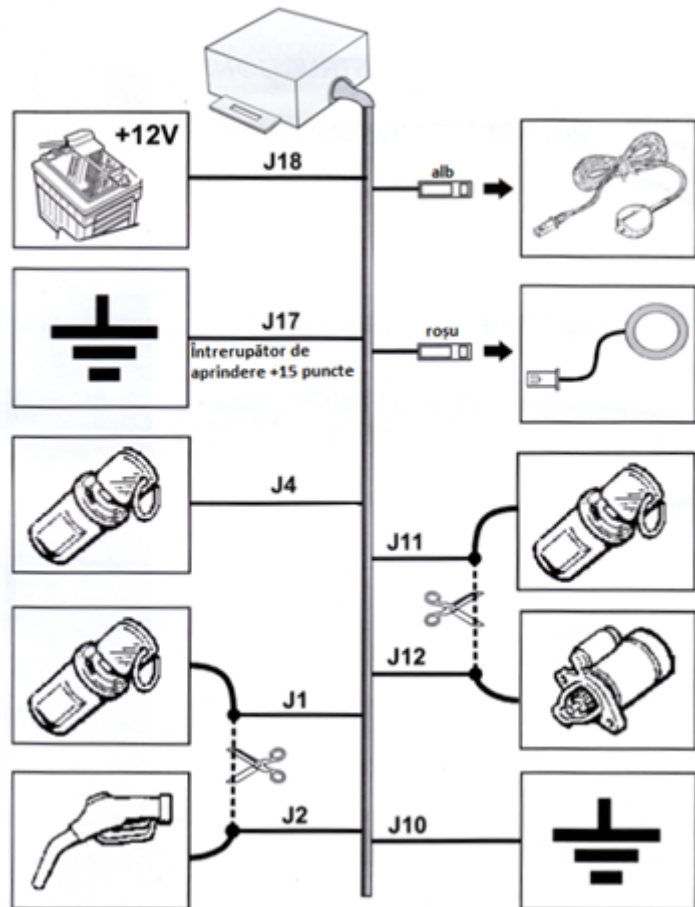
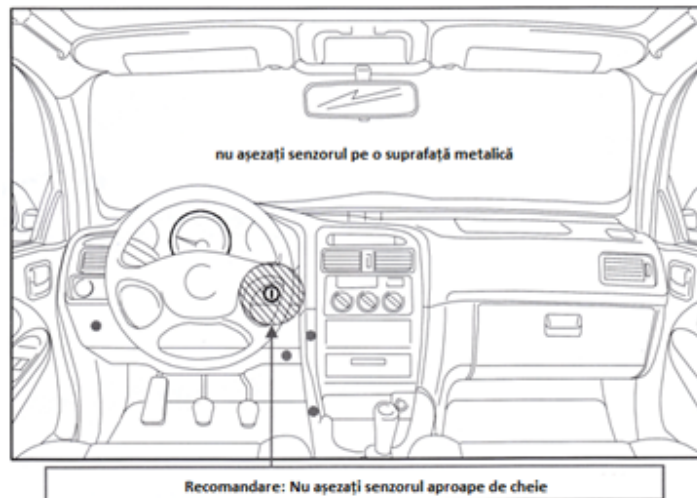


261 T Imobilizator cu transponder

Conexiune electrică



Amplasarea senzorului



Instalarea unui imobilizator

Atașați dispozitivul de imobilizare într-un loc greu de atins în spatele sau sub panoul de bord, cutia cu mănuși, scaunul unde nu va fi expus la apă sau căldură. Rوتاți firele astfel încât să nu fie generată tensiune (departe de cablul de aprindere și bujii).

Amplasarea indicatorului LED

Puneți LED-ul într-un loc vizibil în interior și în exterior. Curățați suprafața pentru o mai bună aderență.

Bloc motor

Aprinderea sau blocarea combustibilului

Localizați conexiunea la comutatorul de contact și la pompa de combustibil. Tăiați. Conectați firul J1 la contactul de aprindere. Conectați firul J2 de ex. la pompa de combustibil. Se lipește și se izolează firele.

Nota: Nu blocați un circuit pozitiv (aprinderea secundara J2 la J4).

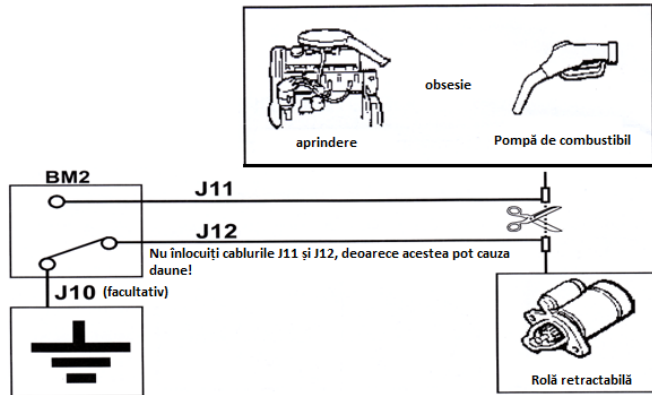
Iu schimbați conexiunile J1 și J2, deoarece acest lucru va rovoaca pagube!

locare pornire

ocalizați conexiunea la bobina de preluare și releul. Tăiați firul.

onectați firul J11 la comutatorul de aprindere. Conectați firul J12 la motorul de pornire. Se lipește și se izolează firele.

onectați J10 (opțional) la masă, separat de J17.



Descrierea funcțională

obilizatorul cu laserline oferă o protecție fiabilă. Blochează louă componente cheie ale electronicelor vehiculului care sunt necesare pentru pornire (bobina de admisie, pompa de ombustibil, injecția, aprinderea), prevenind pornirea reautorizată a vehiculului.

ctivare automată la 60 de secunde după oprire.

Imobilizatorul este oprit de transponder atunci când este atins către cititor, care este de obicei situat pe tabloul de bord. După deconectare, acesta are 60 de secunde pentru a porni mașina, în caz contrar, se va rearma.

Notă: Dacă transponderul este aproape de senzor, imobilizatorul se va bloca automat, dar LED-ul va rămâne stins.

Toate firele imobilizatorului sunt numerotate negru la capătul firului.

După instalare, capătul cablului trebuie tăiat. Toate conexiunile trebuie să fie înfășurate cu bandă de lipit sau termorezistent. Este foarte important ca codul numeric să fie tăiat din toate firele de la sfârșitul operației de instalare.

Stână

Dacă unul sau mai mulți transponderi se pierd, este necesar să instruiți noul transponder.

Opriți sistemul cu transponderul inițial.

Aprindeți vehiculul.

Puneți transponderul pe senzor timp de 10 secunde.

Senzorul citește transponderul, apoi oprește contactul.

Scoateți transponderul din senzor.

Verificați dacă LED-ul este aprins continuu pentru a indica începutul procedurii.

LED-ul rămâne aprins timp de 10 secunde, atinge noul transponder la senzor, apoi atinge-l pe cel vechi. Recunoașterea și învățarea fiecărui transponder este indicată la scurt timp, LED-ul se stinge.

După 10 secunde de la aflarea ultimului transponder, imobilizatorul iese automat din meniu și introduce codul pin folosind afișajul LED.

Dupa ce ati inregistrat noul cod PIN, verificati daca noile raspundere functioneaza. Daca nu functioneaza, repetati procesul din nou.

pana la 25 de transponderi pot fi invatati.

Dupa antrenament, vechile transponderi pierdute vor fi inutilizabile.

Cod pin

Codul pin poate fi gasit si pe cardul transponder rosu, sub eticheta zgarietarii. Sau puteti cunoaste codul pin cu ajutorul LED-ului in timpul procesului de predare. Dupa intrarea in procesul de antrenament, LED-ul se stinge dupa 10 secunde, apoi in 5 serii LED-ul clipeste pentru a introduce codul cu 5 cifre.

Tabelul de mai jos prezinta un exemplu.

cantec	LED-ul intermitent
5	LED 5 x flash-uri Pauza timp de 2 secunde
6	LED 6 x flash-uri Pauza timp de 2 secunde
0	LED 10 x flash-uri Pauza timp de 2 secunde
5	LED 5 x flash-uri Pauza timp de 2 secunde
4	LED 4 x flash-uri Pauza timp de 2 secunde

In exemplul aratat, codul pin care trebuie inregistrat este 56054.

Dupa fiecare antrenament, scrieti codul pin deoarece codul se poate schimba cu fiecare invatatura. Pastrati codul pin cu dvs., dar nu-l lasati in masina.

Dezactivati immobilizatorul folosind codul pin

Daca transponderul nu functioneaza sau transponderul se pierde, urmati acești pași pentru a dezactiva immobilizatorul:

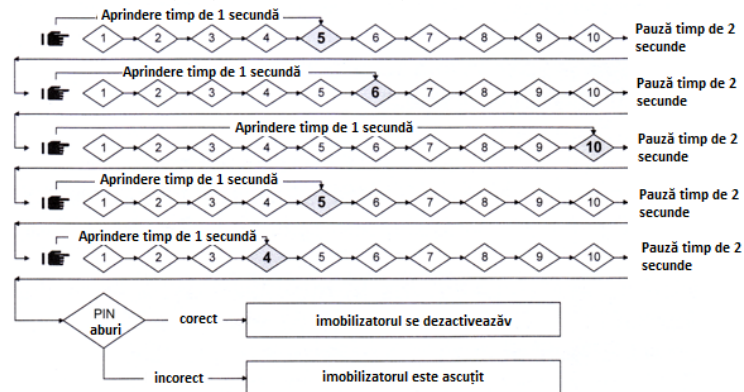
1. Puneti un immobilizator ascutit, porniti contactul.

LED-ul rosu ramane aprins timp de 10 secunde.

Cand LED-ul se stinge, opriti contactul in 2 secunde. Daca contactul nu este oprit, LED-ul va incepe sa clipeasca.

LED-ul incepe sa clipeasca, ceea ce inseamna ca codul pin poate fi introdus in immobilizator. Daca blițul LED nu este intrerupt, ledul va clipi de 11 ori. Cand LED-ul atinge numarul corect, porniti contactul timp de 1 secundă.

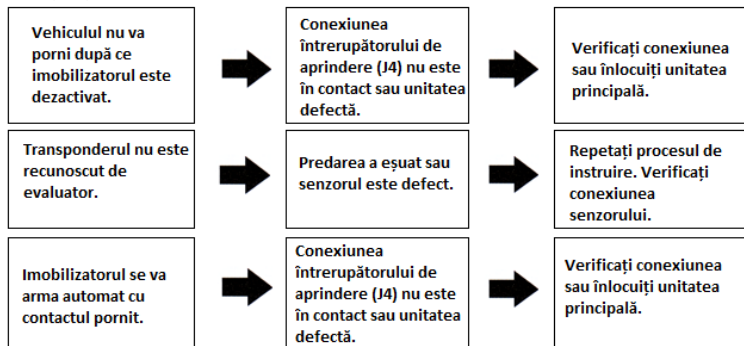
Tabelul de mai jos prezinta un exemplu.



Codul care trebuie introdus este 56054. Așteptati pana cand LED-ul clipeste 5 și porniti 1 secundă. Dupa o pauza de 2 secunde, LED-ul va incepe sa lumineze din nou, apoi va porni din nou aprinderea dupa al 6-lea bliț. 0 LED 10 va clipi. Continuați procesul pana cand ati inregistrat toate cifrele codului pin. Daca codul de intrare introdus este corect, immobilizatorul se opreste și intră automat in functia de predare, așa cum se dovedeste prin iluminarea continua a LED-ului timp de 10 secunde. Daca codul pin introdus este incorect, LED-ul nu se va aprinde și immobilizatorul va ramane ascutit.

pecificații tehnice
ursa de alimentare; 12 V CC
onsumul de energie; 1.5M
orm din nou; 60 de secunde
apacitatea senzorului releului; 20 A
șama de senzori; 3 cm
Jumărul de transpondere care pot fi predate; max. 25

oluția problemei



Notă: Producătorul și importatorul nu sunt responsabili pentru pagubele cauzate de instalarea incorectă a imobilizatorului.

Producator:
Laserline
Via Don Locatelli, 51 20877 RONCELLO - (MB) Italia

Importator; S.M.Power Kft.
2310
Szigetszentmiklós
Csepeli út 15
Hiba! A hiperhivatkozás érvénytelen.