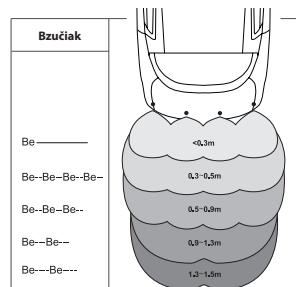


UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12/24-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12/24V a ukostené záporným pólom. Výrobca, ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia, alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia, alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

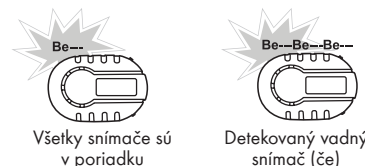
PTS 411EX je ultrazvukový štvorsnímačový zadný alebo predný parkovací asistent určený pre osobné vozidlá. Elektronicky monitoruje priestor za vozidlom pri cúvaní. Na prekážku Vás upozorní zvukovou signalizáciou. Čím bližšie ste k prekážke, tým sa interval pípania skracuje až nakoniec je tón súvislý (0,3m). Systém obsahuje funkciu automatického testu snímačov a duálnu funkciu inteligentného učenia prekážok na vozidle a preto je ideálny pre vozidlá s ťažným zariadením, rezervným kolesom na piatich dverách alebo s predným rámom.

Dosah zariadenia a signalizácia



Funkcia automatického testu snímačov

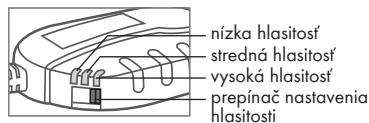
Po zaradení spiatocky si systém automaticky skontroluje pripojené snímače. Pokiaľ sú všetky snímače v poriadku, bzučiak zaznie 1x. Pokiaľ systém detekuje nejaký vadný snímač, bzučiak zaznie 3x



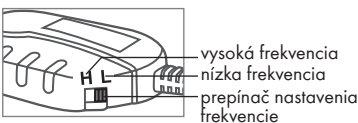
Poznámka: Pokiaľ je signalizovaný vadný snímač, systém ho vynechá a ostatné snímače pracujú v normálnom režime.

Nastavenie hlasitosti a frekvencie bzučičaka

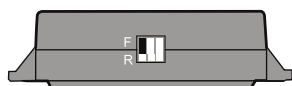
Nastavenie hlasitosti:



Nastavenie frekvencie:

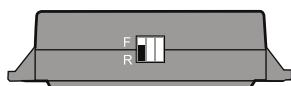


Nastavenie asistenta ako predný alebo zadný snímačov podľa výšky umiestnenia



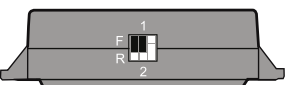
Jumper v polohe: "F"

Systém je nastavený ako predný parkovací asistent.



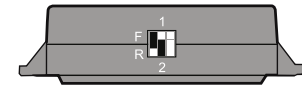
Jumper v polohe: "R"

Systém je nastavený ako zadný parkovací asistent.



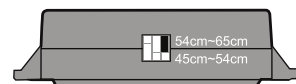
Jumper v polohe: "1"

Systém je aktívny ešte 8 sekúnd po uvoľnení nožnej brzdy. Toto nastavenie odporúčame pre autá s automatickou prevodovkou.



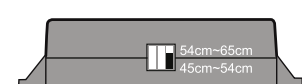
Jumper v polohe: "2"

Systém je aktívny ešte 20 sekúnd po uvoľnení nožnej brzdy. Toto nastavenie odporúčame pre autá s manuálnou prevodovkou.



Jumper v polohe:

- normálna citlivosť snímačov
- odporúčané nastavenie pre snímače umiestnené 54 - 65cm od zeme a vyššie

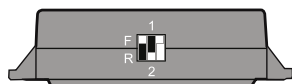


Jumper v polohe:

- znížená citlivosť snímačov
- odporúčané nastavenie pre snímače umiestnené od 45 do 54cm od zeme

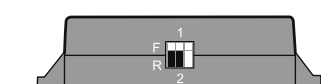
Zapnutie/vypnutie funkcie Anti-Hook

Pokiaľ je vozidlo vybavené ťažným zariadením alebo má na piatich dverách umiestnené rezervné koleso, je vhodné zapnúť funkciu Anti-Hook. Pri zapnutej funkcii Anti-Hook sa detekovaná vzdialenosť zvýši o 20cm medzi snímačom a prekážkou.



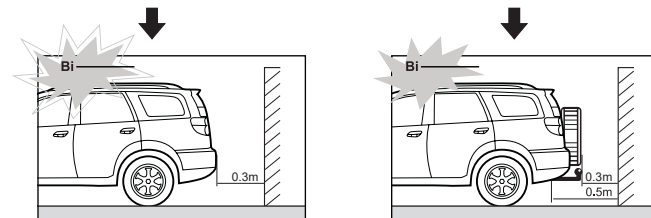
Jumper v polohe: "1"

signalizovaná reálna vzdialenosť medzi snímačmi a prekážkou.



Jumper v polohe: "2"

signalizovaná vzdialenosť medzi snímačmi a prekážkou sa zvýši o 20 cm.



Učiacia funkcia pre vozidlá s ťažným zariadením alebo rezervným kolesom na piatich dverách

Parkovací asistent môže signalizovať falošné prekážky na vozidlách s ťažným zariadením, rezervným kolesom na piatich dverách alebo rôznymi prekážkami umiestnenými v blízkosti snímačov. Pomocou učiacej funkcie sa systém naučí statické prekážky v okolí snímačov (ťažné zariadenie, rezervné koleso, atď.) a nebude ich signalizovať. Na aktiváciu učiacej funkcie postupujte nasledovne:

Aktivácia učiacej funkcie pomocou radenia spiatocky



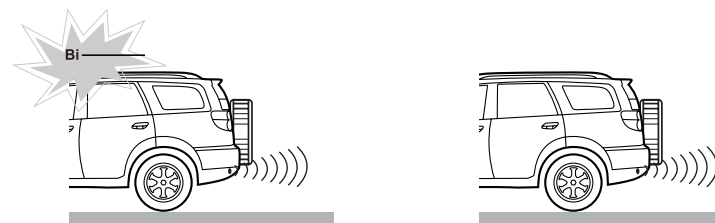
1. pri zapnutom zapalovaní zaraďte z neutrálu spiatocku 10x (zmenu rýchlostného stupňa musíte stihnúť do 1 sekundy) pričom desiaty krát nechajte spiatocku zaradenú.
2. po dvoch sekundách pípne bzučičak 1x
3. po dvoch sekundách od pípnutia bzučičaka pípne bzučičak 2x (dlhým a krátkym tónom) pre potvrdenie ukončenia učiaceho režimu

Upozornenie: Pri aktivácii učiacej funkcie je potrebné napájať riadiacu jednotku parkovacieho asistenta priamo zo žiarovky cúvacieho svetla.

Vymazanie učiacej funkcie:

1. pri zapnutom zapalovaní zaraďte z neutrálu spiatocku 12x (zmenu rýchlostného stupňa musíte stihnúť do 1 sekundy) pričom dvanásť krát nechajte spiatocku zaradenú.
2. po dvoch sekundách pípne bzučičak 1x
3. po dvoch sekundách od pípnutia bzučičaka pípne bzučičak dlhým pípnutím (2sek.) pre potvrdenie vymazania učiaceho režimu

Po nastavení učiacej funkcie vykonajte test funkčnosti



Učiacia funkcia pre vozidlá s predným rámom alebo inými výčelnkami.

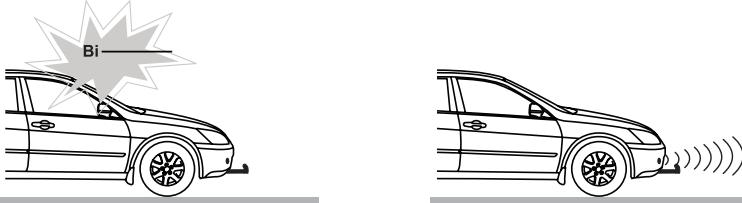
Na aktiváciu učiacej funkcie vyhľadajte miesto bez prekážok

1. Pri zapnutom zapalovaní stlačte nožnú brzdú 10x (stlačenie brzdy musíte stihnúť do 1 sekundy).
2. Pričom desiaty krát nechajte brzdú stlačenú po 5 sekundách bzučičak pípne 1x a po troch sekundách pípne bzučičak dlhým tónom pre potvrdenie ukončenia učiaceho režimu.

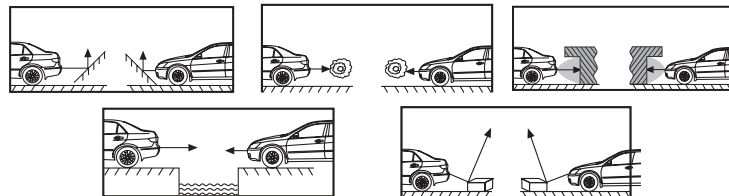
Vymazanie učiacej funkcie:

1. pri zapnutom zapalovaní stlačte nožnú brzdú 12x (stlačenie brzdy musíte stihnúť do 1 sekundy) pričom dvanásť krát nechajte nožnú brzdú stlačenú.
2. po piatich sekundách pípne bzučičak 1x
3. po dvoch sekundách od pípnutia bzučičaka pípne bzučičak dlhým pípnutím (2sek.) pre potvrdenie vymazania učiaceho režimu

Po nastavení učiacej funkcie vykonajte test funkčnosti

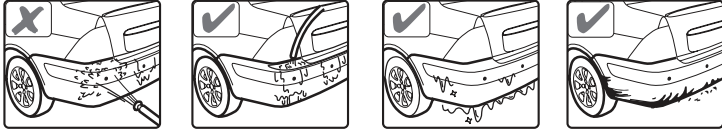


Falošná detekcia môže nastať v nasledujúcich prípadoch:



- po inštalácii preskúšajte systém pred jeho použitím
- prudký dážď, špinavý alebo poškodený snímač môžu spôsobiť falošnú signalizáciu prekážky
- uistite sa, že automatický test je dokončený a všetky senzory fungujú skôr, ako začnete cúvať

Údržba snímačov



Parkovacie snímače neumývajte priamo vysokotlakovými vapkami

Vozidlo umývajte nízkym tlakom vody

Pokiaľ sú parkovacie snímače pokryté ľadom, roztopte ho pomocou teplej vody

Parkovacie snímače pokryté blatom alebo snehom, očistite nízkym tlakom vody alebo jemnou handričkou

MOZNÁŽ SYSTÉMU

Snímače sa montujú na zadný alebo predný nárazník vo výške 0.45m až 0.65m od zeme. Umiestnenie na konci nárazníka sa neodporúča (hrozí poškodenie pri kolízii). Pred samotnou inštaláciou očistite a pripravte časti nárazníka, kde budú snímače umiestnené. Riadiaca jednotka by mala byť umiestnená v interiéri vozidla, aby nebola vystavená vplyvom vysokej teploty a vlhkosti.

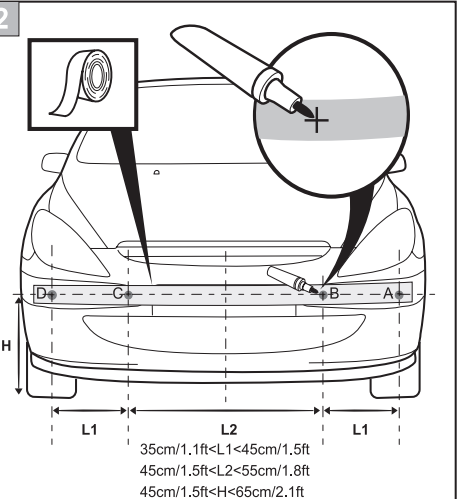
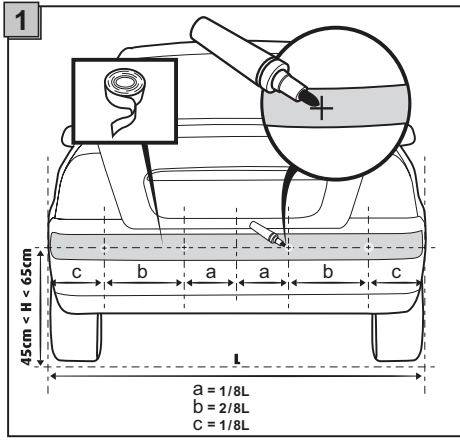
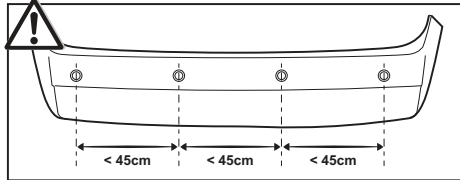
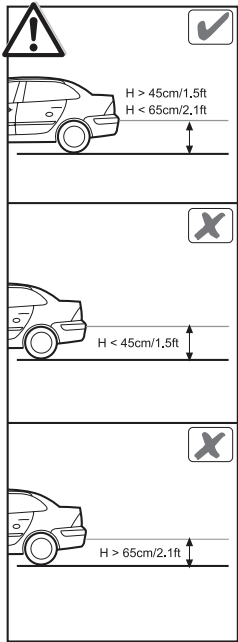
Upozornenie: neupevňujte riadiacu jednotku na kovové časti vozidla!

Postup montáže

1. nájdite vhodné miesto pre osadenie snímačov
2. namerajte miesta pre osadenie snímačov
3. navŕtajte otvory pre snímače
5. namontujte snímače do pripravených otvorov a natiahnite prírodné vodiče k riadiacej jednotke. Snímač umiestnite šípkou hore
6. namontujte riadiacu jednotku
7. pripojte všetky konektory a napájacie vodiče podľa schémy zapojenia

Umiestnenie snímačov

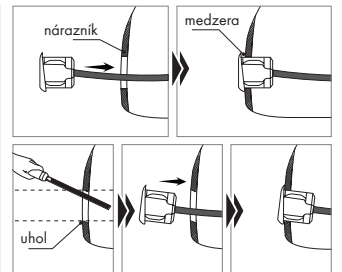
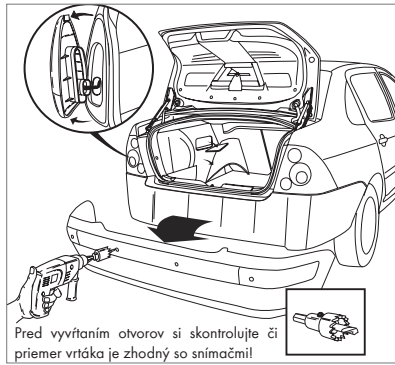
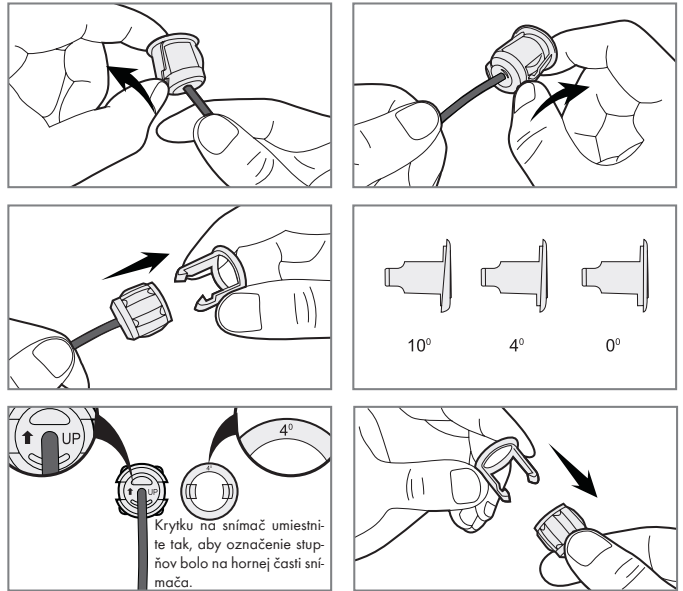
Umiestnite snímače tak, aby žiadna časť vozidla neprekážala v snímaní.



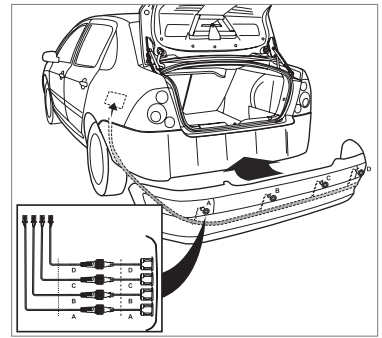
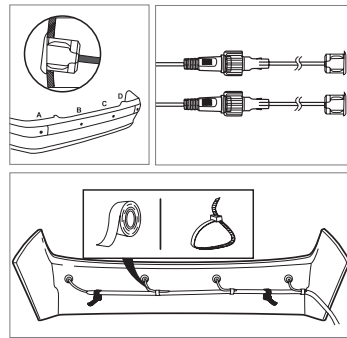
Poznámka:

1. Pri inštalácii dvoch snímačov do predného nárazníka odporúčame nainštalovať snímače A, D.
2. Pri niektorých vozidlách bude vzdialenosť $L2$ väčšia v dôsledku umiestnenia SPZ väčšia ako 60cm. Systém bude funkčný, ale detekcia úzkych objektov napr. stĺpkov, sa zníži.

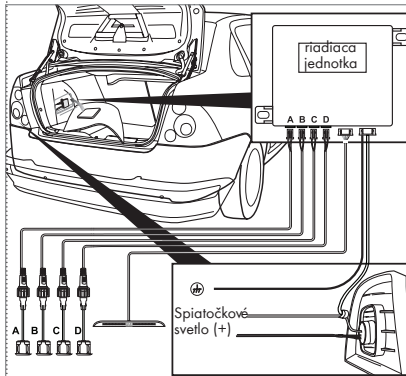
Výmena krytky snímača s rôznym stupňom náklonu



Ak Vám po inštalácii snímačov s 10° krytkou vznikne medzera medzi snímačom a nárazníkom, upravte uhol otvoru v nárazníku podľa obrázkov vyššie.



Umiestnenie riadiacej jednotky



Umiestnenie bzučiaka

