

## SMP MTA4 Manual de utilizare cu radar inversat funcții

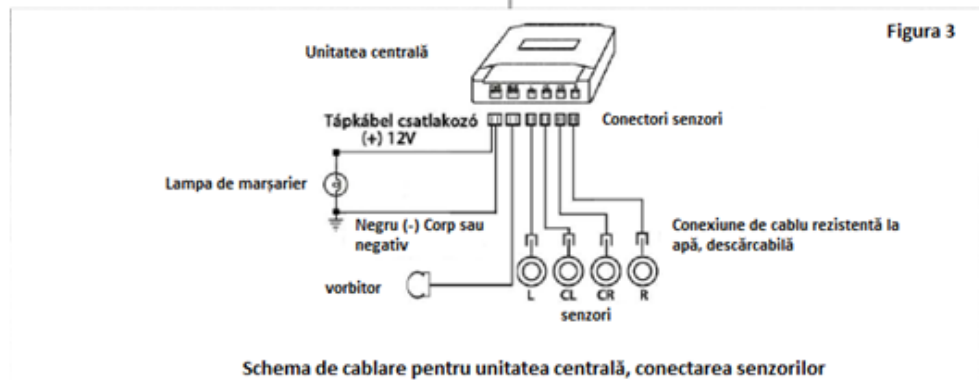
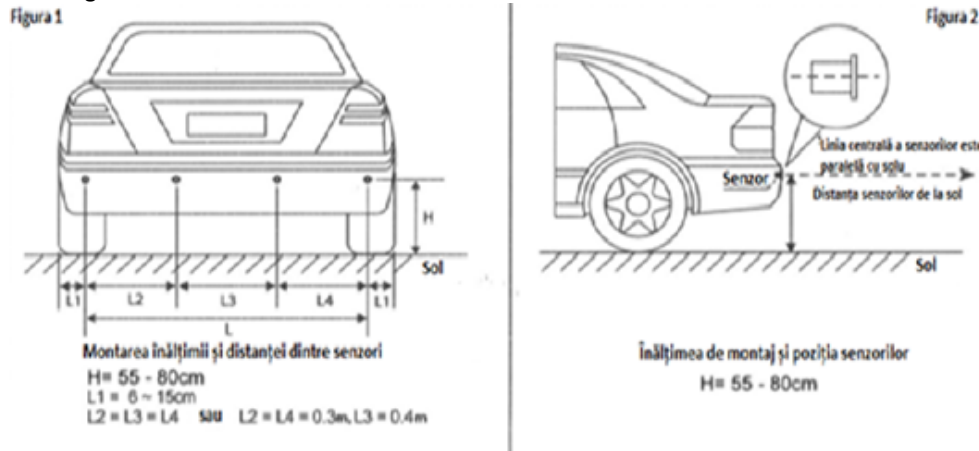
- Când inversați, sistemul se activează automat.
- Te avertizează la distanță cu un sunet.
- Nu este afectat de vreme ploioasă și întuneric
- bip „Heartbeat”

### Date tehnice

- Tensiune de operare: 10-15V
- Consum maxim de curent: 3.8W (max)
- Temperatura de operare: -40 °C + 80 °C
- Volum de avertizare: 78dB
- Distanța de avertizare: 1,5-0,1m

### instalare

#### Schema generală de cablare



Schema de cablare pentru unitatea centrală, conectarea senzorilor

Este posibil să pictați senzorii setului la culoarea bara de protecție pentru a obține efectul perfect din fabrică. Pentru a menține sensibilitatea senzorilor, aplicați până la două straturi subțiri de vopsea prin pulverizare (nu cu perie sau cu role). Înainte de vopsire, senzorii trebuie pregătiți corespunzător, iar stratul original de vopsea trebuie îndepărtat corespunzător. Vă recomandăm ca

vopsirea să fie realizată de un specialist în vopsea auto. Vopsirea necorespunzătoare poate provoca defectarea radarului inversat. Defectele de această origine nu sunt acoperite de garanție! Verificați părțile din spatele barei de protecție, căutați o suprafață care nu are părți în spate. Poate fi necesar să scoateți bara de protecție dacă poziția componentelor din spatele barei de protecție nu poate fi constatată. Găsește bara de protecție în locurile marcate cu burghiul furnizat.

Notă: Când apăsați senzorii, asigurați-vă că aplicați presiune numai la marginea exterioară a senzorilor, nu la centru (pentru a evita defectarea senzorului).

Notă: Nu tăiați firele și asigurați-vă că izolația este intactă. Fixați cablul pe caroseria mașinii cu o legătură de cablu pentru a împiedica deplasarea acestuia, venind în contact cu piese în mișcare sau fierbinți și nu se atârână de șasiu. Conectați senzorii pe rând la priza de pe unitatea centrală, porniți aprinderea mașinii și inversați. Acest lucru va verifica dacă senzorul funcționează corect. Repetați pentru fiecare senzor. Dacă aveți un semnal defect pe oricare dintre senzori, verificați dacă gaura găurită pentru senzorul respectiv nu este prea strânsă.

Conectarea sursei de alimentare la unitatea centrală

Conectați conectorul cablului de alimentare cu 4 pini la priza corespunzătoare de pe unitatea centrală. Măsurați firele pozitive (+12 V) și negative (-) ale lămpii de mers. Dacă este necesar, scoateți corpul de iluminat pentru a localiza firele. Scoateți un centimetru de izolația sârmei. Conectați firul roșu al cablului de alimentare al unității principale la firul pozitiv (+12 V) al lămpii de mers. Conectați cablul negru al cablului de alimentare al unității principale la cablul negativ (-) al lămpii de mers. Se izolează conexiunile cu bandă termoizolantă sau cu tubul de contracție termică. La mașinile noi cu sistem de magistrală, lampa de mers inversă sau cablul luminii de frână nu trebuie să fie utilizate direct ca cablu de alimentare, deoarece acest lucru va provoca funcționarea defectuoasă a dispozitivului! În acest caz, trebuie instalat un releu de izolare!

utilizare

- La inversare, sistemul începe automat măsurarea distanței dintre obstacol și mașină. Între 1,5 m și 0,9 m semnalul sonor este următorul: bi ... bi ... (rar), între 0,9 m și 0,6 m: bi..bi..bi (dens), sub 0,6 m bi ... (continuu).

avertisment

- Dacă auziți un semnal sonor continuu, opriți-vă deoarece sistemul nu frânează automat.
- Încetiniți lent pentru a detecta obstacole în timp.
- Îndepărtați zăpada, gheața și murdăria din senzori
- Verificați întotdeauna cablul + sau - când conectați dispozitivul în timpul instalării.

### Condiții de garanție

Daunele rezultate din deteriorare, instalare necorespunzătoare sau utilizare necorespunzătoare nu sunt acoperite de garanție! Utilizarea oricărui adeziv sau silicon pe senzori va anula garanția! Vă rugăm să păstrați cu atenție cardul de garanție, deoarece puteți afirma cererea dvs. de garanție doar cu o carte de garanție completată valid certificată de un serviciu profesionist și revânzător! Garanția nu se aplică pieselor dezasamblate, reparate, modificate! Deteriorarea cablurilor setate radar invers este o garanție nulă! Producătorul și distribuitorul nu își asumă nicio răspundere pentru daune sau alte inconveniente rezultate din utilizarea dispozitivului sau din instalarea necorespunzătoare! Nu vă bazați doar pe semnalele radar invers, întoarceți întotdeauna și parcați cu atenție și într-un ritm moderat! Radarul de inversare nu este un dispozitiv infailibil, datorită legilor fizicii, pot exista cazuri (de exemplu, suprafață de sticlă, obstacol subțire) atunci când radarul de inversare nu este capabil să avertizeze șoferul la timp!

Importator; S.M.Power Kft., 2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15  
www.smpower.eu