

SMP GT1000 - ŠTARTOVACÍ KÁBEL

Prečítajte si a uschovajte návod na obsluhu. Návod na obsluhu je priložený k tomuto štartovaciemu káblu. Obsahuje dôležité informácie o jeho použití. Pred použitím štartovacieho kábla si pozorne prečítajte návod na obsluhu, najmä bezpečnostné pokyny. Nedodržanie pokynov v tomto návode môže viesť k vážnemu zraneniu alebo poškodeniu štartovacieho kábla. Návod na použitie je založený na normách a nariadeniach platných v Európskej únii. Dodržiavajte tiež pokyny a zákony vo vašej krajine. Uschovajte si tento návod. Ak niekomu preneháte štartovací kábel, určite mu odovzdajte aj návod na použitie.

1. Aby ste predišli elektrickej poruche / nehode, pred naštartovaním si určite prečítajte časť o asistencii pri štartovaní v návode na obsluhu vozidla, pretože keď je pomoc pri štartovaní jedného auta prepojená s iným, môže dôjsť k prepätiu, čo spôsobí poškodenie vozidla. elektrických súčiastok, inak ho môžeme zničiť.

2. Pred jazdou sa uistite, že batérie v oboch vozidlách majú približne rovnakú kapacitu. Vozidlo, ktoré je „pomocníkom“, môže byť výkonnejšie, ale v žiadnom prípade menšie! K štartovaciemu káblu môžu byť pripojené len batérie s rovnakým menovitým napätím (napr. 12 V). Štartovacie káble držte ďalej od klinového remeňa a chladiaceho ventilátora.

3. Pred pripojením vozidiel sa uistite, že je vypnuté zapalovanie.

4. Pripojte červenú sponu štartovacieho kábla ku kladnému pólu vybitého akumulátora a potom urobte to isté s pomocným akumulátorom vozidla.

5. Pripojte svorku čierneho kábla k zápornému pólu pomocnej batérie, druhý koniec nepripájajte k bloku motora štartovaného auta, nie k zápornému pólu. Je to potrebné na dosiahnutie bezpečného telesa motora a na zabránenie vzniku iskier.

6. Naštartujte motor asistenčného auta a bežte strednou rýchlosťou, potom naštartujte motor auta s vybitou batériou, pričom naštartujte vozidlo, ktoré potrebuje asistenciu, maximálne na 4-5 sekúnd .
Ak spustenie nie je úspešné, skúste to znova o 1-2 minúty.

7. Keď sa motor auta s vybitou batériou naštartuje, nechajte ho minútu alebo dve bežať, než odpojte káble.

8. Káble odpojte v opačnom poradí, najskôr odpojte záporný kábel od bloku motora a potom dobrú batériu od naštartovaného auta.

9. Až potom odstráňte červený kábel, najskôr z naštartovaného vozidla a potom z pomocníka.

Vlastnosti;

1000 Ah

3,5 m dlhý kábel

Záručná doba: 6 mesiacov

Zamýšľané použitie; Štartovacie lanko je určené len ako pomôcka pri štartovaní vozidiel. Určené len na osobné použitie, nie je vhodné na priemyselné, komerčné použitie.

VÝSTRAHA!

Nebezpečenstvo výbuchu! Pri použití štartovacieho kábla hrozí nebezpečenstvo výbuchu v blízkosti zdrojov vznietenia, horľavých pár, plynov, prachu a podobných látok. - Štartovací kábel nepoužívajte tam, kde môže dôjsť k výbuchu. Nesprávne použitie štartovacieho kábla a batérie môže spôsobiť požiar alebo výbuch. Nenakláňajte sa nad batériu. Vo vybitom akumulátore je elektrolyt tekutý aj pri nízkych teplotách. - Pri práci s batériou používajte rukavice a ochranné okuliare. - Nedovoľte, aby sa kyselina v batériách dostala do kontaktu s pokožkou alebo sliznicami a chráňte si pred ňou oči. - Ak sa predsa len dostanete do kontaktu s kyselinou z batérií, zasiahnuté miesto ihneď opláchnite veľkým množstvom čistej vody a v prípade potreby vyhľadajte lekára. - Zamrznutému vozidlu s akumulátorom nepodávajte pomoc pri štartovaní, pretože akumulátor môže explodovať. Batéria môže zamrznúť, ak sú na boku hrbole. - Batérie vyžarujú vodík. Dostatočné množstvo iskry môže tento plyn zapáliť. Riziko iskier sa zníži, ak je štartovací kábel pripojený v správnom poradí. VÝSTRAHA! Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom! Pri poškodení štartovacieho kábla hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom. - Pred každým použitím skontrolujte štartovacie lanko, či nie je poškodené. - Nepoužívajte štartovací kábel, ak je poškodený!

dovozca;

SMPower Kft

2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15

www.smpower.eu