

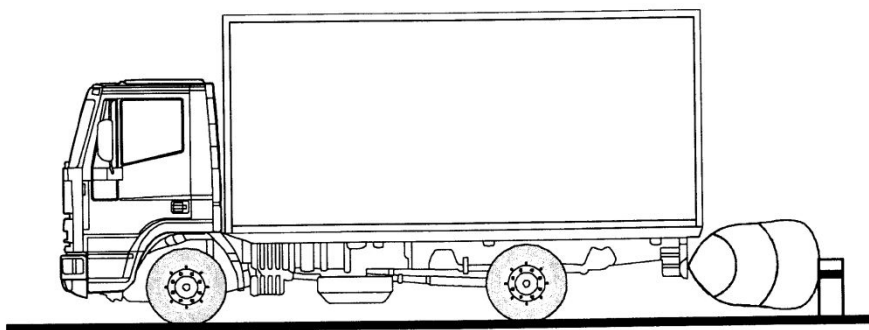
TOLATÓRADAR TEHERGÉPJÁRMŰHÖZ

EPS4013TR

4 SZENZOROS TOLATÓRADAR

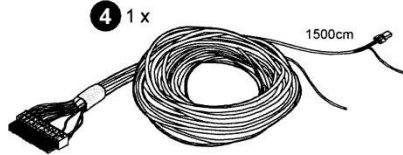
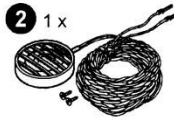
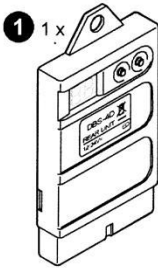
3 M-ES HATÓTÁVOLSÁG

12/24 V

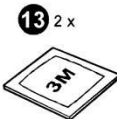
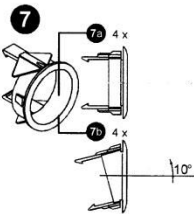
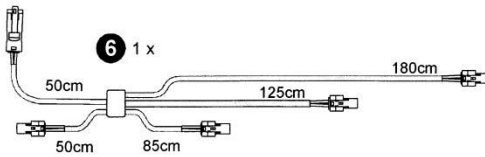
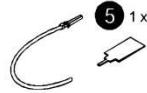
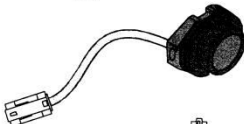


EPS4013TR

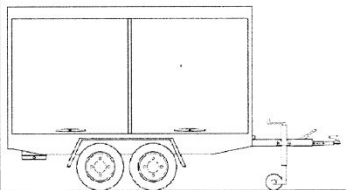
KÉSZLET TARTALMA



3 4 x Nero / Black



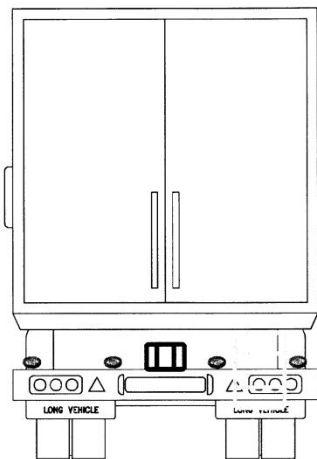
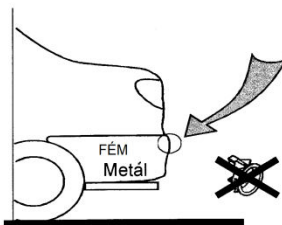
TELEPÍTÉSI MEGJEGYZÉS



AMENNYIBEN UTÁNFUTÓ VAN A JÁRMŰHÖZ CSATLAKOZTATVA, LEHETŐSÉG VAN A RENDSZER AUTOMATIKUS KIKAPCSOLÁSÁRA. EZ ESETBEN A 17-ES SZÁMÚ CSATLAKOZÓBAN LÉVŐ VEZETÉKET FÖLDELNI KELL.

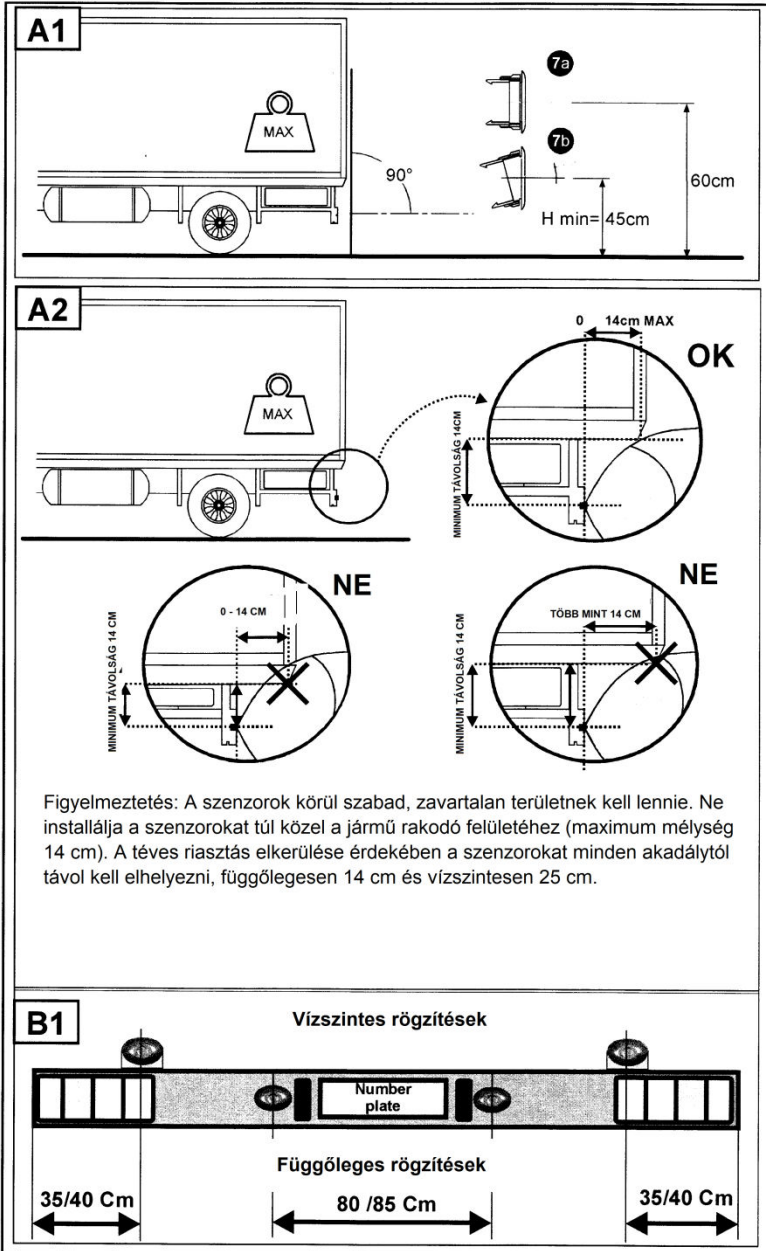


A SZENZOROK NEM ÉRINTKEZHETNEK A FÉM LÖKHÁRÍTÓVAL (TÉVES ÉRZÉKELÉS) EZÉRT KÖTRLEZŐ A SZENZOROKAT AZ ERRE KIALAKÍTOTT RÖGZÍTŐVEL FELSZERELNI.
(OPCIONÁLIS: PPGUS3-SMB)

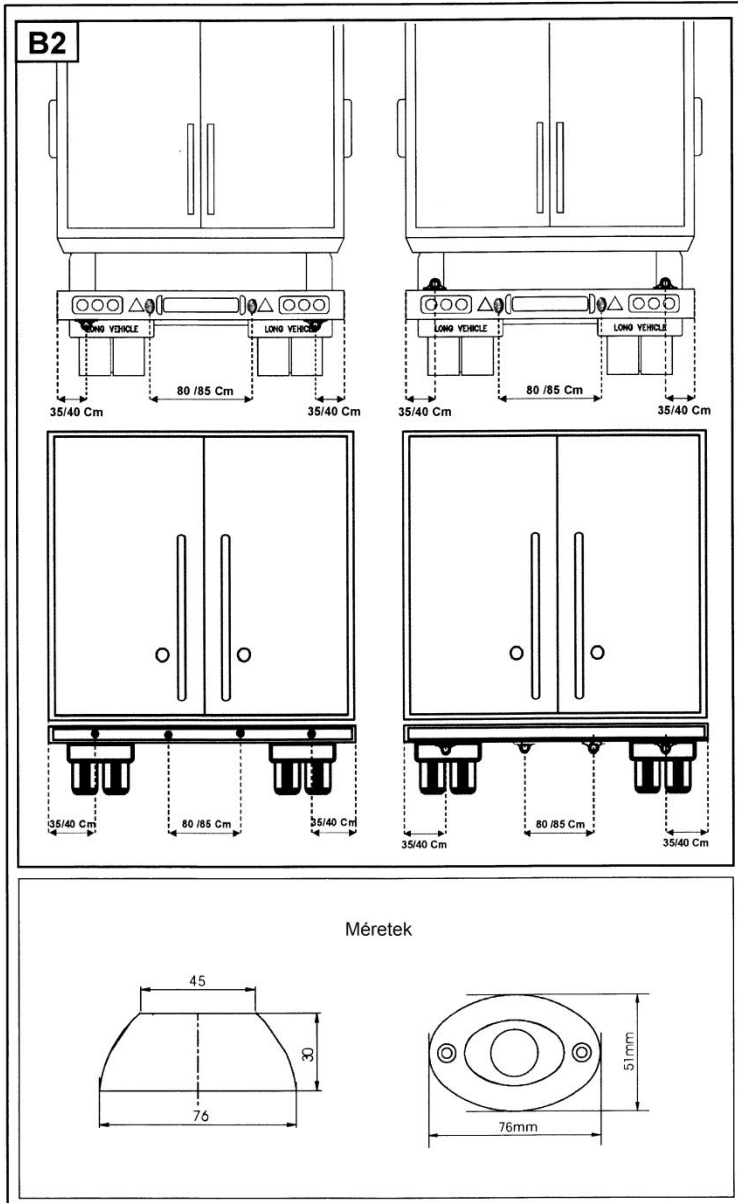


OLYAN JÁRMŰVEK ESETÉN, MELYEK PÖTKERÉKKEL VAGY VONÓHOROGGAL RENDELKEZNEK LEHETŐSÉG VAN EZEK KIZÁRÁSÁRA (PROGRAMOZÁSI LEÍRÁS 51 , 53 PONTJA).

ÉRZÉKELŐK TELEPÍTÉSE



ÉRZÉKELŐK TELEPÍTÉSE

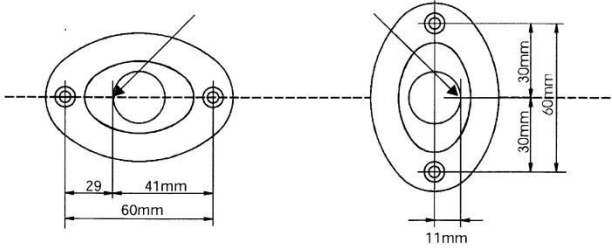


ÉRZÉKELŐK TELEPÍTÉSE

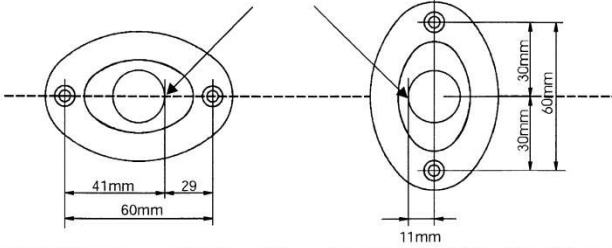
C

Fúrásponatok

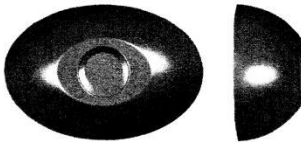
Javasolt 9mm átmérőjű fúrásponat az érzékelő csatlakozójának átvezetéséhez.



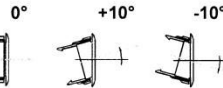
Javasolt 9mm átmérőjű fúrásponat az érzékelő csatlakozójának átvezetéséhez.



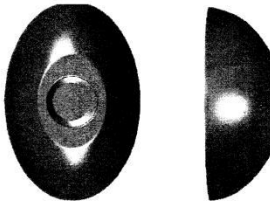
Vízszintesen rögzített tartó



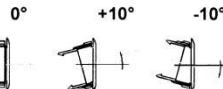
Érzékelő rögzítő



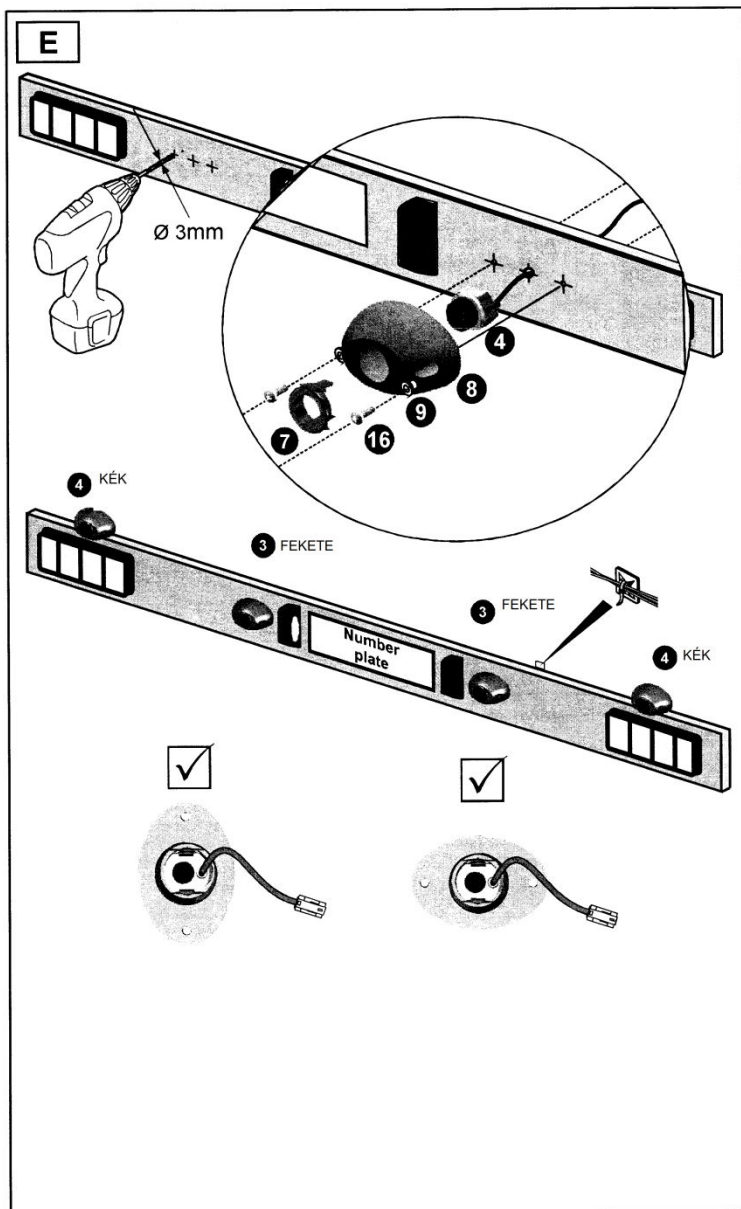
Függőlegesen rögzített tartó



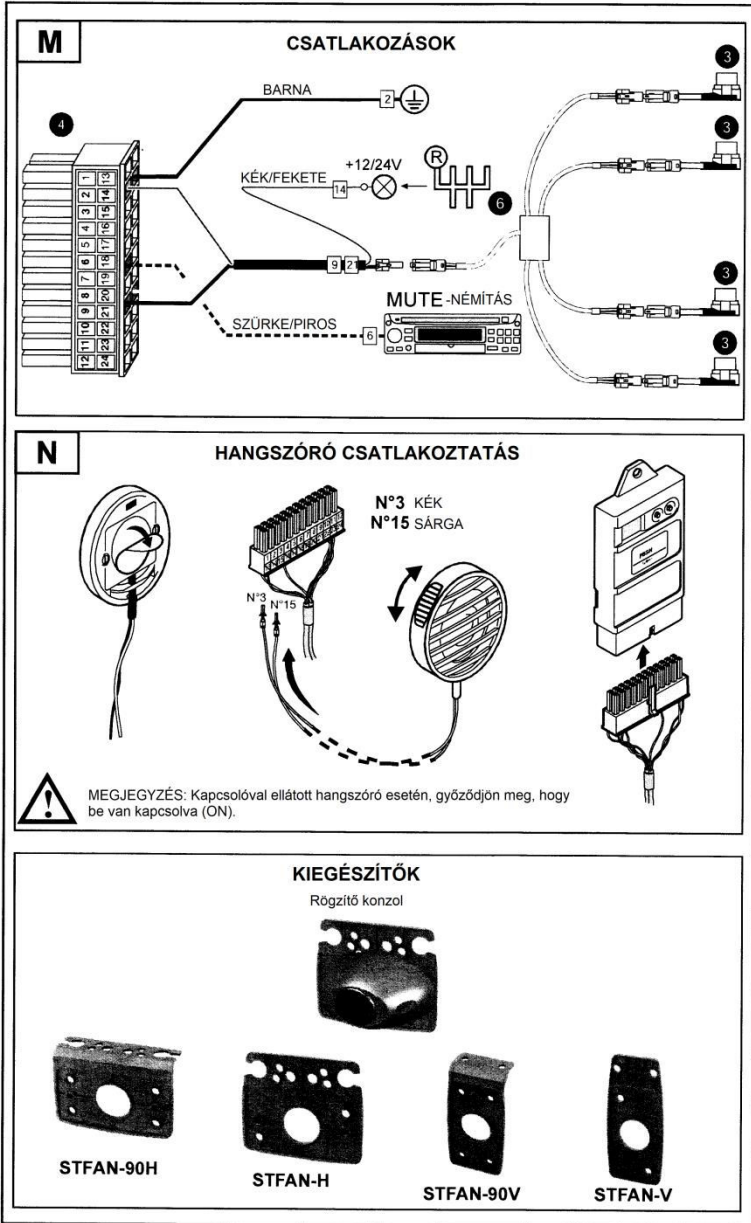
Érzékelő rögzítő



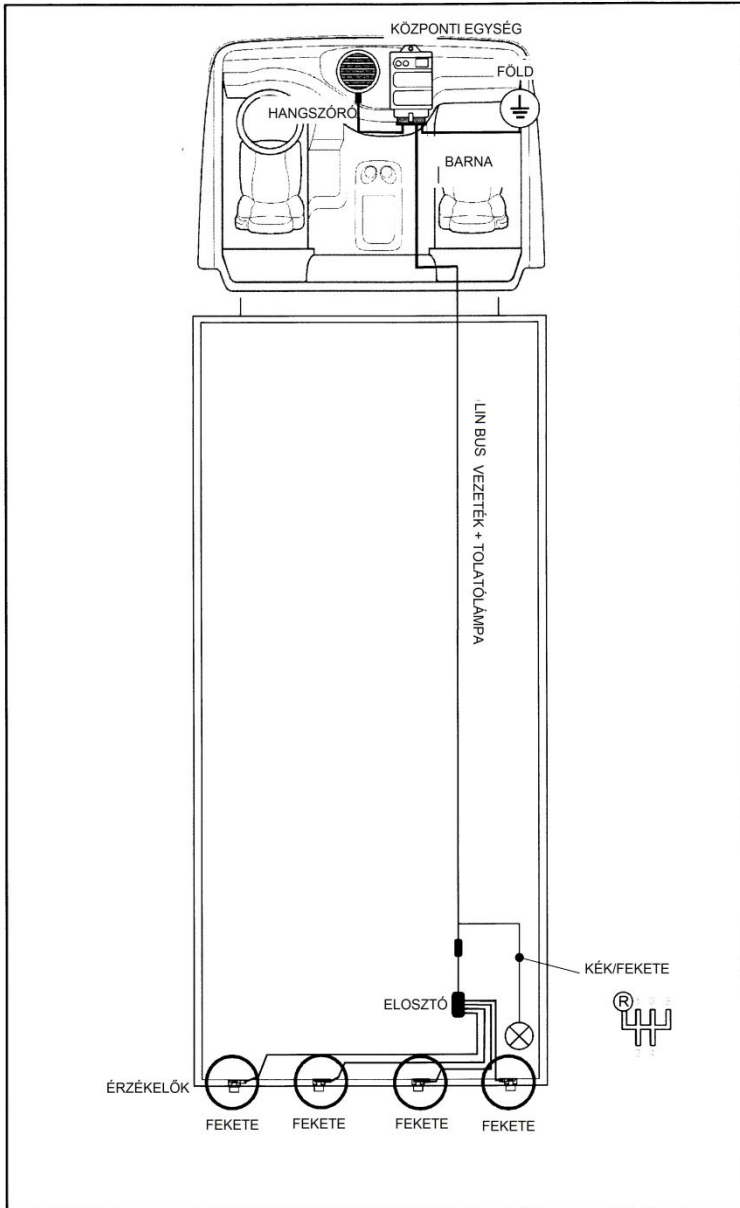
ÉRZÉKELŐK TELEPÍTÉSE



ESZKÖZ BEKÖTÉSE



ESZKÖZ BEKÖTÉSE



SZENZOROK HELYZETÉNEK REGISZTRÁCIÓJA ÉS A SZENZOROK AZONOSÍTÁSA

A szenzorok a központi egységhez csatlakoznak digitális rendszeren (LIN BUS) keresztül. A rendszer hibátlan működéséhez az összes szenzort csatlakoztatni kell és a szenzorok helyzetének regisztrációját és a szenzorok azonosítását el kell végezni.

Szenzorok regisztrálása:

- Adjon gyújtást a járműre és kapcsolja hátramenetbe a sebváltót.
- A központi egység automatikusan elkezd a csatlakoztatott szenzorok keresését. A folyamat során a kijelzőn **LE** látható, valamint a hangszóró ismétlődő rövid hangjelzéseket ad. Amikor a folyamat befejeződött a kijelzőn **LE** villogni fog. Ez után lehetséges a szenzorok helyzetének regisztrálása.

Szenzorok azonosítása:

A folyamat megkezdése előtt győződjön meg, hogy a jármű mögött (min.1 m) nincs akadály, amit a szenzorok érzékelhetnek.

- Adjon gyújtást a járműre és kapcsolja hátramenetbe a sebváltót.
- Mindkét gombot tartsa nyomva legalább 3 másodpercig. A központi egység megkezdi a szenzorok mögötti szabad tér regisztrálását.

Szenzorok regisztrálása:

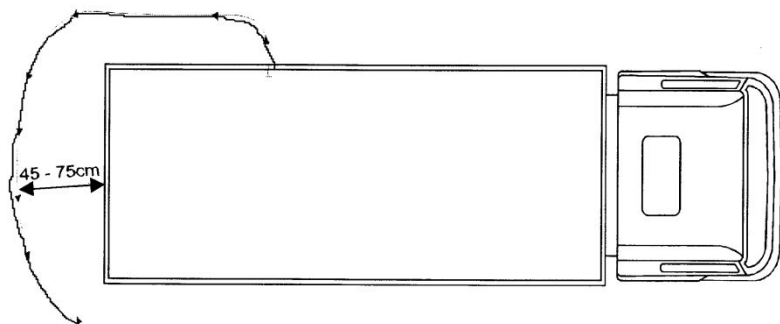
Amennyiben elegendő szabad hely van a szenzorok körül a hangszóró hosszú hangjelzést ad ki, ebben az esetben tovább léphet a szenzorok azonosítására.

Ha akadály van a szenzorok mögött, vagy az elhelyezésük nem megfelelő a hangszóró ismétlődő rövid hangjelzést ad és a kijelző villogni kezd.

Szenzorok azonosítása:

Azonnal a hosszú hangjelzés után rövid hangjelzéseket ad a hangszóró, és a kijelző mutatja a szenzorok elhelyezkedésének megfelelő sorrendjét.

Ez után menjen el a szenzorok előtt a vezető oldalról a hátsó lökhárító előtt. Minden egyes szenzor érzékelését egy hangjelzés fogja jelezni.



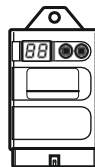
A szenzorok azonosítása után a rendszer automatikusan elindul.

Megjegyzés: ha a folyamat során hiba történt, újra kezdheti az azonosítást a központi egységen a két gomb hosszú megnyomásával.

BELÉPÉS A MENÜBE, PARAMÉTEREK BEÁLLÍTÁSA

A központi egységen található a kijelző és két vezérlőgomb. A kijelző segítségével jeleníthetők meg a beállítások, amelyek a gombok segítségével módosíthatóak.

FIGYELEM! A hibás, nem megfelelő beállítások korlátozzák a készülék teljesítményét, használhatóságát.



Gyári érték (FS – Factory Settings)



Egyéni beállítások (CS – Custom Settings)



Paraméterek beállítása

Nyomja meg bármelyik gombot legalább 5 másodpercig, a beállítások módosítás menübe lépett. A kijelzőn **01** látszik.



A paraméter megváltoztatható a gombokkal – bal oldali gomb, + jobb oldali gomb.



Tartsa nyomva az egyik gombot több mint 2 másodpercig a kívánt érték beállításához. Ekkor a kijelző villogni kezd.



Az értékeket a gombokkal változtathatja – bal oldali gomb, + jobb oldali gomb.



Tartsa nyomva az egyik gombot (minimum 2 másodpercig) az érték tárolásához. Ezután újra a menüpont jelenik meg.



Fontos: a változások mentéséhez vegye ki hátrameneti fokozatból a sebességváltót, várjon legalább 2 másodpercet, majd kapcsolja ismét tolató funkcióba.



GYÁRI BEÁLLÍTÁS VISSZAÁLLÍTÁSA

Tartsa nyomva mindkét gombot (jobb és bal), amíg a kijelzőn megjelenik a „FS” (Gyári beállítás) felirat.

KÉSZÜLÉK BEÁLLÍTÁSAI

A változtatható paraméterek listája az alábbi táblázatban található.

FIGYELEM! A nem megfelelő beállítás akadályozhatja a készülék helyes működését.

Menü	Működési leírás
01	Hangerő beállítás 00 - Néma 01 - Halk 02 - Hangos (FS-gyári beállítás)
03	Csatlakoztatott szenzorok száma 00 , 02 , 03 04 , 06 FS=04 gyári beállítás Ha a szenzorok száma változtatva lett, a szenzorok regisztrációját újra végre kell hajtani.
07	Működési ideje a NÉMÍTÓ (MUTE) funkciónak 00 nem aktív, 01 aktív 1 másodpercre, 02 aktív 2 másodpercre 03 aktív 3 másodpercre, 04 aktív 4 másodpercre 05 aktív 5 másodpercre FS - gyári beállítás
10	Kijelző beállítása 00 kikapcsolva 02 távolság az akadályig (cm) 05 a vezérlő egység felülvizsgálata 06 tápegység (V) 08 a szenzorok hőmérséklete
12	LED kijelző (opcionális) kapcsolat érzékelése 00 nincs csatlakoztatva (FS - gyári beállítás) 01 LED kijelző csatlakoztatva (ha csatlakoztatva lett, a szenzorok azonosítása szükséges)

PROGRAMOK BEÁLLÍTÁSA

41	Középső szenzorok érzékenysége - 9 + 9	FS=05
42	Szélső szenzorok érzékenysége - 9 + 9	_ =05
43	Sarkon elhelyezkedő szenzorok érzékenysége - 9 + 9	FS=05
44	Középső szenzorok hatótávolsága 120-300cm	FS=300 Kijelzőn:12-30
45	Szélső szenzorok hatótávolsága 45-300cm	_ =300 Kijelzőn:45-90lépték 5cm 100-300lépték 10cm
46	Sarkon elhelyezkedő szenzorok hatótávolsága 45-190cm	FS=160 Több mint 100 cm esetén a kijelző 10-12 mutat
47	Stop zóna a középső szenzoroknál 30-120cm	FS=160 Több mint 100 cm esetén a kijelző 10-12 mutat
48	Stop zóna a szélső szenzornál 30-120cm	_ =65 Több mint 100 cm esetén a kijelző 10-12 mutat
49	Stop zóna sarkon elhelyezkedő szenzorok esetén 30-120cm	FS=65 Több mint 100 cm esetén a kijelző 10-12 mutat

Stop zóna: veszély, az akadályok közelségét folyamatos sípoló hangjelzés jelzi.

PROGRAMOK BEÁLLÍTÁSA

51	<p>Külső pótkerék érzékelésének beállítása a középső szenzoron</p> <p>00 pótkerék kizárás kikapcsolva FS- gyári beállítás</p> <p>10, 20, 30 lépésről lépésre csökkenthető az érzékelt terület</p> <p>MEGJEGYZÉS: kizárólag akkor kell beállítani, ha a jármű hátsó részén pótkerék vagy vonóhorog van felszerelve. Addig finomítsa a beállítást, amíg már nem érzékeli ezeket a tolatóradar.</p>
52	<p>Külső pótkerék érzékelésének beállítása a szélső szenzoron</p> <p>00 pótkerék kizárás kikapcsolva</p> <p>10, 20, 30 lépésről lépésre csökkenthető az érzékelt terület</p>
53	<p>Külső pótkerék érzékelésének beállítása a sarki szenzoron</p> <p>00 pótkerék kizárás kikapcsolva FS- gyári beállítás</p> <p>10, 20, 30 lépésről lépésre csökkenthető az érzékelt terület</p>
54	<p>Folyamatos hangjelzés beállítása az R1, R2 és az R3 zónákban</p> <p>00 kikapcsolva</p> <p>01 bekapcsolva FS- gyári beállítás</p>
56	<p>Vonóhorog felismerése (17-es csatlakozó negatív)</p> <p>00 Szenzorok automatikus kikapcsolása 17-es csatlakozó negatív</p> <p>01 Stop zóna beállítása 61, 62, 63-as pont szerint FS- gyári beállítás</p>
59	<p>Az első szenzorok bekapcsolásának késleltetése (automata váltónál)</p> <p>00 manuális váltó FS- gyári beállítás</p> <p>01 automata váltónál</p>
61	<p>Stop zóna beállítása a középső szenzoron (17-es csatlakozó földelve 56=01)</p> <p>100-130cm FS=100 Kijelzőn:10-13</p>
62	<p>Stop zóna beállítása a szélső szenzoron (17-es csatlakozó földelve 56=01)</p> <p>100-130cm =100 Kijelzőn:10-13</p>
63	<p>Stop zóna beállítása a sarki szenzoron (17-es csatlakozó földelve 56=01)</p> <p>100-130cm FS=100 Kijelzőn:10-13</p>

Téves riasztást kiváltó okok a következők lehetnek:

<u>Szabálytalan, téves riasztások lehetséges okai</u>	<u>Probléma megoldás</u>
Koszos érzékelők (sár, hó, jég stb.)	Tisztítsa meg az érzékelőt egy megfelelő ruhával.
Alacsonyan telepített szenzorok (lásd A1,A2 ábra)	Változtasson a szenzor dőlési fokán (lásd C ábra),további probléma esetén ellenőrizze a 41 és 43 menü beállításait.
Az érzékelők hozzáérnek az autó karosszériájához.	Különítse el az érzékelőket a járműtesttől. Az érzékelők nem érhetnek a karosszériához.
Vonóhorog, pótkerék, stb... érzékelése	Válassza ki 51/53 menüpontot, hogy megváltoztathassa a beállításokat.

Működési leírás

A hátsó érzékelők aktiválása hangjelzéssel, ha hátrameneti fokozatba kapcsolja az autó sebességváltóját.

A hátsó érzékelők inaktíválása, amint hátrameneti fokozatból kiveszi a sebességváltót.

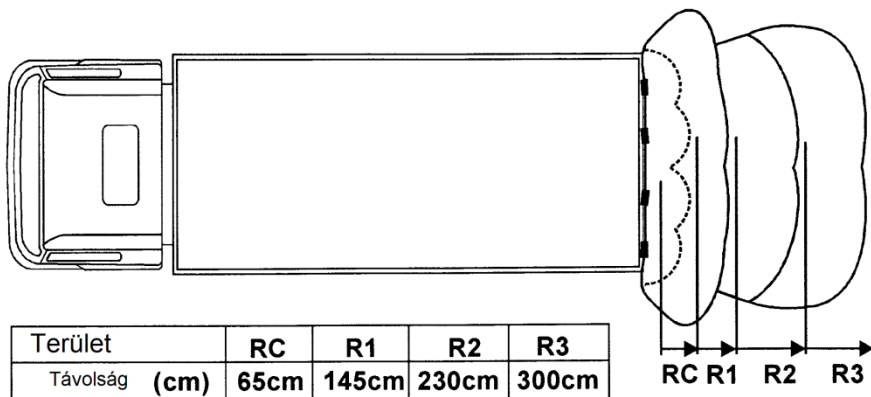
Működés

- az akadályokról érkező jelzéseket a hangszóró és a LED kijelző segítségével érzékeljük.
- Az érzékelési területek R3, R2, R1, RC (lásd a lenti ábrán) különböző hangjelzésekkel rendelkeznek, az RC zóna (veszélyes közelség).
- A jármű alakjához igazíthatók az érzékelési területek külön-külön (lásd: Készülék Beállításai).

Ha a járműben lévő Rádió rendelkezik MUTE=némító funkcióval, akkor a megfelelő szállal csatlakoztatva a tolatóradart, az akadály érzékelésekor a rádió tolatáskor elhalkul.

FIGYELEM! Még parkolósegéd rendszer használata mellett is figyeljen a járművel történő manőverezés közben. A rendszer nem képes érzékelni az alacsonyan található dolgokat, akadályokat.

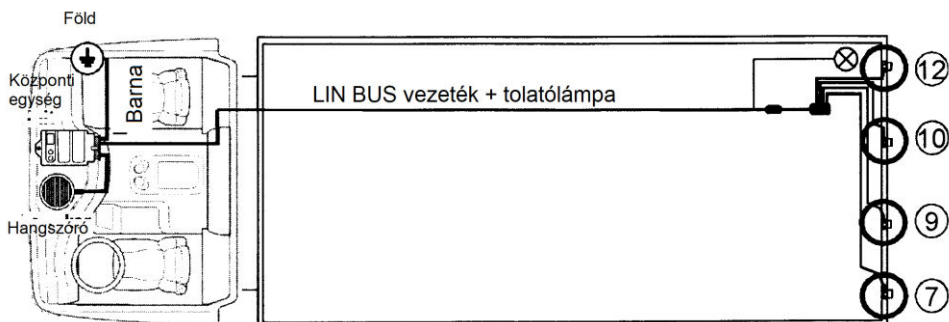
ÉRZÉKELÉSI TERÜLET (FS - GYÁRI BEÁLLÍTÁS)



RC = Folyamatos hangjelzés

A gyújtás ráadása után mélyebb hangjelzés.

Ha gyújtás ráadás után mély hangjelzést hall, akkor állítsa le a járművet. A készülék jelzi, hogy probléma merült fel a rendszer bekapcsolásakor, vagy egy, vagy több fej meghibásodott. A kijelzőn „E” hibaüzenet látható.



A hangszóró hangjelzéssel jelzi a meghibásodott szenzor számát.

Ha nincs hangjelzés ellenőrizze az 1-es menüben a beállítást 00 – kikapcsolva, vagy ellenőrizze a hangszóró csatlakozását: kék vezeték a 3-ik és a sárga vezeték a 15-ös ponthoz csatlakozik.

Technikai specifikáció

Tápfeszültség	10-32 V
Érzékelők aktív áramfelvétele	350mA max.
Üzemeltetési hőmérséklet	-35/70 °C
Érzékelési tartomány	300 cm

MEGJEGYZÉS

A gyártó és forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal a készülék használatából, vagy a szakszerűtlen beszereléséből adódó bármilyen jellegű kárért vagy bármely egyéb hátrányért. Ne hagyatkozzon kizárólag a tolatóradar jelzéseire, a tolatást és a parkolást mindig körültekintően és mérsékelt tempóban végezze! A tolatóradar nem tévedhetetlen eszköz, a fizika törvényszerűségei miatt előfordulhat olyan eset (pl. üvegfelület, vékony akadály), amikor a tolatóradar nem képes megfelelő időben figyelmeztetni a gépjárművezetőt!

Gyártó:

Laserline

Via Don Locatelli, 51 20877 RONCELLO -(MB) Italy

Forgalmazó:

S.M.Power Kft.

2310

Szigetszentmiklós

Csepeli út 15

www.smpower.eu