

SMP P686A4 Príručka k radaru pre cúvanie

Funkcie

Pri cúvaní sa systém automaticky zapne.

Upozorní vás zvukom na diaľku.

Je ovplyvnené daždivým počasím a temnotou

„Pípanie srdca“

Technické údaje

Prevádzkové napätie: 10-15V

Maximálna spotreba prúdu: 3,8 W (max) - prevádzková teplota: -40 ° C + 80 ° C

Ústredný objem: 78 dB

Maximálna vzdialenosť: 1,5 - 0,1 m

Instalácia

Pre senzory súpravy je možné natrieť farbou nárazníka, aby sa dosiahol lokálny výrobný efekt. Aby sa zachovala citlivosť sensorov, nanášajte striekaním až dve tenké vrstvy farby (nie štetcom alebo valčekom). Pred natieraním musia byť senzory správne pripravené a pôvodná vrstva náteru musí byť odstránená.

Odporúčame, aby maľovanie vykonával špecialista na autolak. Nesprávna maľba môže pôsobiť poruchu spätného radaru. Na chyby tohto pôvodu sa záruka nevzťahuje!

Skontrolujte časti za nárazníkom, hľadajte povrch, na ktorom nie sú žiadne časti. Ak nie je možné zistiť polohu komponentov za nárazníkom, môže byť potrebné odstrániť nárazník. Nárazník vyvrtajte na vyznačených miestach pomocou priloženého vrtáka.

Poznámka: Pri stlačení sensorov vyvíjajte tlak iba na vonkajší okraj sensorov, nie do stredu (aby nedošlo k poruche senzora).

Poznámka: Nerežte drôty a uistite sa, že izolácia je neporušená. Kábel pripevnite k karosérii vozidla pomocou káblovej spony, aby sa zabránilo jeho pohybu, kontaktu s pohyblivými alebo horúcimi časťami a vисиeniu z podvozku vozidla.

Prípojte senzory jeden po druhom k zásuvke na centrálnej jednotke, zapnite napájanie a cúvajte. Týmto sa skontroluje, či senzor pracuje správne. Opakujte pre každý snímač. Ak zaznamenáte chybný signál na niektorom zo sensorov, skontrolujte, či nie je vrtaný otvor pre tento senzor príliš tesný.

Prípojenie napájacieho zdroja k centrálnej jednotke

Prípojte 4-kolíkový konektor napájacieho kábla k príslušnej zásuvke na centrálnej jednotke, zmerajte kladný (+12 V) a záporný (-) kábel spätného svetla. Ak je to potrebné, vyberte svetidlo a vyhľadajte káble. Odizolujte palec z izolácie vodiča.

Prípojte červený vodič napájacieho kábla hlavnej jednotky k kladnému (+12 V) vodiču spätného svetlometu.

Prípojte čierny vodič napájacieho kábla hlavnej jednotky k zápornému (-) vláknu spätného svetlometu.

Spoje izolujte izolačnou páskou alebo teplom zmrštiteľnou hadičkou.

U nových automobilov so systémom Can-bus sa nesmie používať zapojenie spätného svetla a brzdové svetlo

používajte priamo ako napájací kábel z dôvodu poruchy zariadenia spôsobí! V takom prípade musí byť nainštalované oddeľovacie relé!

Použitie

Pípnutie

- Reproduktor vydáva varovné zvuky.

- Pri cúvaní systém automaticky začne merať vzdialenosť medzi prekážkou a autom medzi nimi. Medzi 1,5 m a 0,9 m je zvukový signál nasledujúci: bi ... bi ... (zriedka), medzi 0,9 m a 0,6 m:

bi..bi..bi (husto), pod 0,6 m bi ... (nepretržite).

varovanie

- Ak budete počuť nepretržité pípnutie, zastavte, pretože systém sa nebrzdí automaticky.

- Pomaly spomaľujte, aby ste včas zistili prekážky.

- Z sensorov odstráňte sneh, ľad a nečistoty

- Pri pripájaní zariadenia počas inštalácie vždy skontrolujte kábel + alebo -.

Záručné podmienky

Na škody spôsobené poškodením, nesprávnou inštaláciou alebo nesprávnym použitím sa záruka nevzťahuje!

Použitím akéhokoľvek lepidla alebo silikónu na senzory stratíte záruku!

Uschovajte si záručný list opatrne, pretože záručný nárok si môžete uplatniť iba platne vyplneným záručným listom osvedčeným profesionálnym servisom a predajcom!

Záruka sa nevzťahuje na demontované, opravené a modifikované diely, ktoré používateľ rozobral!

Poškodenie káblov radaru pre spätný chod je zárukou neplatnosti!

Výrobca a distribútor nezodpovedajú za žiadne škody ani iné nepríjemnosti spôsobené použitím alebo nesprávnou inštaláciou prístroja!

Nespoliehajte sa iba na cúvací radarový signál, vždy cúvajte a parkujte opatrne a miernym tempom! Reverzný radar nie je neomylné zariadenie, z dôvodu fyzikálnych zákonov sa môžu vyskytnúť prípady (napr. Sklenený povrch, tenká prekážka), keď radar cúvania nemôže včas upozorniť vodiča!

Dovozcu:

S.M.Power Kft

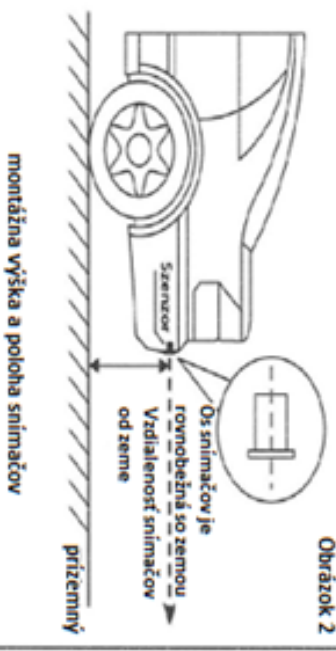
2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15

www.smpower.eu

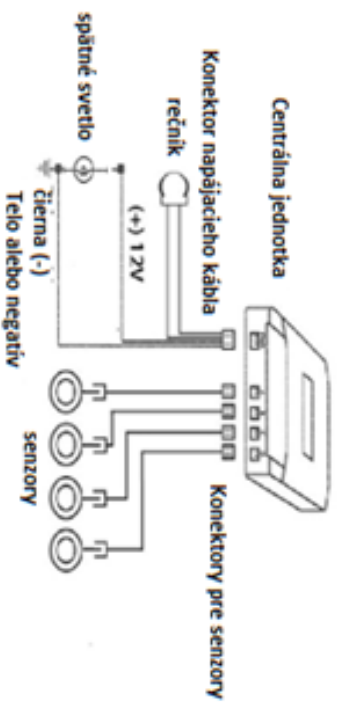
Šeobecná schéma zapojenia



Obrázok 1



Obrázok 2



Obrázok 3