

SMP SW 298 Reverzný radarový návod na použitie

Funkcie

Pri cúvaní sa systém automaticky zapne.

LED varovanie a zvuk upozorňujú na vzdialenosť.

- S bezdrôtovým displejom - Jednoduchá inštalácia - Spoľahlivý systém

Technické údaje

Prevádzkové napätie: 12V

Maximálna spotreba prúdu: 9-16V

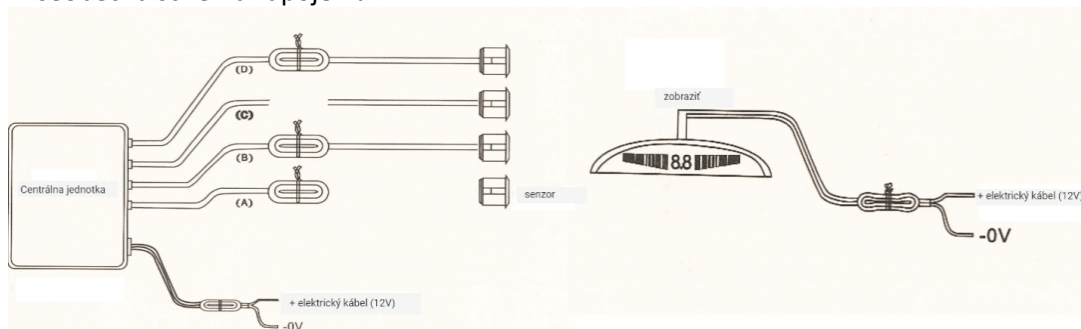
Prevádzková teplota: -30 ° C - 70 ° C

Bezdrôtová frekvencia: 40 KHz

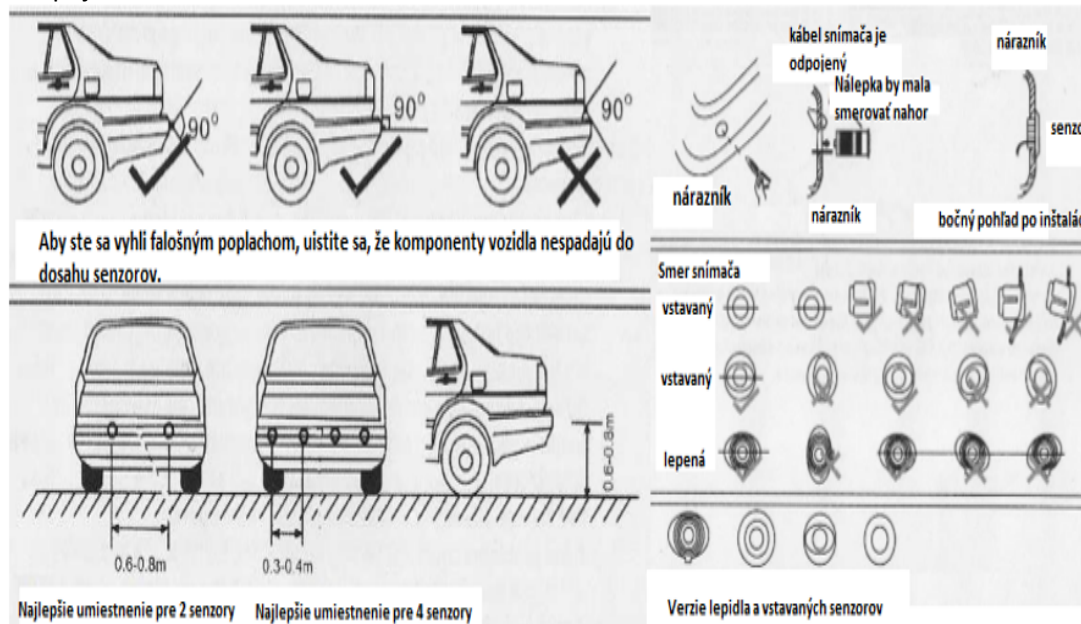
detekčná vzdialenosť: 0 - 2,5 m

Inštalácia

Všeobecná schéma zapojenia



Pripojenie senzorov



Pripojenie vodičov Červený vodič centrálnej jednotky musí byť pripojený k kladnému pólu spätného svetlometu. Čierny vodič k zápornému svetlu spätného svetlometu.

Displej musí byť pripojený nezávisle!

POZOR!

Počas inštalácie vždy skontrolujte kábel + alebo - pri pripájaní zariadenia. V nových automobiloch s autobusovým systémom sa nesmie brzdivé svetlo alebo kábel brzdivého svetla používať priamo ako napájací kábel, pretože to spôsobí poruchu zariadenia! V takom prípade musí byť nainštalované oddeľovacie relé!

Pípnutie

- Reproduktor vydáva varovné zvuky.

- Pri cúvaní systém automaticky začne merať vzdialenosť medzi prekážkou a autom.

- Medzi 1,5m a 1m je zvukový signál nasledujúci: dang ... dang (zriedka), svieti modrá a zelená LED

- medzi 0,9m a 0,7m: dang ... dang (hustejšie) a rozsvietia sa modré, zelené a žlté LED

- Medzi 0,4 a 0,6 m: svieti ... svieti (hustejšia) a rozsvietia sa modré, zelené a žlté LED.

- pod 0,3 m: dang ... dang (vysoká hustota) a všetky LED diódy svietia (modrá, zelená, žltá a červená)

- Riadok diód LED v dvoch rohoch displeja zobrazuje vzdialenosť od prekážky, keď sa prekážka objaví vľavo, šípka bliká vľavo, keď je prekážka vpravo, šípka sa zobrazuje vpravo.

Varovanie

- Ak budete počuť nepretržitý zvuk, zastavte, pretože systém sa nebrzdí automaticky!

- Pomaly spomaľujte, aby ste včas zistili prekážky!

- Z senzorov odstráňte sneh, ľad a nečistoty.

- Pred použitím radary otestujte!

Poznámka

Niektoré zariadenia (indexové, brzdivé svetlo, cúvacie svetlo) môžu vysielat rušenie, ktoré by mohlo ovplyvniť činnosť cúvacieho radaru. Ak po inštalácii zistíte, že radar cúvania dáva nesprávny signál pri používaní indexových, brzdivých alebo hmlových svetlometov, musí byť centrálna jednotka umiestnená ďalej od svietidla.

Záruka podlieha inštalácii kvalifikovaným servisným strediskom.

Dovozcu;

S.M.Power Kft

2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15

www.smpower.eu