

SMP SWP-01

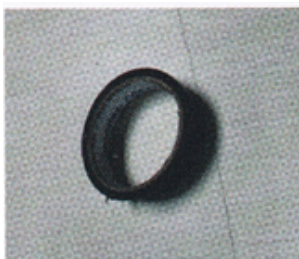
Deschidator de portbagaj acționat cu piciorul

1. Descrierea produsului

În zilele noastre, pentru a deschide portbagajul unei mașini, este posibil să aveți nevoie de o cheie cu un buton separat pentru a deschide portbagajul. Dacă, după cumpărături, ambele mâini sunt ocupate din cauza bagajelor, trebuie să punem mai întâi cumpărăturile pe podea, apoi să deschidem cu mâna portbagajul și să-l împachetăm.

SMP SWP-01 oferă o soluție pentru aceasta. Când este instalat sub bara de protecție spate, detectează deschiderea cu microunde, dacă trageți corect piciorul în raza de detectare a senzorului, domeniul de detectare depinde de locul în care este instalat produsul. După instalarea produsului, cumpărăturile nu vor mai fi o problemă, deoarece poți deschide cu ușurință portbagajul oricând cu o singură mișcare a piciorului.

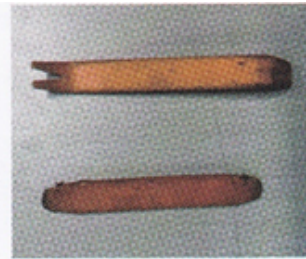
2. Instrumente pentru instalare



Banda izolatoare



Creion de fază



Întinzător din plastic



Multimetru

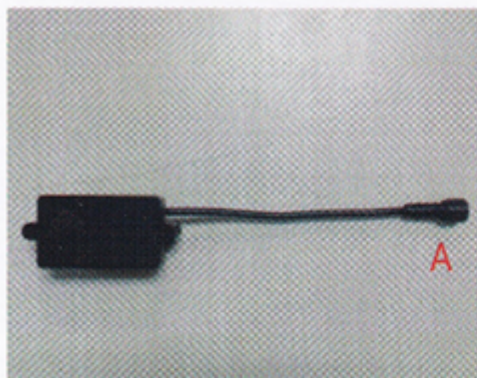


Clește

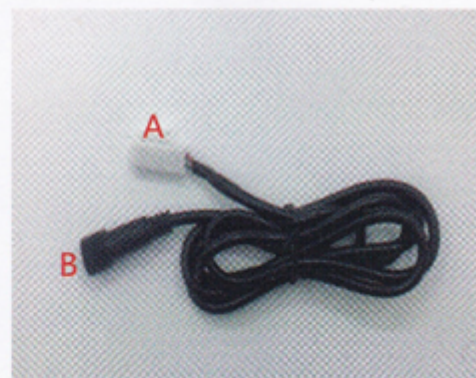


Set de chei

3. Descrierea cablurilor



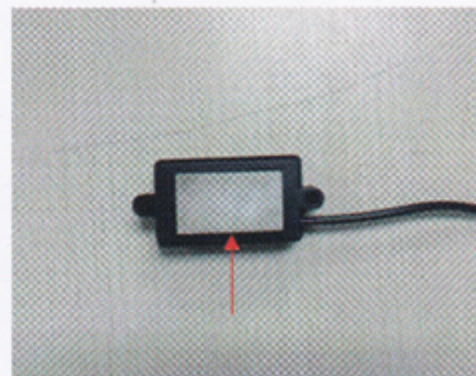
Modul de inducție
Conectați cablul sondei la conectorul B.



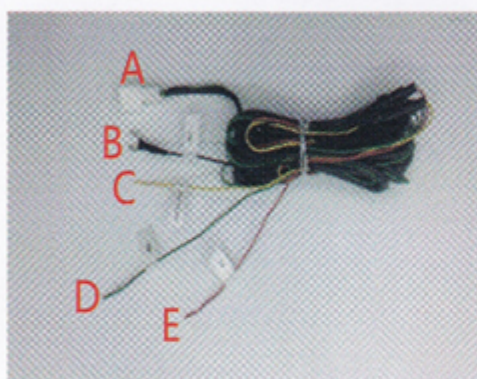
Cablul de comunicație
A. Conectați cablul de alimentare al produsului la conectorul A și senzorul B la senzor.



A. Ajutor de montare (autocolant)
B. Pentru șuruburi de fixare



Senzor înapoi
Senzorul este echipat cu adeziv 3M, vă rugăm să nu-l lipiți pe metal, altfel nu va funcționa



Cablul de legatura
A. Conectați conectorul A. al cablului de comunicație
B. GND (Pământ)
C. Cablu de alimentare 12V
D. Conectați după cablul mânerului din spate
E. Conectați ACC. (aprindere) cablu

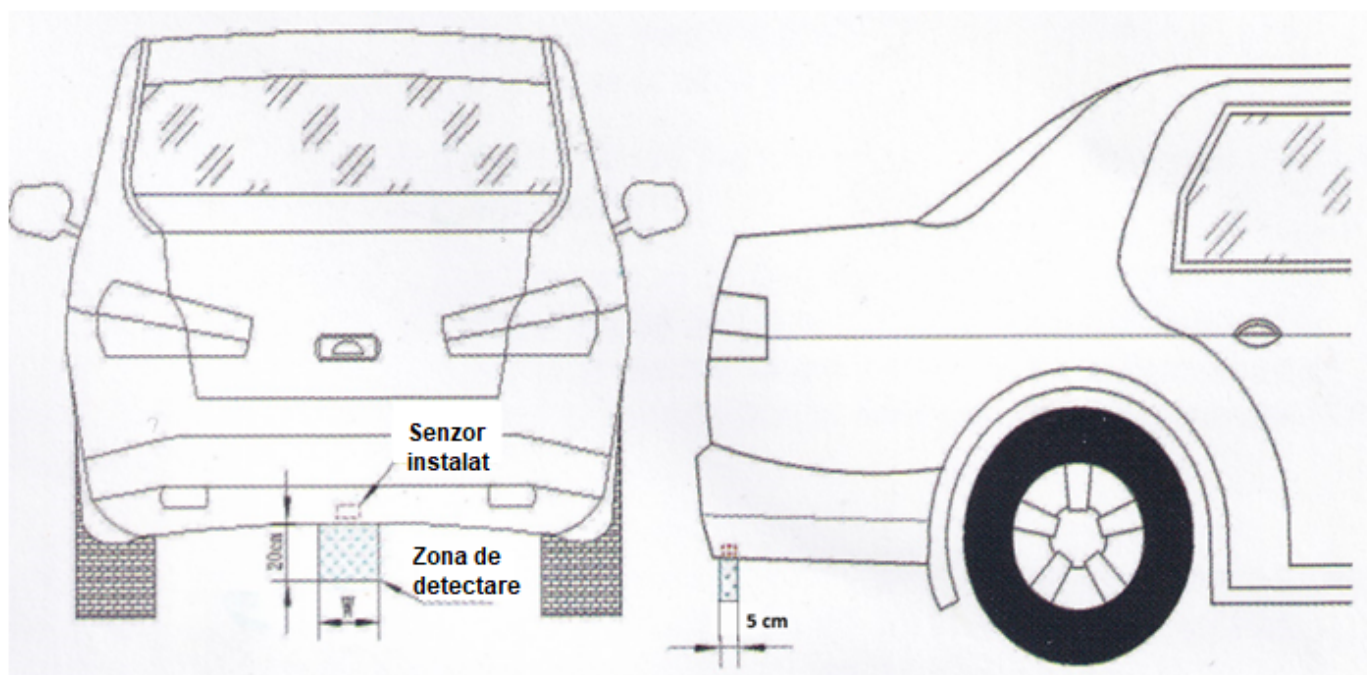
4. Precauții de instalare

- Înainte de instalare, curățați temeinic locul de instalare și îndepărtați orice murdărie de pe locul de instalare.
- Localizați echipamentul cu autocolantul furnizat, acordând atenție direcțiilor în care vor ieși șuruburile.
- Când găuriți șurubul în bara de protecție, opriți înșurubarea după 1 cm, astfel încât șurubul să se cupleze în orificiul șurubului de pe senzor, dacă reușiți, repetați pe cealaltă parte, plasând senzorul cu partea adezivă albă în jos. Aveți grijă să nu ciupiți bara de protecție atunci când localizați șurubul.
- Apăsăți senzorul, astfel încât să puteți prinde senzorul ferm de bara de protecție, asigurându-vă că nu există niciun spațiu între adezivul alb și bara de protecție la strângere, în caz contrar, aceasta poate provoca o defecțiune.
- Dacă interiorul barei de protecție este zăbrele, asigurați-vă că senzorul este bine fixat și că nu pătrunde murdărie între senzor și bara de protecție, deoarece acest lucru poate reduce sensibilitatea senzorului.

5. Cabluri de conectare

- Cablu galben (+ pozitiv) Conectați la 12 V a vehiculului
- Cablu negru (negativ -)
- Cablu roșu (ACC) Puteți determina aprinderea testând cablurile cu un creion de fază și pe cel în care contactul clipește când se adaugă contactul și cablul de aprindere se stinge când este scos.
- Cablu verde (Cablu cheie) Localizați cablul butonului ușii portbagaj, care se poate face cu creionul de fază, cablul care clipește creionul de fază atunci când este apăsăat butonul de portbagaj.

6. Amplasarea echipamentelor



Zona efectivă de detectare a senzorului este de aproximativ 20 cm sub senzor, adâncimea sa este de 5 cm și lățimea totală a zonei de detectare este de 25-30 cm.

Pot exista diferențe minime în dimensiunea zonei de detectare, aceasta depinde de grosimea și materialul barei de protecție, dimensiunile sunt doar informative.

7. Etapele de instalare



1. Conectați-vă la GND (Pământ)



2. Testați CLP 12 și cablul de aprindere (ACC) cu o rețea de fază sau un multimetru. (Notă la CLP 12, curentul de testare 12V este conectat la cablul galben fără a porni mașina. Cablu ACC (aprindere): Când porniți vehiculul, tensiunea poate fi măsurată numai atunci când opriți, tensiunea va fi +, va fi fie cablul de aprindere (ACC).



3. Ușa portbagajului 1 cablu pozitiv, adică cablul comutatorului. Iar 2 este cablul permanent de 12V. Cablu ACC 3 (aprindere). 4 este GND (masă)



4. Ascundeți cablul de comunicație prin portbagajul, plasați senzorul într-o poziție fixă și fixați-l.



5. Așezați autocolanțul de montare pe bara de protecție și perforați două găuri de marcare pentru a înșuruba mai ușor șuruburile.



6. Strângeți șuruburile furnizate.



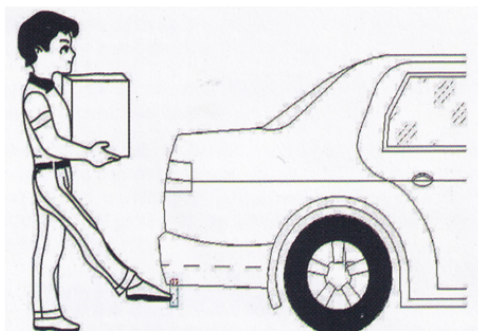
7. Localizați șuruburile strânse din interiorul barei de protecție și instalați senzorul cu adezivul 3M în jos.

8. Utilizarea produsului

Respectați următoarele puncte atunci când utilizați:

- Între activarea senzorului și declanșarea efectivă a obturatorului trece aproximativ 1 secundă.
- Pentru a activa senzorul, aveți grijă să nu trageți piciorul prea repede în fața zonei de detectare.
- Asigurați-vă că atingeți raza de detectare cu piciorul, fără el nu va funcționa.

Utilizare



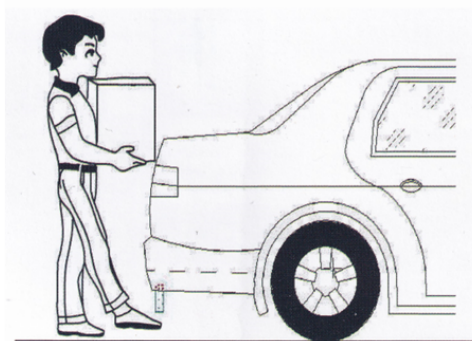
„Lovitura” prezentată în imagine nu este adecvată deoarece nu trece prin zona de detectare, astfel încât dispozitivul nu se va activa și nu va deschide portbagajul.



Imaginea arată utilizarea corectă a produsului

Utilizare greșită a produsului:

1. Odată ce ai ridicat piciorul, nu-l ții acolo, ci coboară-l imediat.
2. Nu este firesc să „loviți”, viteza este prea mare sau prea mică.
3. „Lovitura” nu atinge raza de detectare a produsului.



În această imagine, dispozitivul nu detectează o „lovitură” deoarece nu ajunge în raza de acțiune a senzorului.

Importator;
SMPower Kft
2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15
www.smpower.eu

