-ig csipog és négyszer rezeg, illetve az ütésérzékelő és az index ikonjai villognak. Piros háttérfény látható a távodón. Amennyiben a járművet néma üzemmódban éri ütés, a sziréna nem szólal meg, csak az indexek villognak.

A  ikon kivételével minden szimbólum megjelenik a távodón.

LED

A rendszer akkor van aktivált állapotban, amikor a LED lassan villog. Riasztás közben, amikor ütés éri az autót, a LED másodpercenként kétszer villog. Ajtónyitási riasztás esetében pedig a LED háromszor villog másodpercenként. Ha a rendszer gyújtás-, fék- vagy csomagtérfényezés riasztásra reagál, a LED négyszer villog másodpercenként.

Csomagtényítés kapcsoló

Amikor a csomagteret riasztják, a sziréna megszólal és az indexek 25 mp-ig villognak, a motort pedig nem lehet elindítani. A távadó 15 mp-ig szól és négyszer rezeg. A csomagtér és az index ikonja 15 mp-ig villog, illetve piros színű háttérfényt ad.

Vészriasztás

Amikor a rendszer élesített állapotban van és kinyitják az ajtót, gyújtásráadást érzékel vagy a fékre lépnek, a rendszer riasztani fog. A sziréna bekapcsol és az indexek 25 mp-ig villognak, a motort pedig nem lehet elindítani. A távadó 15 mp-ig csipog és négyszer rezeg, valamint a csomagtérfényező és a motorindító ikonja 15 mp-ig látható a távadón. Ezzel együtt az indexek ikonja villog, a háttérfény pedig piros lesz.



Riasztási memória

Amennyiben a rendszer élesített állapotban van, a riasztás ténye tárolódik. Amikor a távadóval hatástalanítja a rendszert, a sziréna négy csipogást ad ki, hogy emlékeztesse a tulajdonost a riasztásra

Szerviz gomb

A szerviz gombra akkor van szükség, amikor a távadó elveszett vagy működésképtelen. Nyissa ki az ajtót kulccsal (a sziréna ekkor megszólal), adjon gyújtást a motornak 10 mp-en belül, majd nyomja le kétszer a vészhelyzeti kapcsolót, a riasztó ekkor kikapcsol. Ezután normál módban tudja használni az autóját. A kapcsolót ajánlott könnyen elérhető, de rejtett helyre tenni!








A sziréna ideiglenes kikapcsolása

Amikor riasztás közben a sziréna is működik, nyomja le a  és a  gombot, mellyel le tudja némítani a szirénát, de a rendszer élesített állapotban marad. (Ha a zavaró tényező továbbra is fennáll, a sziréna csupán 3 mp-re áll le, majd újra működni fog addig, ameddig a zavarás fennáll vagy a rendszert nem hatástalanították.)








Az index lámpa figyelmeztető funkció

Miután lezárta az ajtókat, de elfelejtette lekapcsolni az indexeket és élesíteni próbálja a rendszert, a sziréna hétszer riaszt, az index háromszor felvillan és a távadó egy Bi hangot ad ki. A távadón az index ikonja felvillan egyszer, a többi ikon ugyanúgy jelenik meg, mint amikor riasztás történik.


Idő beállítása és a riasztás időzítése

Tartsa lenyomva 2 mp-ig a  és a  gombot, ekkor hallani fog egy dallamot és a „SET” felirat villan fel az LCD kijelzőn. Nyomja le a  gombot, ekkor a következő lehetőségek közül választhat: Riasztási idő (A.C.), Idő (CLK.) és Kilépés (EX.). A kiválasztott karakter villogni fog, majd nyomja le a  gombot az időpont beállításához. Amikor módosította az első számjegyet, nyomja le a  gombot a következő szám testre szabásához. Mindezek után tartsa lenyomva 2 mp-ig a  és a  gombot a beállítások mentéséhez és a kilépéshez. Ha 10 mp-en belül nem érint meg egy gombot sem, a rendszer automatikusan menti az addig módosítottakat és kilép a programozási módból. Ezt jelzi a távadó egy csipogása és az „EX.” felirat megjelenése.

A riasztás időzítése (24 órás nézet)

Amikor az A.C. villog, nyomja le a  gombot – így be- vagy kikapcsolhatja a riasztási időt. Nyomja le a  -t, mellyel kiválaszthatja az ON (óra ikonnal) ill. az OFF (óra ikon nélkül) lehetőséget. Ezután nyomja meg a  -t, ezzel belépett a riasztás időzítése módba. Nyomja le a  -t, így kiválaszthatja az óra ill. a perc beállítását. Ha egyszer lenyomja a  -t, a szám eggyel növekszik. Miután elérte a kívánt értéket, tartsa lenyomva 2 mp-ig a  és a  -t a beállítás elmentéséhez és az időzítési módból való kilépéshez. A távadó egyszer csipog és az „EX.” ikon villan fel. Ugyanekkor látható az óra szimbólum is. Riasztáskor megszólal egy dallam és az óra ikon villog, a háttér pedig zöld színű lesz. A dallam leállításához nyomja meg bármelyik gombot. Amikor a távadóban lévő elem lemerül, a riasztás időzítése funkció is kikapcsol.

Automatikus újraélesedés

Nyomja le a  gombot, amikor a rendszer élesített állapotban van. Amennyiben 25 mp-en belül nem nyitja ki az ajtókat, a rendszer automatikusan újraélesedik és lezárja az ajtókat. A távadó ekkor egyet csipog. Megjegyzés. Néhány autó esetében nincs ajtókapcsoló a hátsó ajtóknál. Ha a riasztót ilyen típusú autóba szerelték be: amikor csak a hátsó ajtókat nyitjuk ki a hatástalanítást követően, a rendszer nem fogja érzékelni az ajtónyitást és az indexek nem fognak villogni. Hatástalanítás után 25 mp-el a riasztó

automatikusan újraélesedik és az ajtók lezáródnak. Ha csak a hátsó ajtókat nyitja ki, majd 25 mp elteltével bezárja, a rendszer ezt ütésként érzékeli és riaszt.




Nyitott ajtó figyelmeztetés

Abban az esetben, ha távadóval élesítette a riasztót miközben valamelyik ajtót nem csukta be rendesen, 15 mp után a sziréna megszólal és az indexek 25 mp-ig villognak, a motort pedig nem lehet elindítani. A távadó 15 mp-ig csipogni fog és négyszer rezeg, valamint az ajtó ikonja és az indexlámpa ikonja villog 15 mp-ig, illetve piros háttérfény látható a távadón.

Hatótávolság jelzése

Élesített állapotban amikor a távadó nem tudja fogadni a jelet a központi egységtől 2 vagy 3 percig, az ikonja eltűnik a kijelzőn, ami azt jelenti, hogy hatótávolságon kívülre került a távadó.

Motorindítás távadóval (automata váltós autók esetében)

- Élesített módban nyomja le kétszer egymás után 3 mp-en belül a  gombot. Ekkor a sziréna hangot ad és a motort el lehet indítani. Miután elindult a motor, a távadó háromszor csipog, az irányjelző lámpák pedig villognak (2 mp-ként egy villanás).
- A jármű következő elindításakor az előre beállított ideig (8, 16, 24 vagy 60 percig) működik, majd leáll és a rendszer újra élesített állapotba kerül. Amíg a motor jár és megnyomja a  gombot, a távadó háromszor csipog, a motor leáll és a rendszer újra élesített állapotba kerül.
- Ha a kézifék nincs behúzva miközben el akarja indítani a motort távadóval, a sziréna háromszor csipog és a motort nem lehet elindítani.
- Ha vezetni akarja a járművet, miután távindítással elindította a motort, nyomja le a  gombot a riasztó hatástalanítása érdekében, nyissa ki az ajtókat, majd adjon gyújtást 30 mp-en belül máskülönben a motor lezár.

Megjegyzés: A távindítás alkalmával a rendszer háromszor kísérli meg elindítani a motort. Amennyiben ez nem sikerül, ellenőrizze a vezetékeket! Nézze meg, hogy a központból kijövő lila vezeték jó helyre lett-e kötve, a generátorvezetékhez vagy a motorolajnyomás jelzőhöz. Amennyiben megfelelő helyen vannak a vezetékek a motorindítás előtt - polaritásúak, miután elindította a motort + lesz.

Távindítás időzítése: 0.8/1.1/1.4/1.7/2.1/2.4 mp

Amikor a riasztó hatástalanított állapotban van, adjon gyújtást a motornak, tartsa lábát a fékpedálon, majd nyomja le ötször a szervizgombot. Ekkor a sziréna egyszer csipog, mellyel jelzi, hogy a rendszer belépett a programozási módba. Majd

- Nyomja le a szervizgombot egyszer, a sziréna egyszer csipog, az irányjelzők egyszer felvillannak. Így a 0.8 mp-es indítást állíthatja be.
- 1.1 mp: Nyomja le a szervizgombot még egyszer, a sziréna így két hangot ad és az indexek is kétszer villognak.
- A folyamatot addig ismételje meg, amíg a 2.4 mp-es indítást be nem programozta és a sziréna hatszor csipog valamint az irányjelzők hatszor villognak.
- Amikor a 2.4 mp-es lehetőségénél még egyszer megnyomja a szervizgombot, a sziréna egyszer csipog, az indexek is egyszer villannak fel, újra a 0.8 mp-es lehetőséget ajánlja fel a rendszer.

Miután elérte a kívánt időt, engedje el a fékpedált, a sziréna kétszer csipog és a rendszer kilép az időzítés módból.

Megjegyzés: Minden egyes beállításnál három lehetősége van a motor távadóval történő elindítására. Gyárilag 0.8 mp-et állítottak be, mely szerint az első próbálkozás 0.8 mp-en, a következő 1.1 mp-en és a harmadik pedig 1.4 mp-en kísérli meg a motor indítását. Ha lemerül a tápegység, akkor a gyári beállításnál marad az időzítés.

Távindítás beállítása

Annak érdekében, hogy egy autót, amelynek manuális a váltója, távadóval el tudja indítani, a vezetőknek először be kell állítania a távindítási funkciót amikor elhagyja az autót, máskülönben nem indul el a motor

- Parkolás után tegye üresbe a sebességváltót mielőtt leállítaná a motort.
- Húzza be a kéziféket, majd engedje el a fékpedált.
- Állítsa le a motort, de a kulcs elfordítása után még 2 percig jární fog.
- Miután kiszállt az autóból, zárjon be minden ajtót ezen 2 percen belül, majd a motor leáll. Csak ezek után lesz indítható a távadóról a gépjármű!

A távindítás nem fog élesedni, ha:

- Abban a 2 percen, amikor a motor jár, nem zárja be az ajtókat.
- Miután sikeresen beállította a távindítást, újra kinyitja az ajtókat vagy elindítja a motort, törlődik a beállítás!
- Amikor riasztás történik az ajtónyitásra vagy a motor elindítására, a beállítás szintén törlődik.
- Abban az esetben, amikor nem alkalmazza a távindítást vagy úgy állítja le az autót, hogy a sebességváltót nem tette üresbe (például emelkedőn, lejtőn történő megállásnál), nyomja le a fékpedált, amikor kiveszi a gyújtáskulcsot, így leállítja a motort ahelyett, hogy beállítaná a távindítás funkciót.

A turbó védelme

Ezt a funkciót a turbó motorral rendelkező autók számára alakították ki. Miután leállította az autót, a motor még jární fog a programozási ideig. Amikor a motor üresen jár, a turbó rendszerben a hőmérséklet nagymértékben lecsökken, ezzel a funkcióval pedig megelőzzük azt, hogy a motor hőmérséklete megemelkedjen a leállítás következtében. (Csak a távindítós rendszer tudja ezt a funkciót.)





Ha a fékre lép, miközben jár a motor a programozási szerinti időszakban, a központ leállítja a motort automatikusan. Ha egyidőben fékez a gyújtás levételével, a központ egyből leállítja a motort, ami akkor használható, amikor a váltót nem üresben hagyjuk mert emelkedőn, lejtőn parkolunk.

Miután leállította autóját és beállítja a távindítást, nyissa ki, majd zárja be az ajtókat a beállítás mentése érdekében – annak ellenére, hogy a motor továbbra is jár (ami azt jelenti, hogy a „turbó motor védelem” funkció működik).



A rendszer programozása

Belépés a programozás módba: amikor a riasztó hatástalanított állapotban van, helyezze gyújtás alá a motort, tartsa lenyomva a fékpedált, majd nyomja le egymás után ötször a szervizgombot. Ekkor a sziréna csipog egyet, ami jelzi, hogy belépett a programozási módba.



A. A motor 8, 16, 24 vagy 60 percig jár:

- 16 perc: Nyomja le egyszer a  gombot, a sziréna kétszer csipog, az irányjelzők kétszer villognak.
- 24 perc: Nyomja le még egyszer  gombot, a sziréna háromszor csipog, az indexek pedig háromszor villannak fel.
- 60 perc: Nyomja le még egyszer a  gombot, a sziréna négyszer csipog, az irányjelzők négyszer fognak villogni.
- 8 perc: Nyomja le a  gombot, ekkor a sziréna egyszer megszólal, az indexek is egyszer villannak fel. Gyárilag 8 perces időt állították be. Minden egyes esetben, amikor az áramellátás megszűnik, ehhez a beállításhoz tér vissza a rendszer. (Ezzel a funkcióval csak a távindítási rendszer rendelkezik.)




B. Turbo ON/OFF

- Nyomja le a  gombot egyszer, a sziréna egyszer csipog, az irányjelzők egyszer felvillannak, ezzel bekapcsolta a Turbo funkciót.
- Nyomja le a  gombot még egyszer, a sziréna kétszer csipog, az indexek is kétszer villannak fel, így a Turbo funkció kikapcsolódott. (Ez a gyári beállítás, így amikor az áramellátás megszűnik, ehhez a beállításhoz tér vissza.)

C. A riasztó automatikus élesítése



- Nyomja le egyszerre a  és a  gombot, a sziréna egyszer csipog, az indexek egyszer felvillannak – az automatikus élesítést aktiválta.
- A funkció hatástalanítása érdekében nyomja le még egyszer ezt a kombinációt, a sziréna kétszer szólal meg, az irányjelzők kétszer villannak fel – az automatikus élesedést kikapcsolta. (Gyárilag ez a beállítás adott.)

D. Turbo funkció időzítése: 1, 2, 3 perc

- 1 perc: Nyomja le a  gombot egyszer, a sziréna egyszer csipog, az indexek egyszer felvillannak.
- 2 perc: Nyomja le még egyszer a  gombot, a sziréna kétszer csipog, az irányjelzők pedig kétszer villognak.
- 3 perc: Nyomja le harmadszor is a  gombot, a sziréna háromszor szólal meg, a lámpák pedig háromszor villannak fel.
- Gyári beállításként a 2 percet adták meg.

E. Két impulzusos központi zár ON/OFF (elektromos központizár)

Amikor a rendszer programozási módban van:

- Nyomja le egyszer a  -t, a sziréna egyszer csipog, az indexek is egyszer villannak fel – a két impulzusos központizár funkció élesítve
- Nyomja le még egyszer a  -t, a sziréna kétszer csipog, az indexek is kétszer villannak fel – a két impulzusos központizár funkció kikapcsolva
- Az alapbeállítás szerint a két impulzusos központizár funkció nincs bekapcsolva. Mindig ehhez tér vissza a rendszer, ha a rendszer szétkapcsol, majd helyreáll.

Miután befejezte a beállítást, lépjen le a fékpedálról, ezzel kilép a programozási módból.

Jumper beállítása:

P1: „Tach mód”


P2: Ajtó trigger (-) - - Ajtó trigger (+)

Gyárilag a negatív trigger adott.

P3: Elektronikus vagy Pneumatikus központizár


A központizárakat az egyes autók típusa szerint nevezzük elektronikus (0.5 mp időzítés) vagy pneumatikus (3.5 mp időzítés) zárnak. A gyári beállítás az elektronikus központizár.

P4: Motor indításgátlása - - Motor indítható



Nyomja le kétszer a  gombot miközben gyújtáson van a motor: 30 mp-cel később a sziréna meg fog szólalni és az irányjelzők világítanak. Amennyiben az indításgátlást választotta a jumperen, a motor leáll, ha pedig a másik opciót, a motor továbbra is járni fog. (Utóbbit állították be gyárilag.)

Fordulatszámérő tanítás

A lila vezeték a távindítás ellenőrző vezetéke, ha ezt a fordulatszámérő szenzorjához csatlakoztatjuk, a rendszerhez kell tanítanunk a gépjármű alapjáratú fordulatszámát.

- Indítsa el az autó motorját;
- Lépjen a fékpedálra;
- Tegye üresbe a sebváltót;
- Az indexek egyszer felvillannak két mp-re, miután a vészleállító kapcsolót megnyomta;
- Indítsa el a motort, de ne lépjen a gázra
- Nyomja le egymás után kétszer a  gombot
- A fordulatszámérő tanítás sikeresen befejeződött, amikor az indexek 2 mp-en belül háromszor villognak. A kulcsot ne vegye ki, mielőtt a folyamat be nem fejeződik. Az irányjelzők ötször villognak, amennyiben a tanítás sikertelen volt.

Automatikus zárás/nyitás

A központizár automatikusan lezár, motorindítás után 15 mp elteltével amikor rá lép a fékre és az ajtókat is becsukja. A központizár automatikusan kiold, ha a kulcsot kivesszük. Ha egy ajtót sem zárunk be miközben fékezünk a motorindítás után 15 mp-cel, az indexek egyszer villannak fel és a sziréna háromszor szól meg, az ajtók nem záródnak le. Lépjen a fékre az ajtók lezárása utána 15 mp-cel, a központizár ekkor lezár. Ugyancsak ezt érheti el, ha lenyomja a  vagy a  gombot járó motornál.

Ablakemelés trigger kimenet

Abban az esetben ha élesíti a riasztót, ez a funkció lehetővé teszi, hogy az ablakokat felhúzza az ablakemelő elektronika. A riasztó kizárólag modul vezérlésére használható!



Lemerült akkumulátor memória

Nem számít, mennyi ideig volt lemerült állapotban az akkumulátor, a riasztó a feltöltést követő 5 mp-en belül visszaáll.

Szervizmód

A szervizmódot olyan esetben ajánlott használni, amikor nem előnyös, hogy a riasztási funkciók működnek - mint például az autósosás. Ha a rendszer hatástalanított állapotban van vagy nem jár a motor és az ajtókat becsukta, nyomja le a szervizgombot ötször, ezután a sziréna egyszer megszólal. A szervizmódból való kilépéshez ismétlje meg a műveletet, a sziréna ekkor kétszer fog csipogni. Ha váratlanul kikapcsol a riasztó, a szervizmódból is kilép a rendszer.

A távadó rezgő módja


A távadó a hang kiadása mellett rezegni is fog riasztáskor, ami különösen zajos helyen előnyös. A következőképpen tudja kikapcsolni: Nyomja le a  és a  gombot, a távadó ekkor kétszer csipog, a rezgés funkció pedig nem fog működni. Ha megismétli ezt a műveletet, akkor visszakapcsolja ezt a módot és a távadó csipog egyet.

Ajtónyitásra indexvillogtatás

Ha a vezető kinyitja az ajtókat járó motornál, az indexek villognak. Ez a funkció kikapcsolható, ha kinyitja az ajtókat és megnyomja ötször a szervizgombot, a sziréna kétszer csipog. Annak érdekében, hogy visszaállítsa ezt a funkciót, ismétlje meg az előző műveletet, a sziréna egyszer fog csipogni.

Kódtanítás

A rendszerhez legfeljebb 2 távadót taníthat. Először törölje a már tanított kódot, majd utána kezdje el a tanítást:

A riasztó hatástalanított állapotában fordítsa el a kulcsot oda-vissza háromszor, majd maradjon az ON állásnál. A rendszer csipogni kezd, majd tartsa lenyomva a szerviz gombot 5 mp-ig, a sziréna két hangot ad ki, a LED elkezd világítani. Ezzel jelzi, hogy belépett a kódtanítás módba. Ezután nyomja le a  gombot az első tanítandó távadón, a sziréna csipog – a távadót sikeresen tanította. Ismétlje meg ezt a második távadón is, amint befejeződött a tanítás, a rendszer kilép a módból és a sziréna háromszor csipog. Ügyeljen arra, hogy a központi egység ne legyen olyan helyen, ahol rádiófrekvencia zavarhatja a tanítást és a távolság a vezérlő és a távadó között kevesebb, mint 2,5 m legyen.

Központizár bekötése

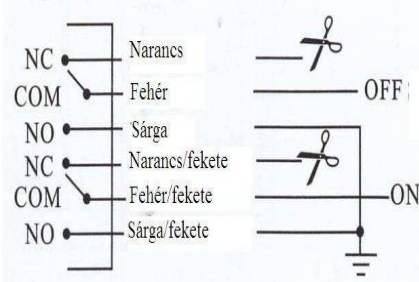
Több mint 10-féle központi zár típus van, ezért kövesse a következőket a bekötéskor:

- Távolítsa el az ajtó borítását és keresse meg a manuális központi zár kapcsolót, ennek közelébe építse be a központi zár motort. A szettben található kellekekkel rögzítse az ajtókapcsolót a központi zár motorral. Ha a motor aktíválva van, működtetni fogja az ajtózárat a rendszer működésekor.
- Abban az esetben, ha nincs az ajtóban központi zár motor, ajánlott egy komplett központi zár szettet beépíteni.
- Ha az autóba gyárilag beépítették a központi zárat, de csak a vezető oldali ülésnél van ötvezetékes motor, a 4. kép alapján kösse be a központi zárat.
- Ha az autó már rendelkezik központi zárral és van egy kapcsoló a műszerfalnál, amivel tudja vezérelni a négy ajtó zárását/nyitását, akkor meg kell tudni, hogy pozitív vagy negatív vezérlésű-e. Ennek megfelelően nézze meg a 2. vagy a 3. rajzot.
- Sűrített levegős rendszereknél (mint például a Mercedes Benz és az Audi) pedig az 5. képet kell követnie a központi zár beszerelésekor.

A központizár típusa szerint a következő bekötési rajzokat kell követnie:

Ha az autó központizárral rendelkezik, ellenőrizze, hogy pozitív vagy negatív vezérlésű-e.

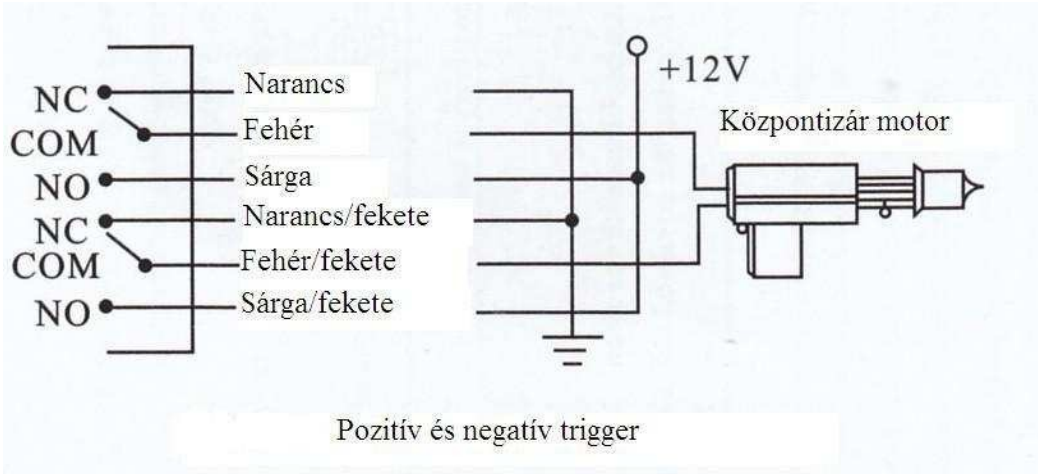
Negatív:



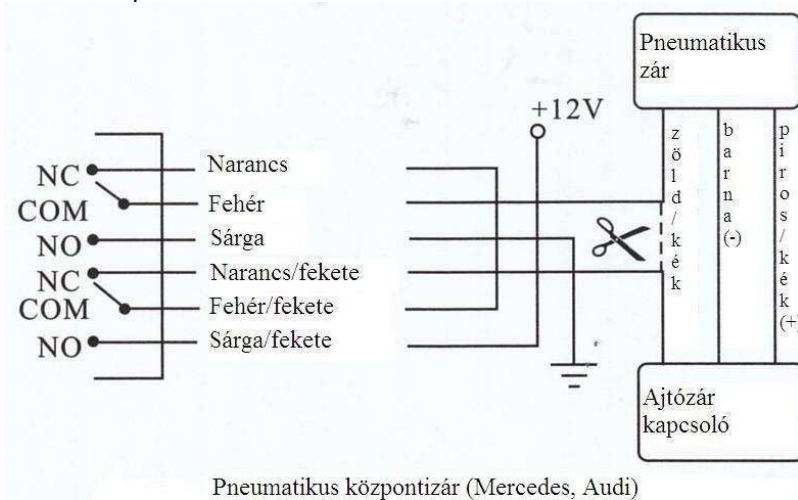
Pozitív:



Ha az autóban már van központizár, a vezető oldali ajtóban pedig 2 vezetékes a motor, kövesse az alábbi képet:



Az olyan járművek esetében, amelyek pneumatikus központizárral rendelkeznek (Mercedes, Audi), a következő diagram alapján kösse be a központizárát:



Problémamegoldás

A sziréna folyamatosan szól a központi egység beszerelése után.

- Ellenőrizze a csatlakozókat, vezetéseket.
- Nézze meg, hogy kiégett-e a központi egység biztosítója.
- Győződjön meg, hogy a távadó tanítása sikeres volt-e.
- Ha a tartalék szirénát használja, ellenőrizze a kapcsolóját.

Az élesített állapotban lévő autó, a rendszer egy kis érintésre is riaszt illetve ha egy teherautó elmegy a jármű mellett.

- Állítsa alacsonyabb érzékenységi szintre az ütészékelőt.

Riasztáskor nem szólal meg a sziréna.

- Ellenőrizze, hogy nincs-e probléma a szirénával, nézze meg, hogy a sziréna és a központi egység megfelelően vannak-e összekötve.

A pageres távadó gyengén vagy csak rövid tartományban észlel.

- Győződjön meg arról, hogy a központi egység a használati kézikönyv alapján jó helyen van-e.
- Nézze meg a távadók töltöttségi szintjét.
- Ellenőrizze, hogy van-e magas épület vagy rádióadó a környéken, ezek ugyanis megzavarhatják a működését.
- Ellenőrizze a központi egység vezetéseit is.

A riasztás beállítása után 10 mp-en belül a sziréna hangosan megszólal. Hatástalanítás, majd újra aktiválás után is ugyanez a probléma áll elő.

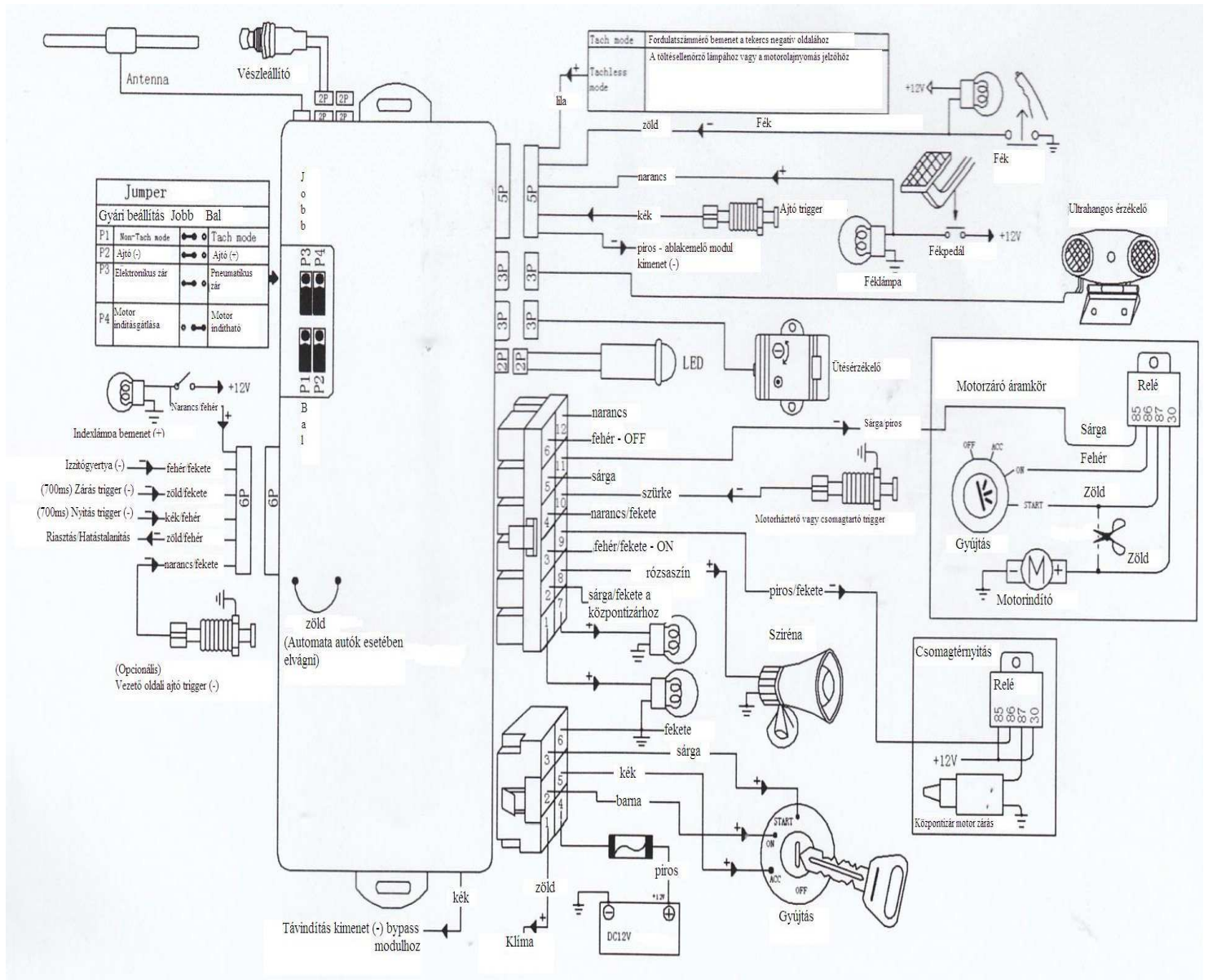
- Ellenőrizze, hogy az ütészékelő helyesen működik-e és állítsa be az érzékenységét.
- Nézze meg, hogy megfelelő-e a kapcsolat a fékpedál vagy az ajtókapcsoló között.

A motor nem indul el távadóról.

- Ellenőrizze a vezetékeket.
- Nézze meg az akkumulátor töltöttségi szintjét.
- Előfordulhat, hogy szüksége van egy bypass modulra.
- Nézze meg, hogy a lila színű vezeték polaritását
- Lehetséges, hogy nem állította be a távindítás funkciót.

A központizár nem működik.

- Nézze meg, hogy a központizár motorok működnek-e.
- Ellenőrizze a vezetékeket és a biztosítéket.
- Tanulmányozza újra a használati útmutatót és a bekötési rajzokat.



A garancia feltétele a szakszervíz általi beszerelés.

Importőr;

S.M.Power Kft

2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15

www.smpower.eu