

TPMS T81 / 83 N / W

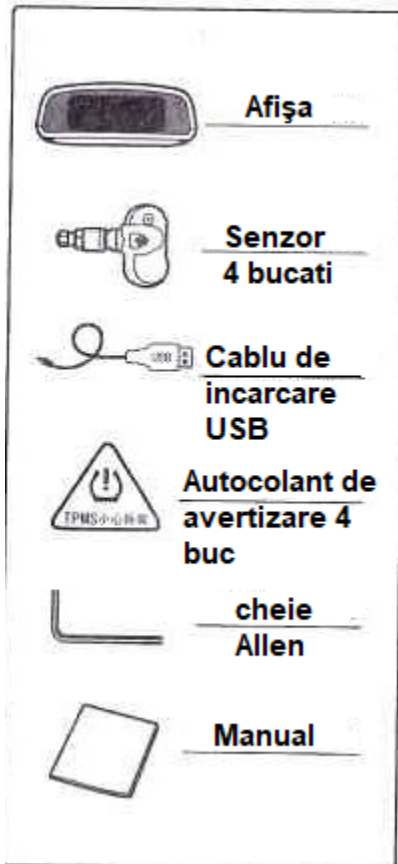
Sistem de monitorizare a presiunii roților

TPMS

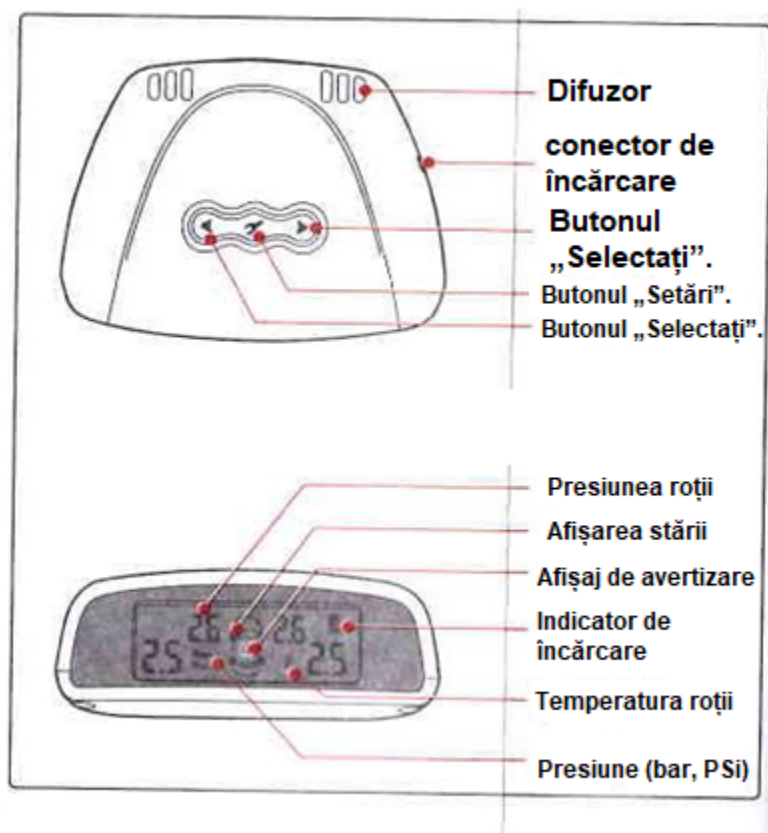
T81N



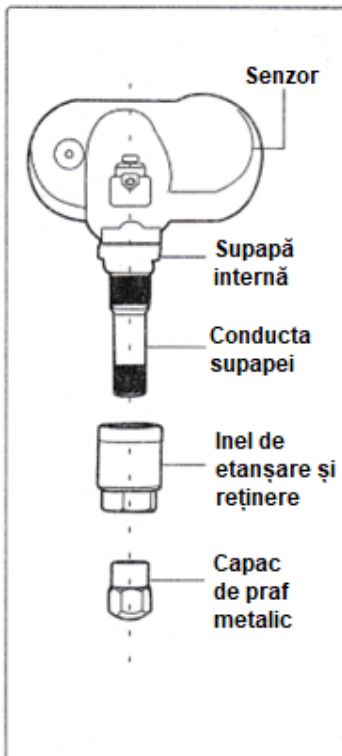
Conținutul pachetului



Introducere în unitatea principală

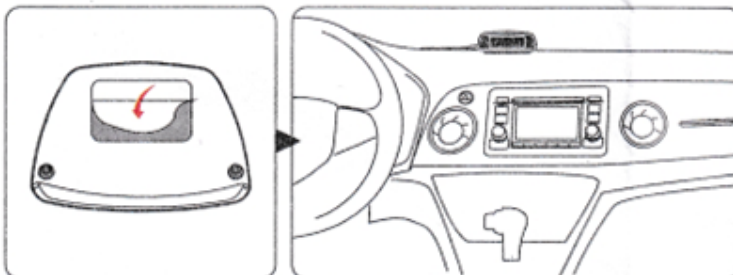


Piese senzori



Montare display

1 Locul de instalare



Atașați adezivul 3M în partea de jos a afișajului și îndepărtați stratul protector.

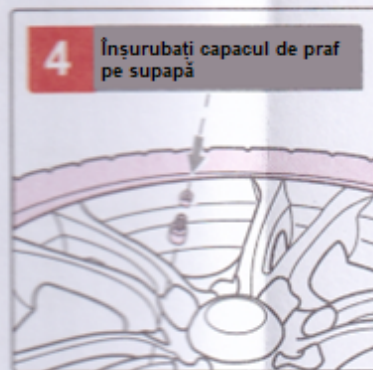
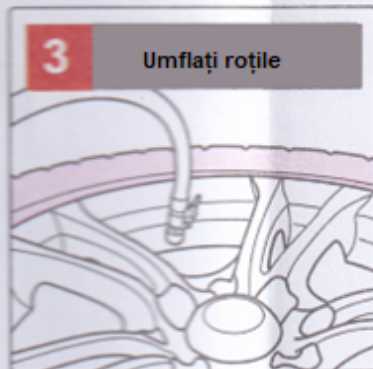
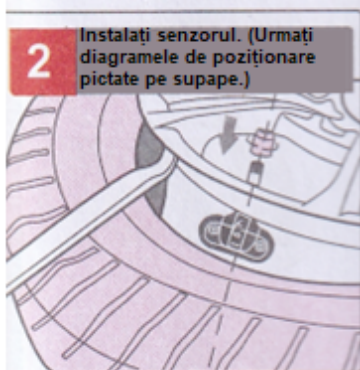
Este o idee bună să poziționați afișajul astfel încât să fie în centrul tabloului de bord și să nu ascundă vederea șoferului.

Dispozitivul se încarcă automat cu celula solară pe el, dar dacă acest lucru nu este posibil, poate fi încărcat și folosind un cablu convențional.



Conectați cablul de încărcare la dispozitiv (utilizați un încărcător de mașină sau alt dispozitiv) pentru a începe încărcarea.

Instalarea senzorului intern



Testare

1 Conduceți 5-10 minute la viteze de peste 20 km/h pentru a actualiza datele

>20 km/h
>5 mins




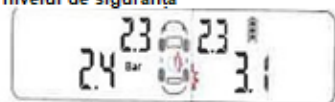


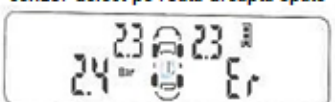

2 De îndată ce afișajul arată datele de măsurare, sistemul este gata de funcționare.





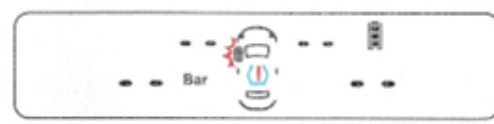



Datele de presiune sunt afișate timp de 50 de secunde și datele de temperatură timp de 8 secunde.



Informații afișate de afișaj

<p>Alarma de scurgere</p> <p>Scurgere lentă: Bi -- Bi -- Bi Scurgere rapidă: Bi-Bi-Bi</p> <p>Supape îmbătrânite sau scurgeri pe roata dreapta spate</p> 	<p>Alarma de presiune prea mare</p> <p>Alarma rapidă: Bi-Bi-Bi</p> <p>Presiunea depășește sau nu atinge nivelul de siguranță</p> 
<p>Alarma de temperatura ridicata</p> <p>Alarmă lungă: Bi --- Bi --- Bi</p> <p>Temperatura ridicata pe roata dreapta spate</p> 	<p>baterie submersibilă (senzor)</p> <p>Alarmă lungă: Bi --- Bi --- Bi</p> <p>Senzor de imersie roata spate dreapta</p> 
<p>Eroare senzor</p> <p>Veți vedea un „ER” în loc de eroare</p> <p>Senzor defect pe roata dreapta spate</p> 	<p>Baterie submersibilă</p> <p>Alarmă lungă: Bi --- Bi --- Bi</p> <p>Vă rugăm să completați afișajul</p> 

Împerecherea rapidă a senzorului cu egalizarea presiunii

<p>1 Apăsați tasta și săgeata stânga de pe afișaj în același timp pentru a intra în meniul de asociere</p> 	<p>4 De îndată ce sistemul primește semnalul de pe afișaj, veți auzi un sunet „Bi - Bi - Bi...”</p> 
<p>2 Pictograma roții din stânga față va începe să clipească, în timp ce veți vedea un semn ... lângă celelalte roți.</p> 	<p>5 Când ați terminat setarea, apăsați săgeata dreapta dacă sistemul returnează valoarea corectă. Pentru a seta următoarea roată, apăsați săgeata stânga și parcurgeți pașii 3-5.</p> 
<p>3 Aerisiți puțin aer din roata din față stânga</p> 	<p>6 După ce ați terminat de împerecherea senzorilor, apăsați săgeata stânga pentru a salva datele.</p> 

Pentru a rezolva probleme comune:

1, După instalare, afișajul nu va primi un semnal, va da imaginea fără semnal "-" pentru fiecare roată .

a, Sistemul se va actualiza după 5 minute, vă rugăm să așteptați.

b, Împerecherea senzorului a eșuat, încercați din nou.

2, nu primesc feedback cu privire la roți, se afișează doar " - " " Er " sau " Lo " .

a, Dacă primiți acest semnal " - " senzorii nu au fost împerecheați corect, vă rugăm să încercați din nou.

b, Dacă vedeți „ Er ” sau „ Lo ”, senzorul indică o defecțiune sau o încărcare scăzută.

3, Nu apare nimic pe afișaj.

a, G Asigurați- vă că afișajul este pornit? Apăsați și mențineți apăsată săgeata dreapta pentru a porni.

b, Afișajul se va opri automat după 34 de secunde dacă ați oprit mașina și se va porni din nou dacă detectați orice mișcare.

c, Bateria este descărcată. Vă rugăm să încărcați!

4, Afișajul este prea luminos sau prea întunecat.

a, Apăsați săgeata dreapta pentru a crește luminozitatea.

5, Afișajul nu intră în modul de repaus după oprirea mașinii

a, Apăsați săgeata dreapta și simbolul tastei, apoi un „ Bi Veți auzi un sunet bi " care indică faptul că setarea este finalizată.

6, Cum pot comuta între afișarea presiunii și a temperaturii?

a, În mod normal, afișajul comută automat între cele două unități. (Afișează presiunea timp de 50 de secunde și temperatura timp de 8 secunde.) Apăsați săgeata dreapta pentru a afișa manual.

Avertizări:

1, Dispozitivul poate fi utilizat numai pentru vehicule care funcționează la 12V și până la o presiune maximă de 3,5 bar.

Distanța dintre afișaj și senzor nu trebuie să depășească 5 metri.

2, Nu vă bazați niciodată exclusiv pe dispozitiv, verificați regulat presiunea roții.

3, Dacă dispozitivul alarmează una dintre roți, opriți imediat și investigați cauza defecțiunii.

4, Dispozitivul nu poate prezice efectul oricărei forțe externe asupra roților.

6, Durata de viață a bateriei senzorilor depinde de această distanță derivată.

Senzor de afișare

Frecvența de operare: 433,92 ± 0,005 MHz

Funcționare frecvența : 433,92 ± 0,005 MHz

De operare Tensiune : 3,2 V de

funcționare tensiune : 2,2-3,3 V

De operare curent : normal funcționare : <3mA Alarmă : <45mA

De operare mediu : 0 ° C - + 60 ° C

Funcționare curent : Implicat: <2UA - 18mA

De operare mediu : -40 ° C până la 125 ° C

Măsurare interval : -40°C ± 90°C

Maxim indentare cuplu : 4 Nm

Presiunea roții conversie

1 bar = 14,5 Psi = 1,02Kgf / cm = 100 Kpa