

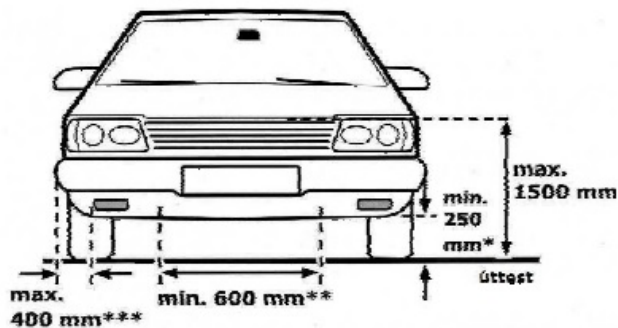
SMP DRL Instrucțiuni de instalare a luminii în timpul zilei

Folosind lumina de rulare în timpul zilei, puteți evita utilizarea inutilă a farurilor scufundate, reducând astfel numărul de consumatori de energie electrică și în final consumul. Este conform cu R87, ceea ce înseamnă că dispozitivul poate fi utilizat ca lumină de zi. Acest lucru este indicat de RL00 pe capacul lămpii.

Poziția corectă a lămpilor pe vehicul (doar lampa RL):

- marginea inferioară a suprafeței de iluminare nu trebuie să fie mai aproape de 250 mm față de nivelul drumului și la cel mult 1500 mm față de aceasta;

- marginea exterioară a suprafeței de iluminare nu se află la mai mult de 400 mm de marginea exterioară extremă a vehiculului, marginile interioare ale suprafeței de iluminare a lămpilor de pe diferitele părți nu trebuie să fie mai apropiate de 600 mm **, dar în cazul unui vehicul care nu depășește 1300 mm, distanța minimă dintre marginile interioare poate fi redusă la 400 mm. Dacă se utilizează o lampă combinată RL și A, min. În loc de 250 mm *, 350 mm este limita obligatorie, caz în care max. Aderența la o distanță de 400 mm ***. (Asteriscurile de mai sus trebuie interpretate în conformitate cu figura următoare).



Conexiune și funcționare statutară:

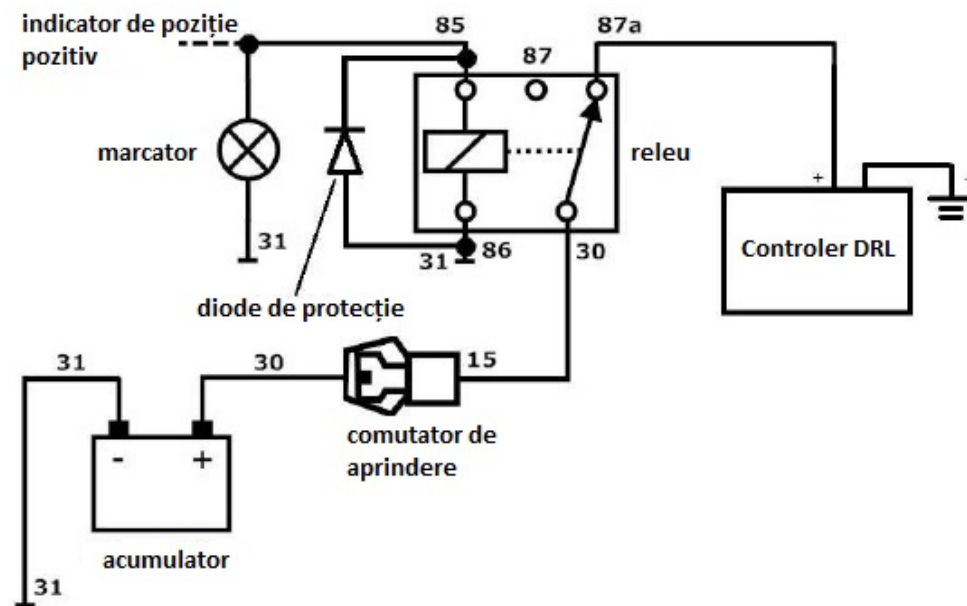
- Aparatul nu se aprinde fără aprinderea.

- Aparatul se aprinde când este pornit.

- După pornirea contactului, dispozitivul nu se aprinde atunci când indicatorul de poziție este pornit.

În cazul vehiculelor cu sistem Can-Bus sau similare, aparatele electronice de deplasare nu trebuie să fie conectate direct la cablul de aprindere sau la indicatorul de poziție, deoarece acest lucru poate provoca defectarea dispozitivului!

Schema de cablare:



Garanția este condiționată de instalarea de către un garaj de specialitate.

Distribuitor: S.M.Power Kft., 2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15,
www.smpower.eu