

TPMS T81 / 83 N / W

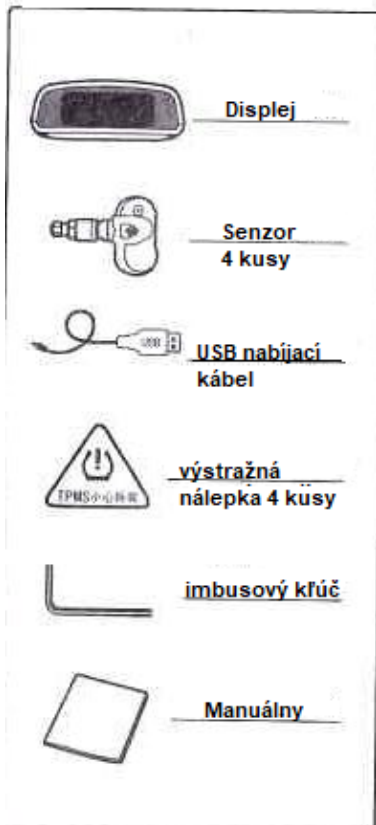
System monitorovania tlaku v kolesách

TPMS

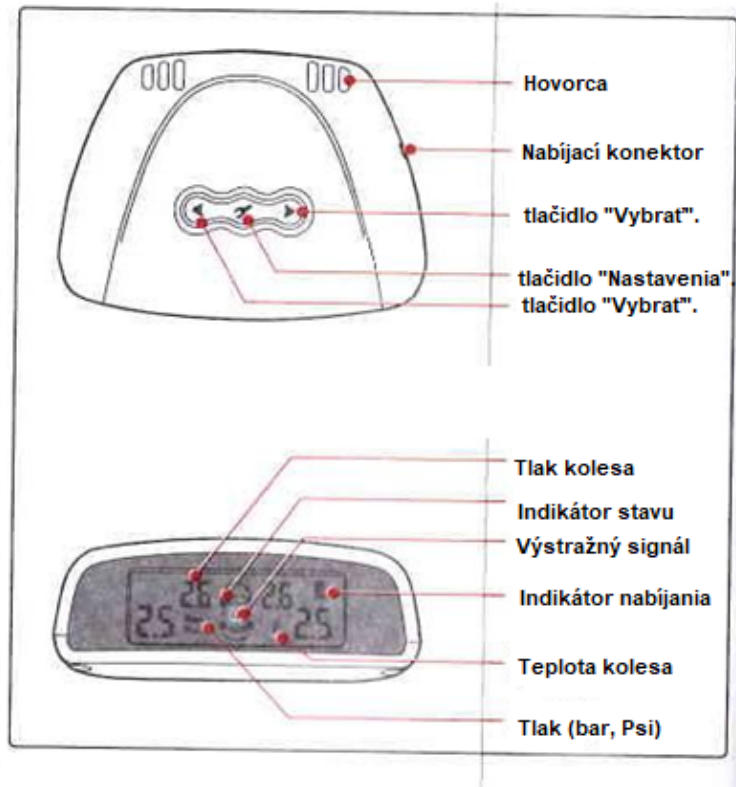
T81N



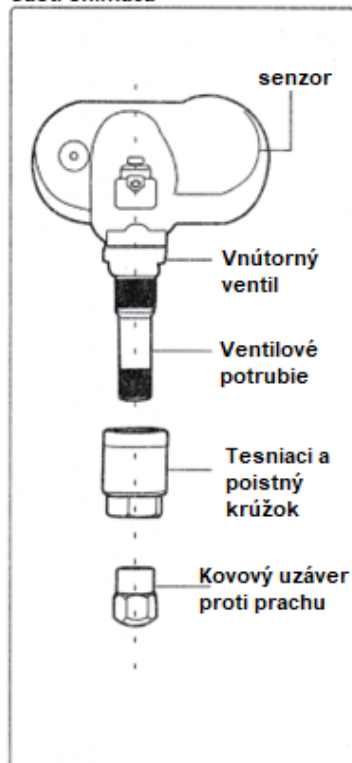
Obsah balenia



Úvod do hlavnej jednotky



Časti snímača

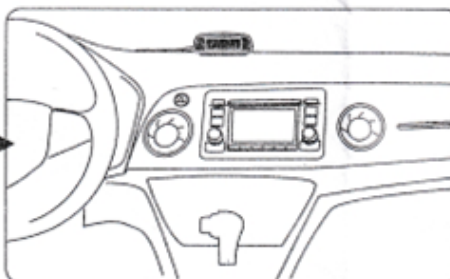


Montáž displeja

1 Miesto inštalácie



Nalepte 3M lepidlo na spodok displeja a odlepte ochrannú vrstvu.



Displej je dobré umiestniť tak, aby bol v strede prístrojovej dosky a nezakrýval vodičovi výhľad.

Displej je dobré umiestniť tak, aby bol v strede prístrojovej dosky a nezakrýval vodičovi výhľad.



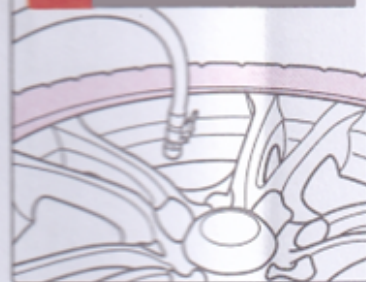
Ak chcete spustiť nabíjanie, pripojte nabíjací kábel k zariadeniu (použite nabíjačku do auta).

Inštalácia vnútorného snímača

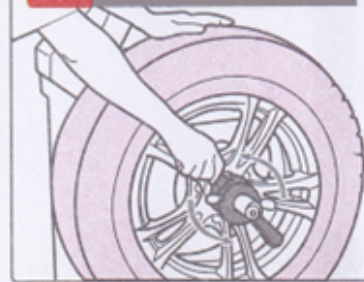
1 Opatrne odstráňte starý ventil kolesa.



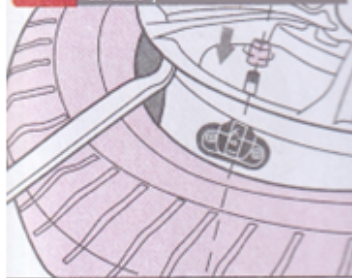
3 Nafúknite kolesá



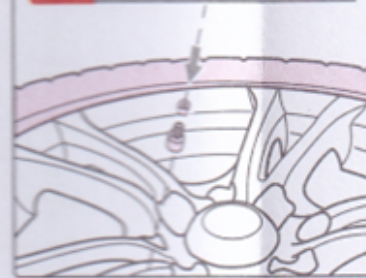
5 Vyvážite koleso



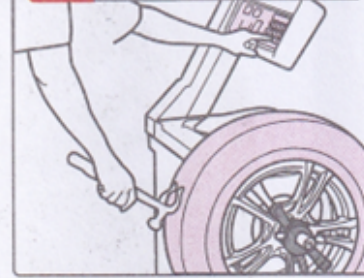
2 Nainštalujte snímač. (Postupujte podľa nákresov polohy nakreslených na ventile.)



4 Naskrutkujte protiprachový uzáver na ventil



6 V prípade potreby zmeňte hmotnosť kolesa



Testovacia jazda

1 Ak chcete aktualizovať údaje, jazdíte 5-10 minút rýchlosťou nad 20 km/h

>20 km/h
>5 mins



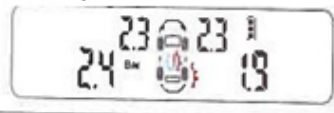




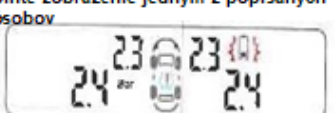
2 Akonáhle sa na displeji zobrazia namerané údaje, systém je pripravený na prevádzku.



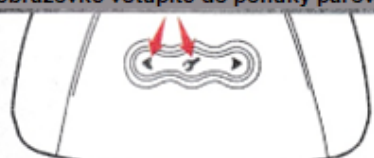



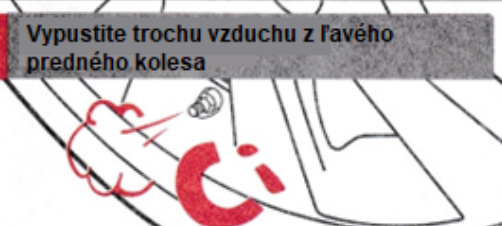

Údaje o tlaku sa zobrazia na 50 sekúnd a teplota na 8 sekúnd



Informácie zobrazené na displeji

<p>Alarm úniku</p> <p>Pomalý únik: Bi-Bi-Bi Rýchly únik: Bi Bi Bi Bi Bi</p> <p>Príklad alarmu: Starnutie alebo netesnosť ventilu na pravom zadnom kolese</p> 	<p>Alarm prítisť vysokého tlaku</p> <p>Dlhý budík: Bi-Bi-Bi</p> <p>Tlak nedosahuje alebo prekračuje bezpečnú úroveň</p> 
<p>Alarm vysokej teploty</p> <p>Dlhý budík: Bi-Bi-Bi</p> <p>Vysoká teplota na pravom zadnom kolese</p> 	<p>Ponorná batéria (senzor)</p> <p>Dlhý budík: Bi-Bi-Bi</p> <p>Snímač ponoru pravého zadného kola</p> 
<p>Chyba sníma</p> <p>Namiesto chybného snímača uvidíte „ER“.</p> <p>Chybný snímač na pravom zadnom kolese</p> 	<p>Ponorná batéria (displej)</p> <p>Dlhý budík: Bi-Bi-Bi</p> <p>Vyplníte zobrazenie jedným z popísaných spôsobov</p> 

Rýchle spárovanie snímača s vyrovnávaním tlaku

<p>1 Súčasným stlačením klávesu a šípky doľava na obrazovke vstúpíte do ponuky párovania</p> 	<p>4 Akonáhle systém prijme signál z displeja, budete počuť zvuk "Bi - Bi - Bi--".</p> 
<p>2 Ikona na ľavom prednom kolese začne blikať, zatiaľ čo vedľa ostatných kolies uvidíte „-“.</p> 	<p>5 Po dokončení nastavenia stlačte šípku doprava, ak systém vráti správnu hodnotu. Ak chcete nastaviť ďalšie koliesko, stlačte šípku doľava a potom postupujte podľa krokov 3-5.</p> 
<p>3 Vypustíte trochu vzduchu z ľavého predného kola</p> 	<p>6 Po dokončení spárovania snímačov s pravým zadným kolieskom uložte údaje stlačením šípky doľava.</p> 

Ak chcete vyriešiť bežné problémy:

1, Po inštalácii nebude displej prijímať signál, pre každé koleso vydá obraz bez signálu " - " .

- a, Systém sa sám aktualizuje po 5 minútach, počkajte.
- b, Párovanie snímača zlyhalo, skúste to znova.

2, Nedostávam spätnú väzbu na kolesá, zobrazuje sa iba " - " " Er " alebo " Lo " .

- a, Ak dostanete tento signál " - " senzory neboli správne spárované, skúste to znova.
- b, Ak vidíte " Er " alebo " Lo ", snímač indikuje poruchu alebo nízke nabitie.

3, Na displeji sa nič nezobrazí.

- a, Uistite sa, že je displej zapnutý? Zapnite stlačením a podržaním šípky doprava.
- b, Displej sa automaticky vypne po 34 sekundách, ak vozidlo zastavíte, a znova sa zapne, ak zaznamenáte akýkoľvek pohyb.
- c, Batéria je vybitá. Prosím nahrajte!

4, Displej je príliš jasný alebo príliš tmavý.

- a, Stlačením šípky doprava zvýšite jas.

5, Displej po zastavení auta neprejde do režimu spánku

- a, Stlačte pravú šípku a symbol kľúča a potom " Bi Budete počuť bi " zvuk indikujúci, že nastavenie je dokončené.

6, Ako môžem prepínať medzi zobrazením tlaku a teploty?

- a, Za normálnych okolností sa displej automaticky prepína medzi dvomi jednotkami. (Zobrazí tlak na 50 sekúnd a teplotu na 8 sekúnd.) Stlačením šípky doprava zobrazíte manuálne.

varovania:

1, Zariadenie je možné použiť len pre vozidlá pracujúce na 12V a do maximálneho tlaku 3,5 Bar.

Vzdialenosť medzi displejom a snímačom nesmie presiahnuť 5 metrov.

2, Nikdy sa nespoliehajte len na prístroj, pravidelne kontrolujte tlak kolies.

3, Ak zariadenie spustí alarm niektorého z kolies, okamžite zastavte a zistite príčinu poruchy.

4, Zariadenie nedokáže predpovedať vplyv akejkoľvek vonkajšej sily na kolesá.

6, Výdrž batérie snímačov závisí od tejto odvodenej vzdialenosti.

Senzor displeja

Pracovná frekvencia: 433,92 ± 0,005 MHz

Prevádzková frekvencia : 433,92 ± 0,005 MHz

Prevádzkové napätie : 3,2V

Prevádzkové napätie : 2,2-3,3V

Prevádzkové prúd : Normálny prevádzka : <3mA Alarm : <45mA

Prevádzkové prostredie : 0 ° C - + 60 ° C

Prevádzková prúd : Predvolené: <2UA - 18mA

Prevádzkové prostredie : -40 ° C až 125 ° C

Meranie rozsah : -40 ° C ± 90 ° C

Maximálne odsadenie krútiaci moment : 4 Nm

Tlak kolesa konverzie

1 bar = 14,5 Psi = 1,02 kgf / cm = 100 kPa