



Használati és beszerelési utasítás

MOD. 650
CanBus riasztó

LED aljzat



Piros

Barna

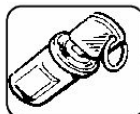
Piros-Szürke (CAN-H)

CAN BUS jelek

Piros-Barna (CAN-L)

Lila

Gyújtáskapcsoló



Műholdas rendszer kimenet

Rózsaszín

Bekapcsolt riasztó esetén pozitív

bemenet további modul-hoz

Fehér – világos kék

Világos kék

Analog ajtókapcsoló

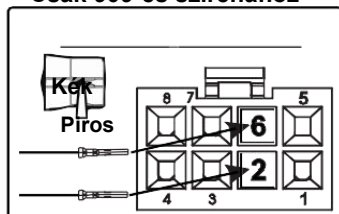
Analog ajtókapcsoló

Kösse a sziréna szürke vezetékére

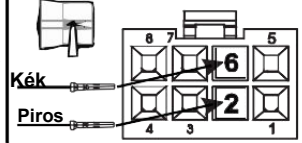
Szürke

Motorháztető nyitás érzékelő

Csak 909-es szirénához



Csak a 909-es szirénához



15A

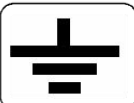
Piros
Pozitív

+12V



Fekete

Test



Sárga

Sárga

Irányjelzők



Vagy

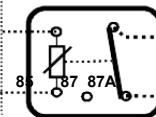
Sárga - Fekete

Negatív jel a vész villogónak

Opcionális I

Stop motor relé

86 30



Gyújtáskapcsoló

Fehér-fekete

Bekapcsolt riasztó esetén negatív

Zöld - Kék

Nyitó jel

Sárga - Kék

Bezárási jel

Fehér - Narancs

Irányjelzők

Speciális bekötések CAN-BUS rendszer

nélküli autókhoz.

Analog jel ki- és bekapcsoláshoz az ajtózárák vezetékéről

Analog jel a ki- és bekapcsoláshoz az irányjelzőtől

650

20 Csatlakozó kiosztás

Hely.	Vezeték funkció	Vezeték színe
-1-	-	-
-2-	Zárási jel a centrálmotor felől	Sárga-Kék
-3-	Nyitási jel a centrálmotor felől	Zöld -Kék
-4-	-	-
-5-	Analóg kapcsolat	Világoskék
-6-	-	-
-7-	-	-
-8-	Test: elektromos kulcsaljzat és LED-nek	Barna
-9-	Pozitív elektromos kulcsaljzat és LED-nek	Piros
-10-	Gyújtás	Lila
-11-	CAN-HIGH jel	Piros-Szürke
-12-	CAN-LOW jel	Piros-Barna
-13-	Pozitív élesített rendszernél	Rózsaszín
-14-	Negatív bemenet további modulhoz	Fehér-világos kék
-15-	Motorháztető nyitás	Szürke
-16-	Elakadásjelző	Sárga-Fekete
-17-	Komfort vezérlés	Fehér-Fekete
-18-	-	-
-19-	-	-
-20-	Be-ki kapcsolat indexről	Fehér -Narancs

8 Csatlakozó kiosztás

Hely	Kábel funkció	Kábel színe
-1-	Test	Fekete
-2-	-	-
-3-	Pozitív	Piros
-4-	Írányjelzők	Sárga
-5-	-	-
-6-	-	-
-7-	-	-
-8-	Írányjelzők	Sárga

A központi zár funkció programozása nyitásra, zárásra

A 650-es rendszer különböző üzemmódokban működhet, a jármű típusától és annak csatlakozási pontjaitól függően. A 650-es engedélyezi a rendszer működését a CAN BUS vonalon keresztül és a CAN jelekkel kombinálva működik, az irányjelzőket villogásával és/vagy a központi zár motorral.

A rendszer automatikusan kezeli a különböző élesítés/hatástalanítás jeleket.

Tekintse meg az egyes járművekhez rendelkezésre álló szerelési rajzot. A különböző csatlakozási módok az alábbiak.

Csatlakoztatás és működtetés a CAN BUS rendszeren

Az élesítés/hatástalanítás és riasztás a CAN BUS vonalon keresztül történik. Ezért csak csatlakoztassa a rendszer CAN BUS vezetékeit a jármű Can vezetékeihez.

A jármű kód programozása

A járműtípusok CAN BUS kódolása különböző, ezért a készülék működéséhez elengedhetetlenül szükséges a típus pontos meghatározása. A meghatározás egy három számjegyű kód bevitelével lehetséges. A típus kódokat a készülék dobozában található kódtáblázatból olvashatjuk ki.

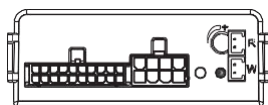
A rendszer rendelkezik egy jelző LED-del, amely jelez, ha hibás a járműkód. Ha a kód nem megfelelő, a LED sorozatos gyors villogásba kezd és a folyamat megszakad. Szintén megszakad a folyamat, ha a LED 10-nél többet villog. Ebben az esetben nincs látható figyelmeztetés. Bármely okból is válik érvénytelenné a kódbevitel, ismételjük meg az egész kódolási folyamatot.

Példa a programozásra: 1 - 0 - 3

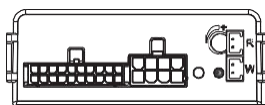
Nyomja meg és tartsa nyomva az ábrán látható gombot, amíg a LED bekapcsol.



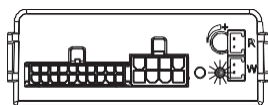
Engedje el a gombot, a LED kikapcsol.



3-4 másodperc



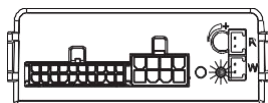
3-4 másodperc szünet után a LED az első villogó sorozattal kezdődik.



Második villanás



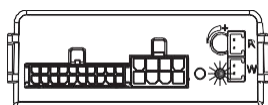
Nyomja meg a gombot az első LED villogásával, ami megfelel az "1" értéknek. 3-4 másodperc szünet után a LED a második villogási sorozattal indul.



Tizedik villanás



Nyomja meg a gombot a LED tizedik villogására, ami megfelel a "0" értéknek. 3-4 másodperc szünet után a LED a harmadik villogási sorozattal indul.



Harmadik villanás



Nyomja meg a gombot a LED harmadik villogására, ami megfelel a "3" értéknek.

Az utolsó számjegy beírása után a riasztó "megismétli" a beírt kódot. Hiba esetén (helytelen kód vagy nem létező kód) a LED néhány gyors villogását okozza.



OK



NE

Egy villanás és rövid szünet



Tíz villanás és rövid szünet



Három villanás

Hiba esetén a riasztó a LED gyors villogását okozza.

Bekötés az ajtózár motor felől érkező analóg jelek általa történő működtetéshez (Vezeték: zöld/kék, sárga/kék)

A készüléket a beélesítéshez/kikapcsoláshoz a vezető oldali ajtóban található központi zár motor vezetékeire kell csatlakoztatni. Ezek a vezetékek a központi nyitásakor és zárásakor a készülék pozitív jelet érzékel. Ezt a bekötést csak azoknál a járműveknél lehet megvalósítani, ahol a kulccsal, mechanikusan zárható ajtózárok nem vezérlik a központi zárat.

Bekötés az irányjelzők felől érkező analóg jelek által történő vezérléshez.

(Vezeték: mindkét sárga és a fehér-narancs. Amennyiben a beszerelést követően a rendszer beélesítése/kikapcsolása nem érzékelhető a jármű CAN-BUS rendszerén keresztül. Ez a bekötési mód nem gátolja meg a készülék beélesítését/kikapcsolását a CAN-BUS rendszeren keresztül, amennyiben az létezik és csatlakoztatva lett.)

A rendszer élesítési és hatástalanítási kapcsolódása a fehér-narancs vezetéknek az index vezetékhez való csatlakoztatásával történik. Az elektromos bekötések befejezését követően végre kell hajtani az irányjelzők tanítását.

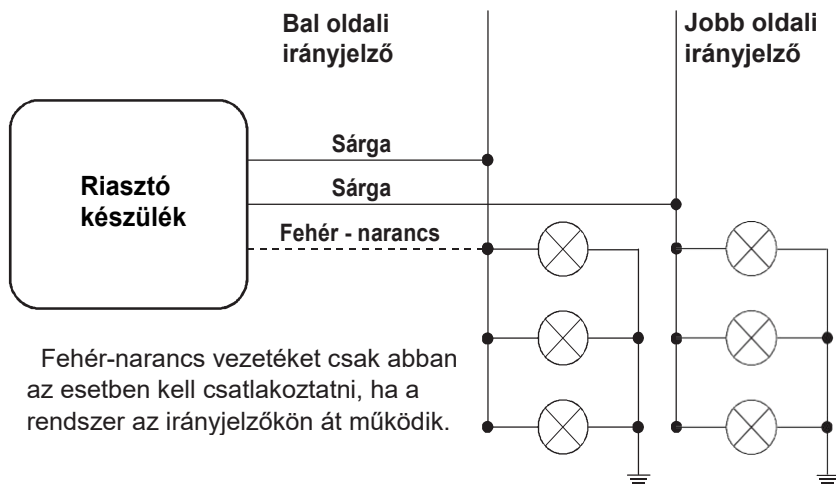


Ha az indexek jelzése a záráshoz/nyitáshoz vannak hozzárendelve, csatlakoztasd az ajtó zár motor egységet!



Ha az indexek felvillannak, ha kulccsal mechanikusan nyitjuk ki az ajtót, ne csatlakoztasd a riasztót ilyen módon.

Bekötés az irányjelzők felől érkező analóg jelek által történő vezérléshez.

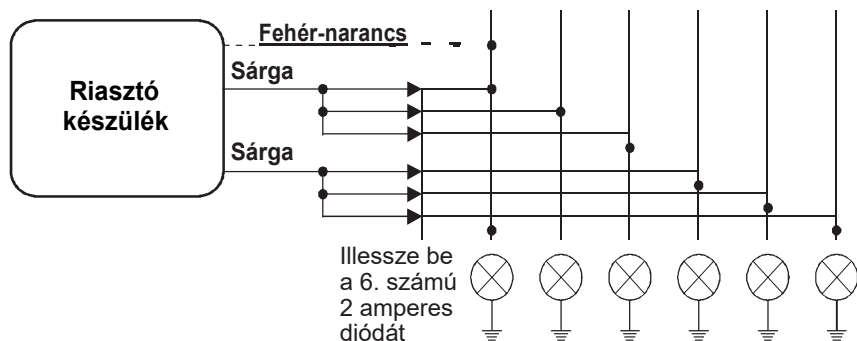


Csatlakoztatás egyéb

Fehér - narancs vezetékét csak abban az esetben kell csatlakoztatni, ha a rendszer az irányjelzőkön át működik.

Írányjelzők irányító egysége

Első	Oldal	Hátsó	Hátsó	Oldal	Első
bal	bal	bal	jobb	jobb	jobb



Irányjelző jelek tanítása

Ahhoz, hogy a rendszer élesítése vagy kikapcsolása az irányjelzőkön át történhessen, meg kell tanulnia a jármű záró (élesítő) és nyitó (kikapcsoló) jelzéseit.

Hogy ezt megtegye, csatlakoztassa, a **fehér-narancs** kábelt az irányjelzőkhöz majd kövesse az alábbi lépéseket.

- A) Kikapcsolt készüléknél csatlakoztassa le a 8 utas csatlakozó kábelt a rendszer 8 utas csatlakozójáról.
- B) Adjon gyújtást
- C) Csatlakoztassa vissza a 8utas kábelt, a LED be fog kapcsolni (folyamatos világítás)
- D) Vegye le a gyújtást
- E) Zárjon be minden ajtót, és nyomja meg a jármű gyári távirányítójának ajtó zár gombját.
- F) Amint az irányjelzők kialszanak, a LED kialszik 1 másodpercre. Ezzel jelzi, hogy az élesítés jelzését elmentette a rendszer.
- G) Nyomja meg a távirányító nyitó gombját.
- H) Amint az irányjelzők kialszanak, a rendszer a LED kialvásával fogja jelezni, hogy a kikapcsolás jelzéseit elmentette a memóriába.
- I) Ezzel a folyamat befejeződött.

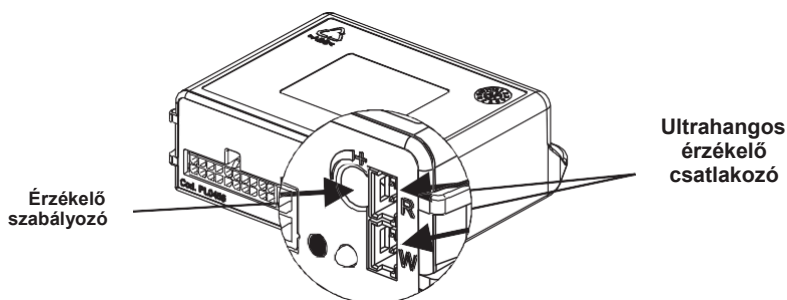
Vegyes csatlakoztatási lehetőség

Ha a rendszer ilyen módon van csatlakoztatva, akkor a CAN-BUS vonalon keresztül az irányjelzőkkel vagy az ajtózárr motor egységgel képes működni vagy mindkettővel. A rendszer automatikusan kezeli a különböző nyitási / zárási jeleket a programozásnak és a kapcsolódásnak megfelelően.

Ultrahangos érzékelő csatlakozások és pozíció

Helyezze a szenzort az A oszlop tetejére, messze a szellőzőktől, úgy hogy a hátsó szélvédő felé nézzenek.

Dugja a riasztóból jövő 3 vezetékes fehér csatlakozót az ultrahangos modul 3 érintkezős fehér csatlakozójába (ábrán W jelölve). Dugja a piros csatlakozót a modul megfelelő csatlakozójába (ábrán R jelölve).



Érzékelő szabályozó beállítása

Az ultrahang érzékenységének beállítását először alacsony szinten kell kezdeni, majd folyamatosan növelni, amíg nem kap megfelelő lefedettséget, az autó hátuljában is. **Ne növelje tovább az érzékenységet a téves riasztás kockázatának elkerülése érdekében.**

Óra járásával azonosan : érzékenység növelése

Óra járásával ellentétesen: érzékenység csökkentése,

Ütközésig tekerve – érzékelő kikapcsolása.

Ellenőrzés folyamata:

- Kapcsolja ki a rendszert, engedje le a vezető oldali ablakot kb. 20 centire.
- Az érzékenység kapcsolót állítsa a középső állásba az irányító egységen.
- Csukja be az ajtókat, a motorháztetőt és a csomagtartót is.
- Élesítse be a készüléket és várja meg a teljes beélesedést (a LED villogni kezd). Nyúljon be az ablakon és mozgassa a kezét. A készüléknek riasztania kell.
- Ha ez nem történik meg, akkor az érzékenység beállítása nem megfelelő. Állítsa érzékenyebbre az ultrahang modult és próbálja meg újra.
- Ha a riasztás megtörténik az autóba nyúlás nélkül, akkor túl érzékenyre lett állítva a berendezés. Állítson az érzékenységen és próbálja újra.

Programozható funkciók

Az összes elektromos bekötés befejezését követően a szerelő az autó jellegzetességeinek és a felhasználó igényeinek megfelelően személyre szabhatja a rendszert.

1 – Fényjelzések

Ez az opció bekapcsolja az irányjelzőket.

Megjegyzés: ez a funkció nem működik, ha a riasztó a vészvillogóra van kötve.

2 - Hangjelzések

Ezt a készülék hangjelzéssel tudatja, ha a rendszert élesítette (1 hangjelzés) vagy kikapcsolta (2 hangjelzés).

3 – Passzív beélesedés

Ez a funkció 60 másodperccel a gyújtás levételével, valamint az utolsó kinyitott ajtóbecsukása után élesíti a rendszert. Ha 60 másodperc alatt kinyit egy ajtót, akkor a folyamat megszakad, de az ajtó becsukása után újra működik. Megjegyzés: A rendszer automatikus beélesedése nem aktiválja a komfort kimenetet.

4 – Nem aktív: fordítsa el a kulcsot (megerősítés) és vegye ki a kulcsot a folyamat befejezéséhez.

5 - Ajtókapcsoló bemenet

(Világoskék vezeték) Az ajtókapcsolók felől érkező jel lehet negatív (gyári beállítás) vagy pozitív.

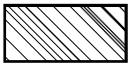
6 – Optikai jelzés : funkció nem áll rendelkezésre. Fordítsa el a kulcsot, hogy a következő funkcióra lépjen.

7 – Nem aktív: fordítsa el a kulcsot (megerősítés) és vegye ki a kulcsot a folyamat befejezéséhez.

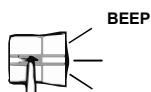
A rendszer alap beállítása

	FUNKCIÓ	LED	Indítókulcs
1	Fényjelzés	KI	BE
2	Hangjelzés	KI	BE
3	Passzív beélesedés	BE	KI
4	Nem aktív	Nincs funkció	KI
5	Ajtónyitás érzékelő bemenet	POZITÍV	NEGATÍV
6	Optikai jelzés	BE	Nincs funkció
7	Nem aktív	Nincs funkció	KI

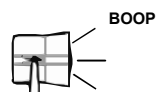

Gyári beállítások


Nincs funkció

1 magas hangjelzés
a programozás
visszaigazolása



1 alacsony hangjelzés
a programozás
visszaigazolása

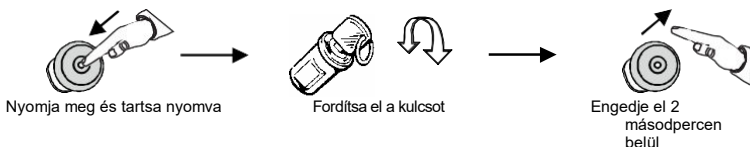


FIGYELEM:

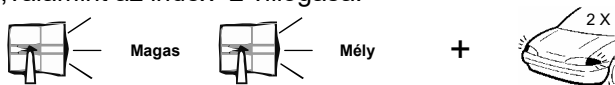
Ha ön nem fejezi be a programozási folyamatot, a rendszer időkorlát nélkül várakozni fog és a LED villogása folyamatosan ismétli a soron következő funkciót.

Rendszer programozása

A) Nem élesített állapotban, tartsa nyomva a LED gombot, helyezze be a kulcsot és adjon gyújtást, és 2 másodpercen belül engedje el a LED gombot.

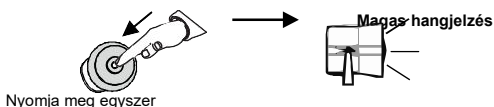


B) A rendszer programozásának kezdetét 2 hangjelzés jelzi, egy magas és egy mély, valamint az index 2 villogása.



C1) Most következik az első programozható funkció:

Ha a következő funkcióra szeretne lépni, **állítsa be ezt a funkciót a táblázat 1 pontja alapján. Nyomja meg a LED gombot egyszer, egy magas hangjelzés a program visszaigazolása.**



C2) Vagy amennyiben a második funkciót szeretné beállítani, **vegye le a gyújtást majd adjon rá újra gyújtást (egy alacsony hangjelzés a program visszaigazolása).**



D) Ismételje meg a programozást az összes funkció beállítására.

E) Amikor az összes funkció beállításra került, a folyamat automatikusan le áll. Program visszaigazolása: 2 alacsony és 1 magas hangjelzés az index 2 villogásával egy időben.

FIGYELEM:

- Ha több funkciót kíván programozni, ugyan ebben a sorrendben kell a programokon végigmenni.
- Ha Ön nem fejezi be a programozási folyamatot, a rendszer időkorlát nélkül várakozni fog.

**Ezt a folyamatot csak olyankor kell végrehajtani, ha a készülék
korábban analóg módon volt csatlakoztatva (központi zár
motor, irányjelzők)**

- 1) Húzza le a fehér 8 érintkezős csatlakozót a központi egységről.
- 2) Húzza le a fehér 2 érintkezős csatlakozót(LED) és zárja rövidre a piros és a barna vezetőkeket.
- 3) Csatlakoztassa ismét a fehér 8 érintkezős csatlakozót a riasztó központi egységéhez. A rendszer 4 hangjelzést fog kiadni és 4 szer felvillantja az irányjelzőket.
- 4) Szüntesse meg a rövidzárat és ismét csatlakoztassa a fehér 2 érintkezős csatlakozót. Ellenőrizze, hogy a LED működik.
- 5) Adja rá a jármű gyújtását. Egy hangjelzés és a sziréna 3 másodpercen át tartó jelzése jelzi a rendszer resetelését.
- 6) Vegye le a jármű gyújtását. A LED kialszik.

1) A riasztó a CAN-BUS rendszeren keresztül lett beszerelve, a jármű bezárása az eredeti távirányítóval nem élesíti a rendszert:

- Nem jól lett kiválasztva a járműhöz tartozó pin kód vagy rosszul lett beprogramozva. Ebben az esetben ellenőrizze a járműhöz tartozó pin kódot, valamint próbálja meg újra beprogramozni a kódot.
- Ellenőrizze a piros-szürke és a szürke-barna vezetékek megfelelő csatlakozását és érintkezését.

- 2) Nincs hangjelzés nyitásnál / zárásnál:
- A hangjelzés programozásánál nem aktiválódott, próbálja meg újra programozni.
 - Ellenőrizze a sziréna csatlakozását, a második és a hatodik csatlakozási pont a 8 érintős csatlakozón.

TECHNIKAI ADATOK	
Tápfeszültség	12 Vdc
Tápfeszültség	9 ÷ 15Vdc
Áramfelvétel bekapcsolva	15mA
Üzemeltetési hőmérséklet	-30°C ÷ +70°C
Riasztási idő	30 sec.

MEGJEGYZÉSEK

A gyártó és forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal a készülék használatából, vagy a szakszerűtlen beszereléséből adódó bármilyen jellegű kárért vagy bármely egyéb hátrányért.

Gyártó:

Laserline

Via Don Locatelli, 51 20877
RONCELLO - (MB) Italy

Forgalmazó:

S.M.Power Kft.

2310
Szigetszentmiklós
Csepeli út 15
www.smpower.eu