

ATENȚIE: Citiți cu atenție informațiile înainte de instalare. Instalarea poate fi efectuată numai de un specialist.

garanțiile noastre ale companiei exclusiv în cazul instalației de un centru de servicii.

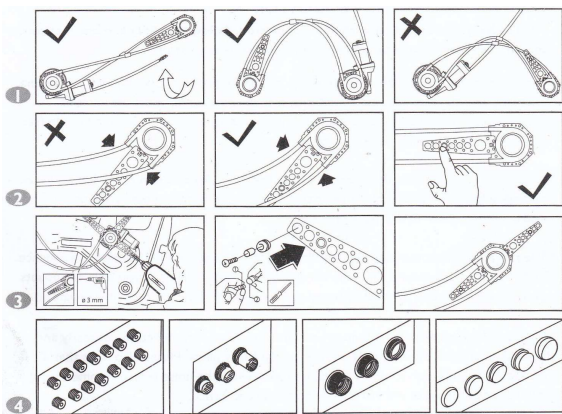
Am sintetizat condițiile importante de instalare care se aplică majorității mașinilor.

Scoateți mânerul și garnitura ușii. Testați dacă structura poate fi introdusă (vezi secțiunea 2 din instrucțiunile de instalare)

După scoaterea mânerului, asigurați-vă că există o distanță minimă de 12 mm între lama ferestrei și garnitura ușii. Dacă nu, citiți ghidul de instalare pentru soluții posibile.

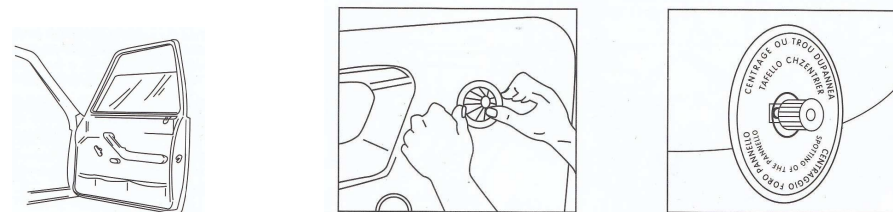
Rezistența maximă a structurii este de 3 kg. Aplicați 70 mm de centru. Această putere este suficientă pentru majoritatea tipurilor de mașini. Dacă aveți îndoieli sau nașina are un control deosebit de greu, verificați greutatea.

Înainte de instalare, verificați dacă funcțiile mecanice ale ușii funcționează corect. Dacă este necesar, ungeți piese sau înlocuiți piesele defecte. Testați echipamentul manual pentru zgomot. Căuza zgomotului trebuie eliminată înainte de instalare, deoarece operația electronică amplifică zgomotul.



Încălziți geamul. Scoateți rola geamului.

Aplicați șablonul autoadeziv pe centrul pivotului, așa cum se arată. Scoateți panoul ușii.



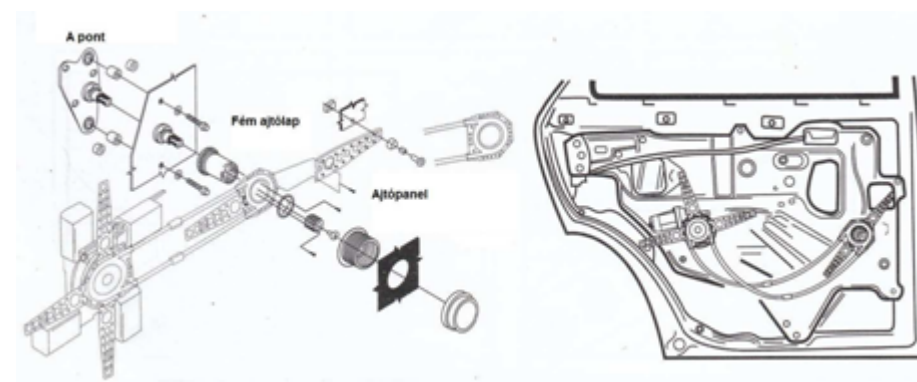
Îndepărtați cu grijă garnitura exterioră a ușii.

Găsiți poziția corectă (de montaj) a mecanicii.

Vedeți care structură se potrivește mai bine ușii (există 2 structuri simetrice).

Constricția va fi localizată în afara capacului.

Instalarea va necesita unele adaptoare (angrenaje distanțiere) între reductor și panou. Suportul furnizat poate fi necesar la montarea restricționantului sau a motorului.

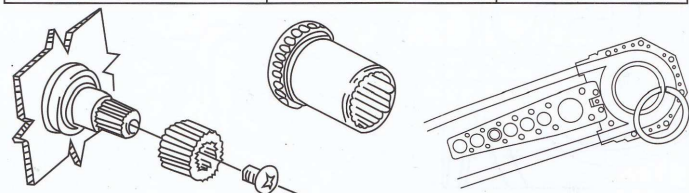


Selectați adaptorul corespunzător conform tabelului de mai jos și montați-l pe pivotul mânerului. Dacă mânerul (mânerul) este fixat cu un șurub, utilizați din nou un șurub pentru a fixa adaptorul.

Selectați capacul angrenajului în funcție de tabel.

Se montează pe reductor și se fixează cu conector (setul 1)

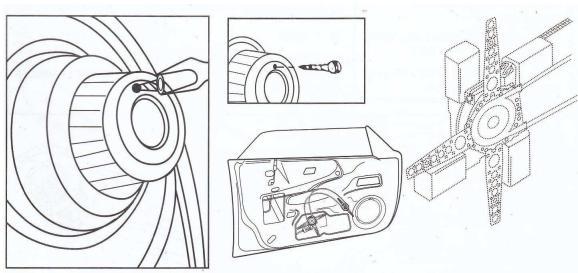
N. 1: ALFA ROMEO / AUTOBIANCHI BEDFORD / DAF / DATSUN FIAT / FORD (CEE) / LANCIA MERCEDES / NISSAN / OPEL PORSCHE / SAAB / SUBARU VOLKSWAGEN	N. 4: AUSTIN / ROVER N. 5: VAUXALL / JAGUAR BEDFORD / ROVER N. 6: FORD (UK) N. 7: OPEL	N. 9: HONDA N. 10: MAZDA / FORD (U.S.A.) N. 11: ISUZU N. 12: FORD (U.S.A.)
N. 2: ARO / CITROEN / PEUGEOT RENAULT / SEAT / TALBOT N. 3: AUDI / BMW / FIAT / VOLVO FORD (CEE) / PORSCHE VOLKSWAGEN	N. 8: DAIHATSU / MITSUBISHI TOYOTA / SUZUKI / G. M. CHEVROLET / PONTIAC	N. 13: DODGE / CHRYSLER



ăsați locul potrivit în ușă pentru a-l asigura.

**ATENȚIE! Motorul trebuie mai întâi instalat și abia apoi introduceți angrenajul în
ivotul mânerului.**

- Puteți schimba locația dvs. dacă este necesar. Pentru a schimba poziția, deșurubați urubul, rotiți motorul așa cum este arătat și deșurubați-l în poziția corectă.
- Montați reductorul pe angrenaj, astfel încât cele două găuri să coincidă și fixați-le cu urubul furnizat (nr. 1).
- Înainte de a instala angrenajele, verificați funcționarea blocării ușii.
- Apoi instalați angrenajul central astfel încât cele două găuri să coincidă și fixați-le cu urubul furnizat (setul 1)

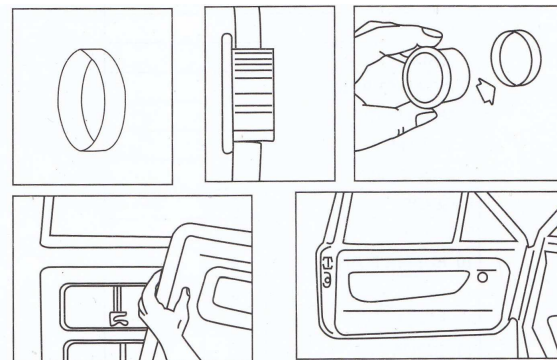


Instalați conectorul în garnitura ușii.

Dacă este necesar, lărgiți gaura din capac.

Selectați conectorul corespunzător, introduceți-l în capacul ușii (carcasa) și asigurați-l cu inelul de blocare. Alegeți capacul cel mai potrivit și montați-l pe conector.

Atașați capacul la conector și introduceți-l în garnitura ușii.



Importator;

S.M.Power Kft

2310 Szigetszentmiklós, Csepeli út 15

www.smpower.eu