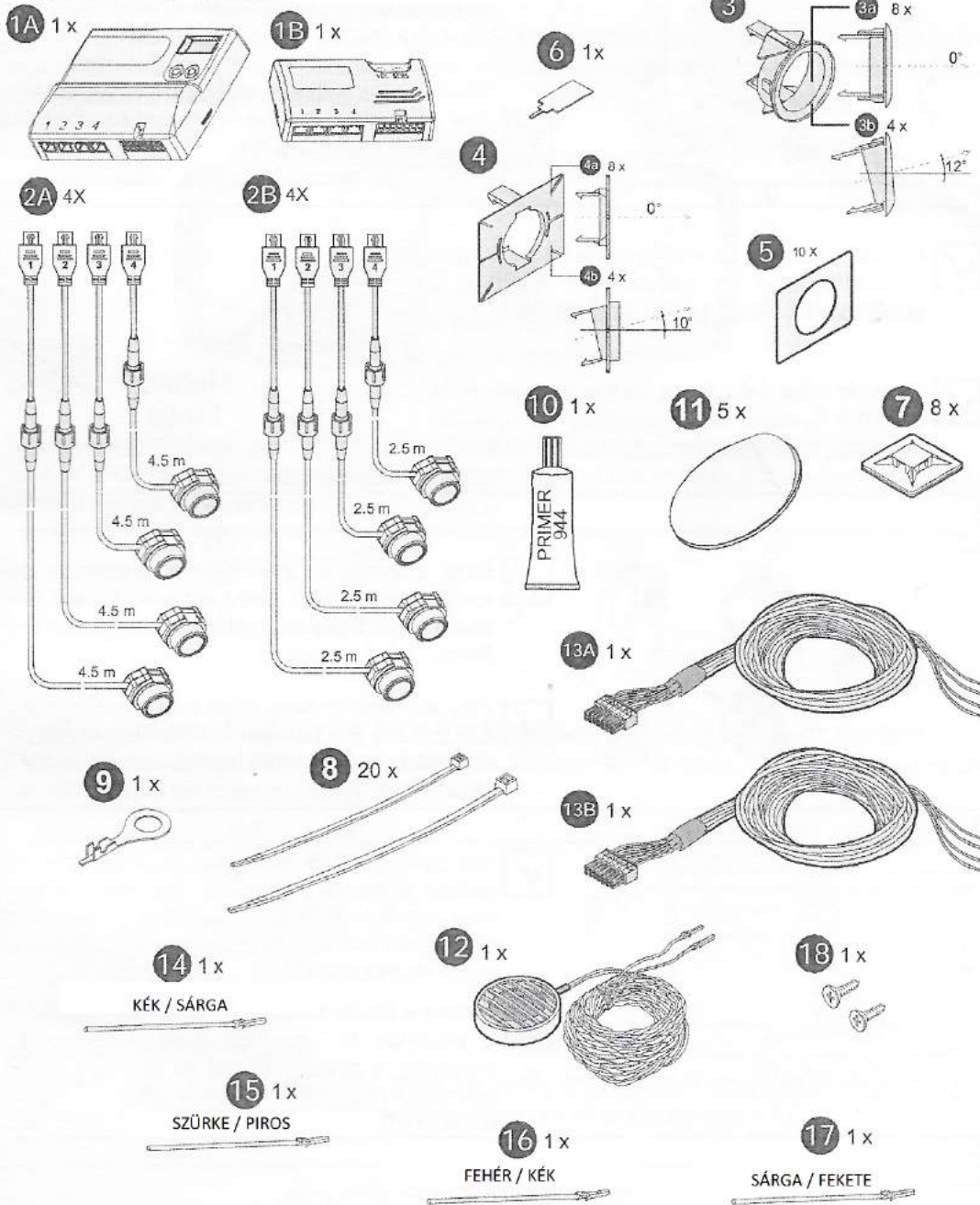


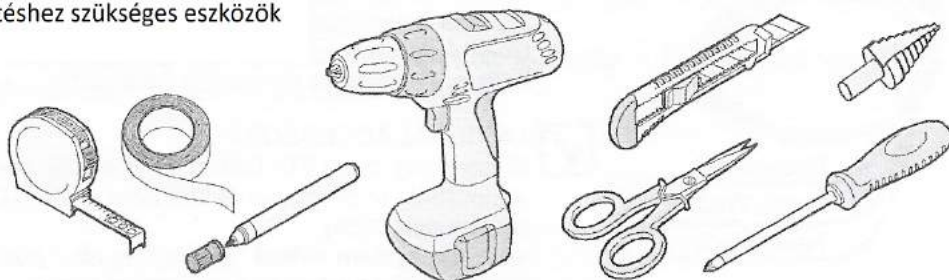
# 8016 Programozható tolatóradar

## 8 szenzorral, első és hátsó szereléshez

### Készlet tartalma

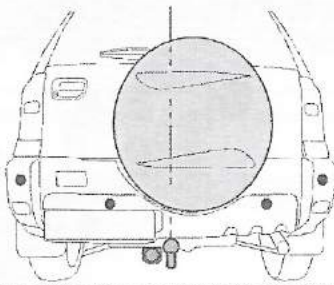


### Beépítéshez szükséges eszközök



## Telepítési megjegyzés

!



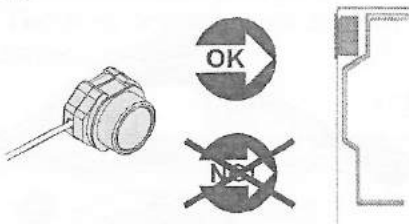
Olyan járművek esetében, melyek külső pótkerékkel vagy vonóhoroggal rendelkeznek, lehetőség van ezek kizárására (49-es menüpont)

!

Fém lökhárító esetén kötelező a speciális műanyag szenzor rögzítő használata.

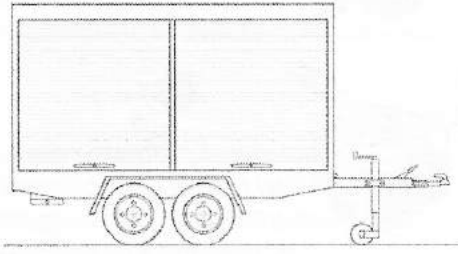


!



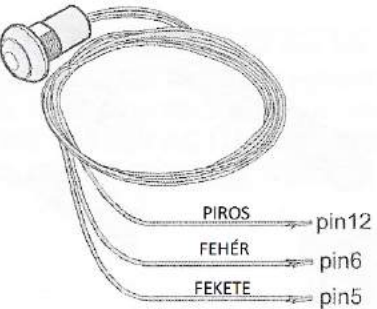
A lökhárító mögött találhatóak fém tartók. Ellenőrizze, hogy az érzékelők ne érjenek a fém tartóhoz.

!



Pótkocsi csatlakoztatása esetén lehetséges a szenzorok észlelésének a kizárása a 6-os csatlakozó földelésével. KÉK / SÁRGA vezeték

!

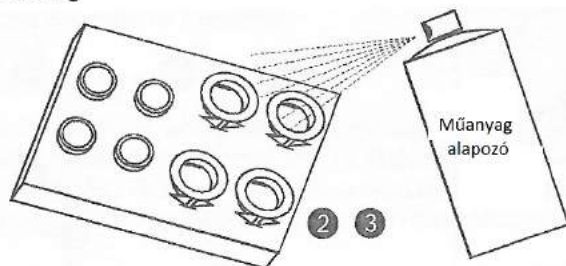


Kiegészítő tartozék  
A LED nyomógomb segítségével átmenetileg vagy tartósan kikapcsolhatók az első szenzorok (téves riasztás esetén). A rendszerben beállítható az időkorlátozás is, a gomb megnyomásával újra élesíthető a rendszer.

PIROS → pin12  
FEHÉR → pin6  
FEKETE → pin5

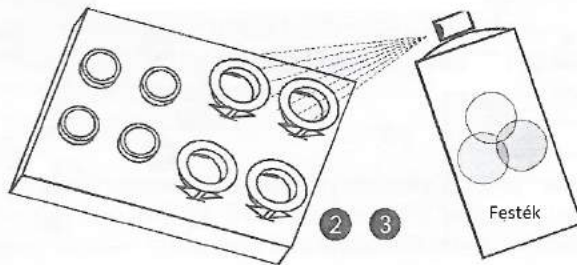
## Érzékelők festése

### A1 Műanyag alapozó réteg



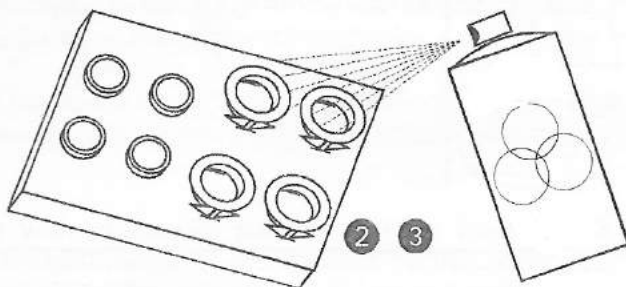
Hagyja megszáradni az alapozót mielőtt színre festené az érzékelőket.

### A2 Festék felvitele



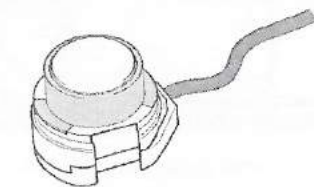
Hagyja megszáradni a festéket, mielőtt folytatná a lakkozással.

### A3 Lakkréteg felvitele

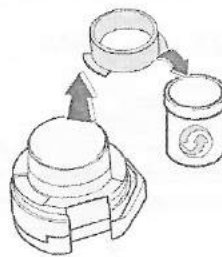


A műanyag tömítőgyűrűket, csak a festék teljes száradása után helyezze az érzékelőre.

### A4

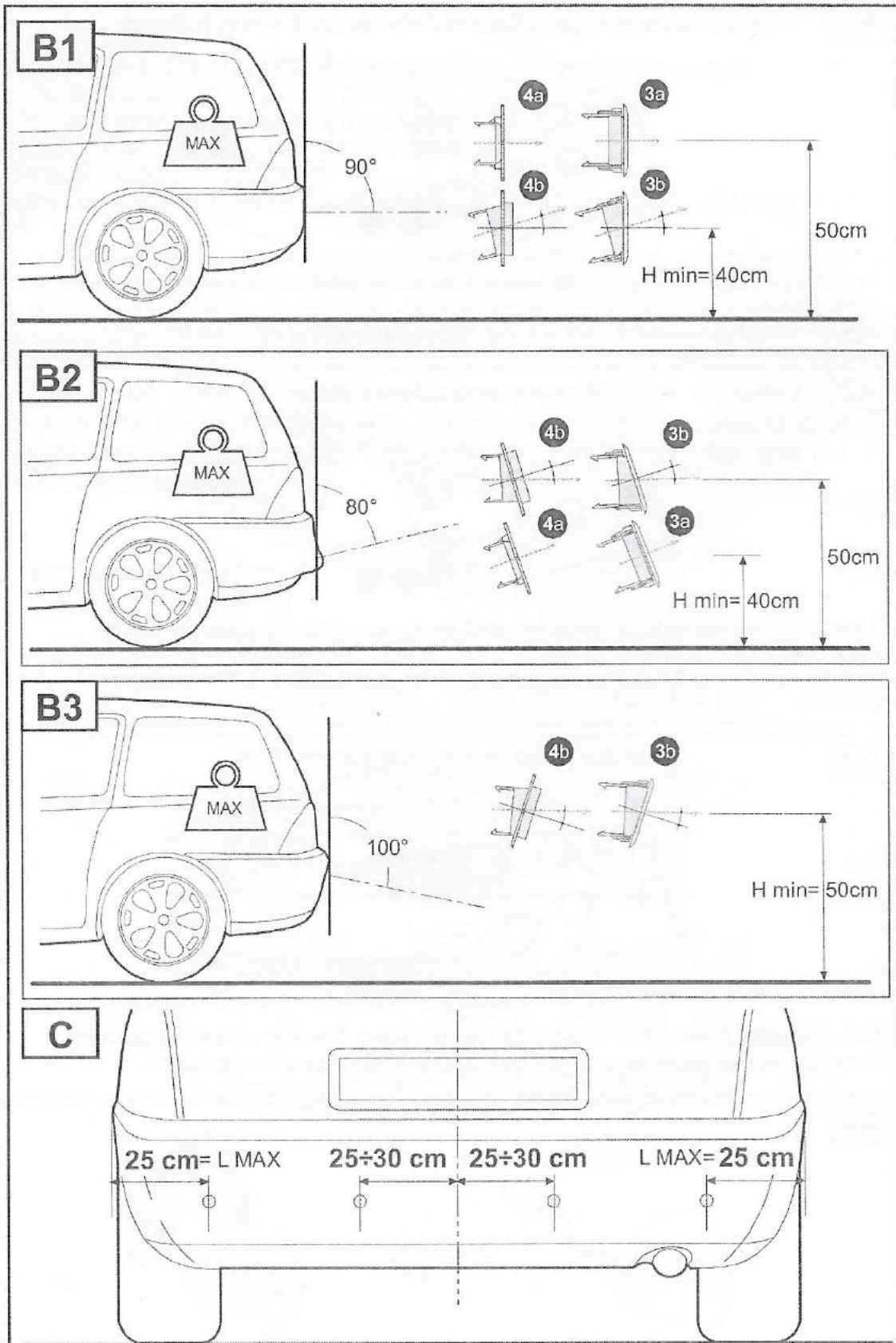


18 mm  
Műanyag gyűrűvel



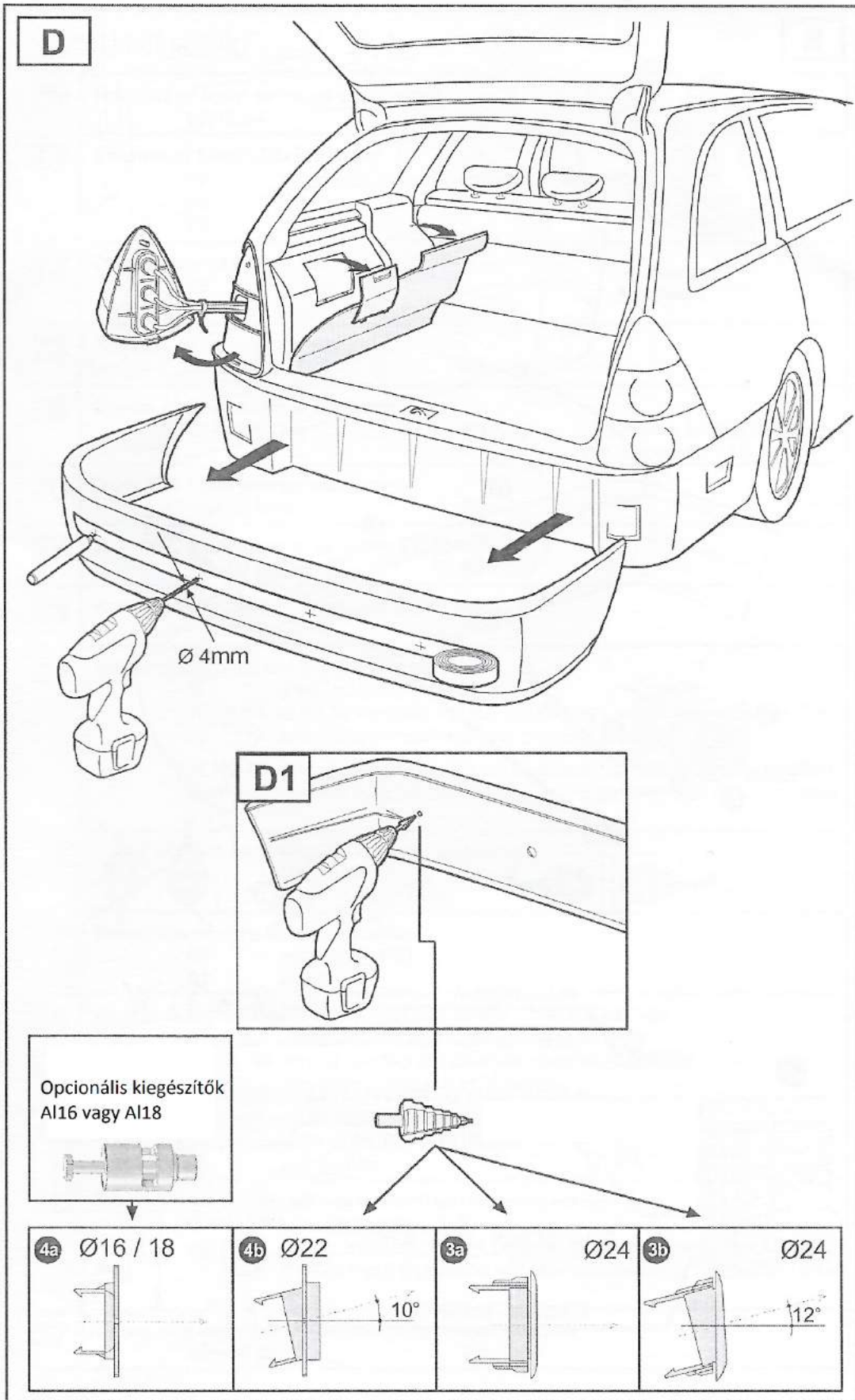
16 mm  
Gyűrű nélkül

## Hátsó érzékelők telepítése

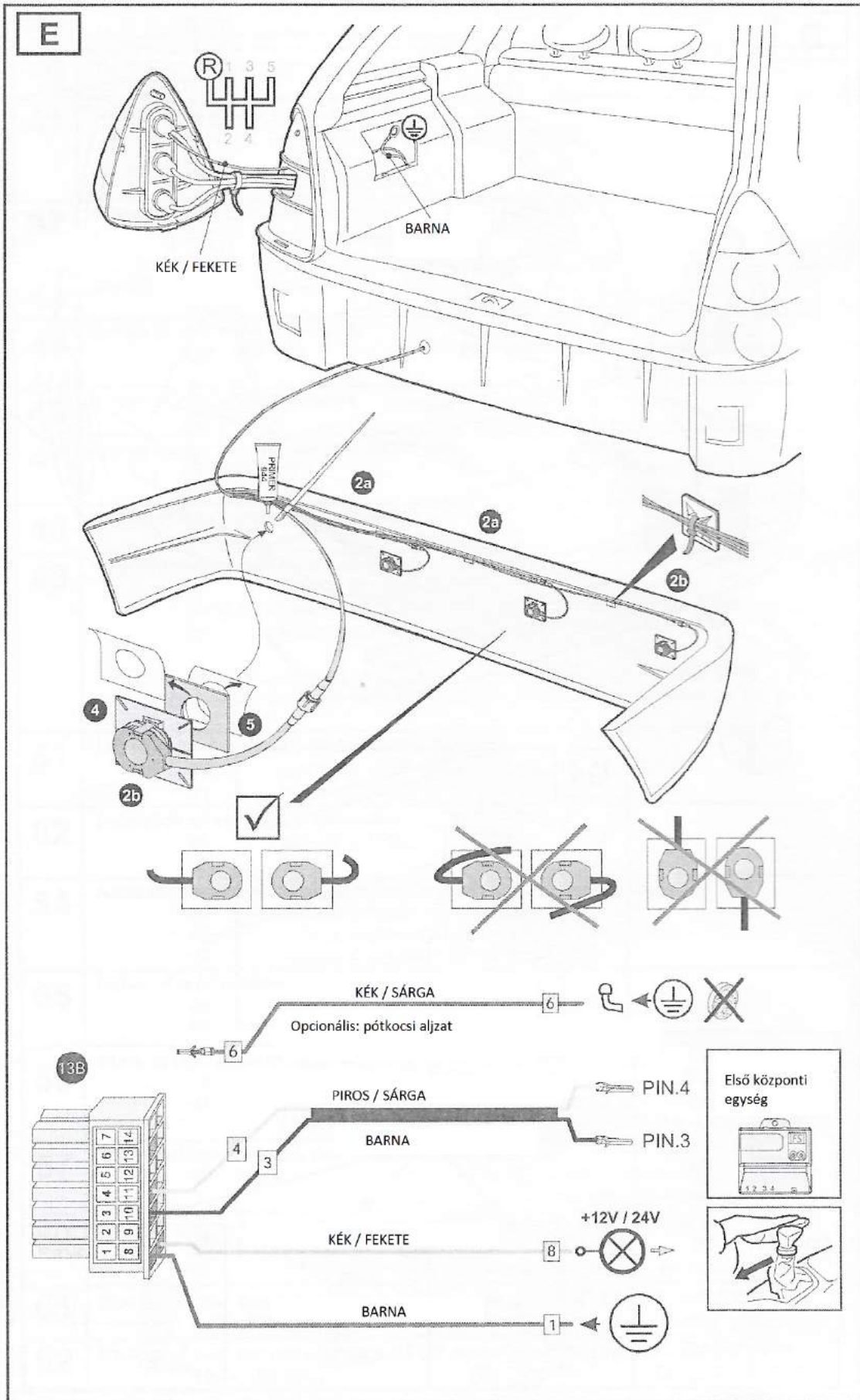


Figyelem: soha ne szerelje a szenzorokat a feltüntetett H minimum magasság alá (B1 , B2 , B3 ábra).

## Hátsó érzékelők telepítése

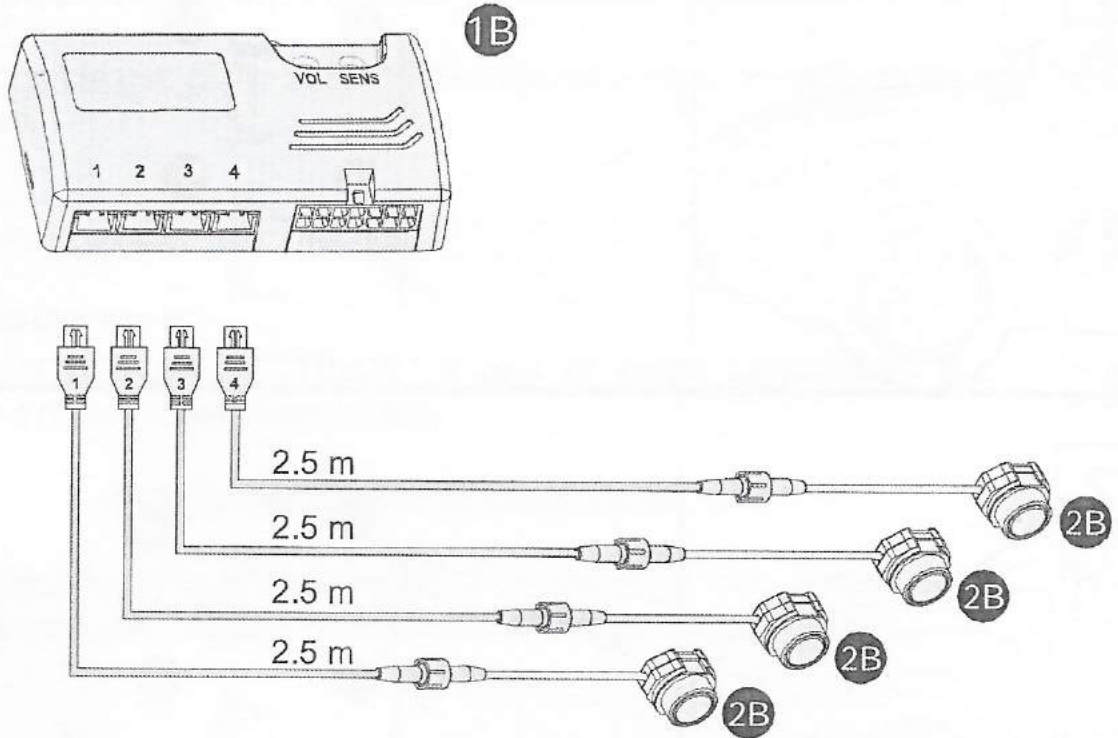


# Hátsó rendszer bekötése

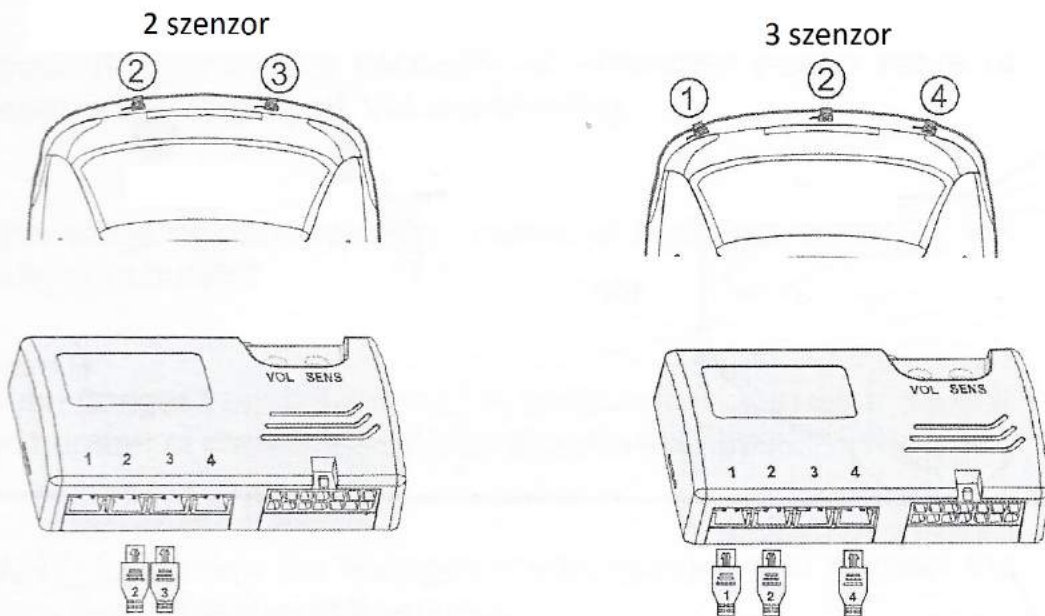


# Hátsó rendszer bekötése

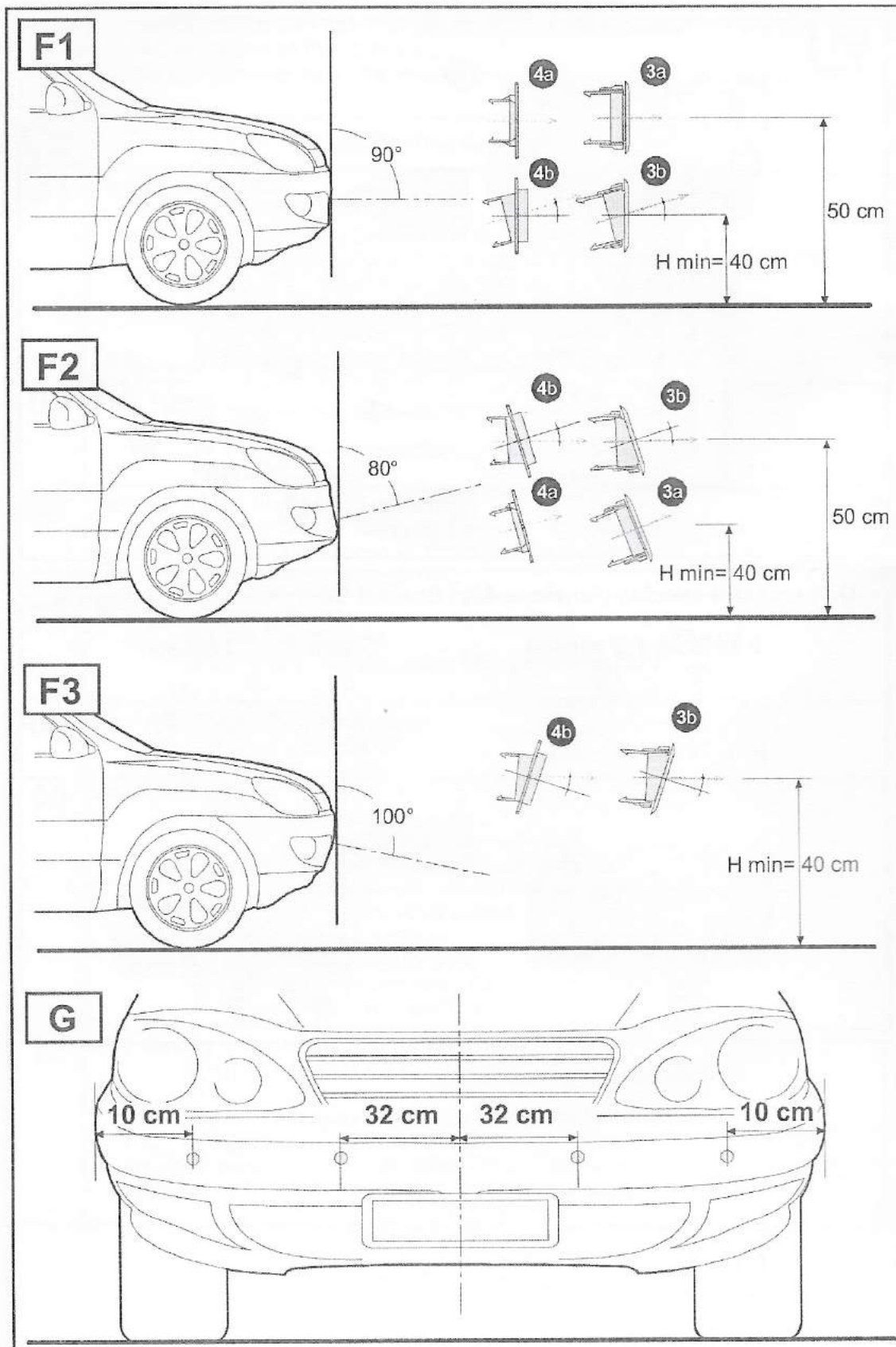
**E1**



## Speciális bekötés 40- es menüpont



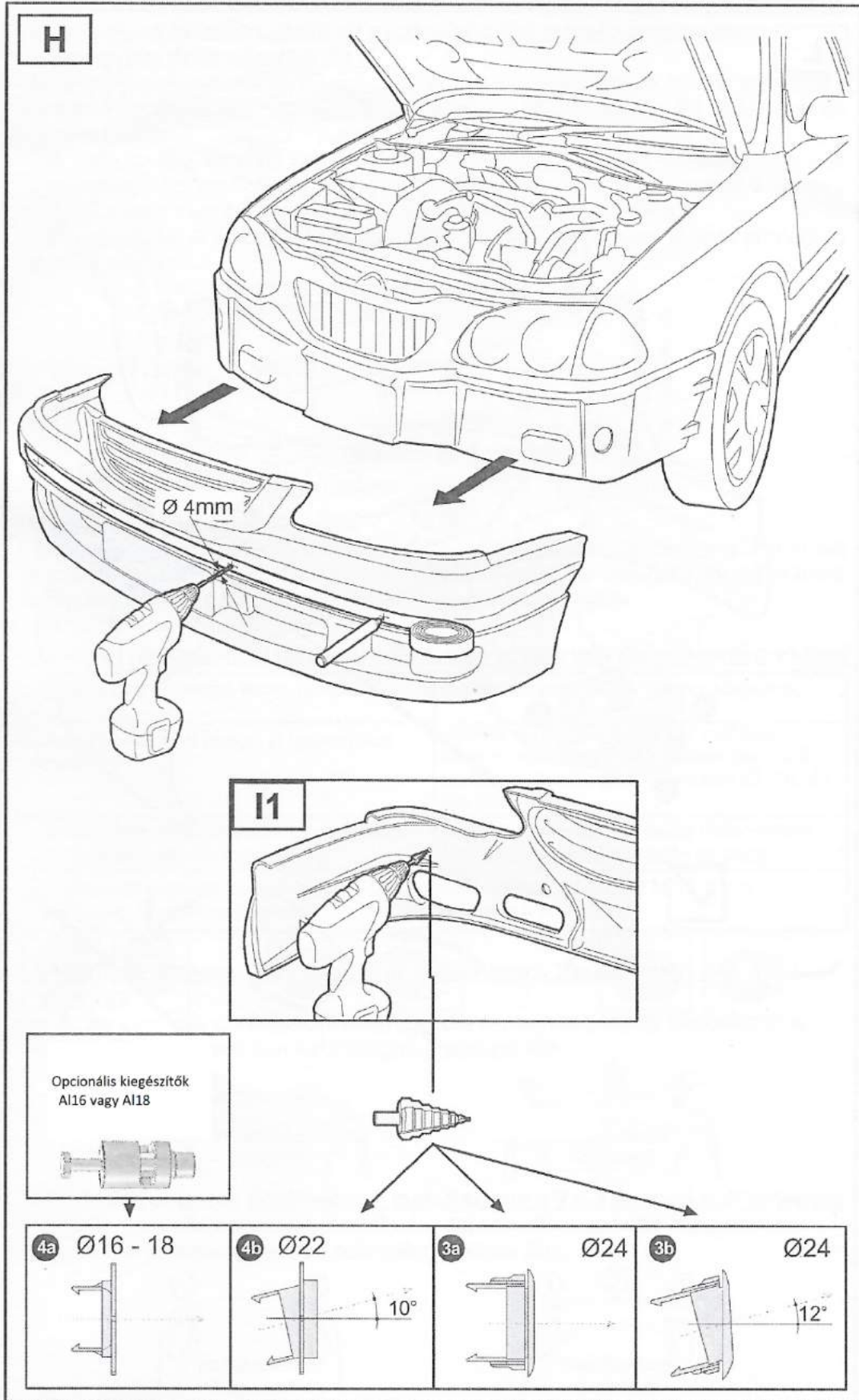
## Első érzékelők telepítése



Figyelem: soha ne szerelje a szenzorokat a feltüntetett H minimum magasság alá ( F1, F2, F3 ábra).

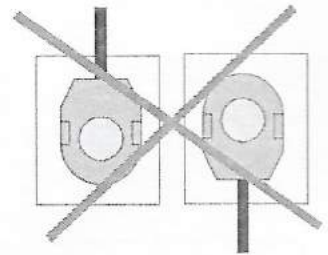
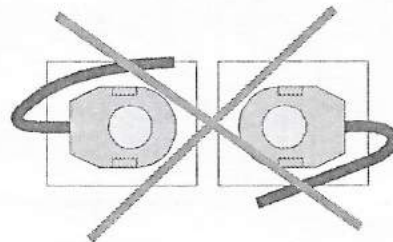
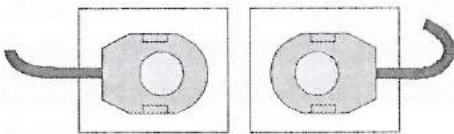
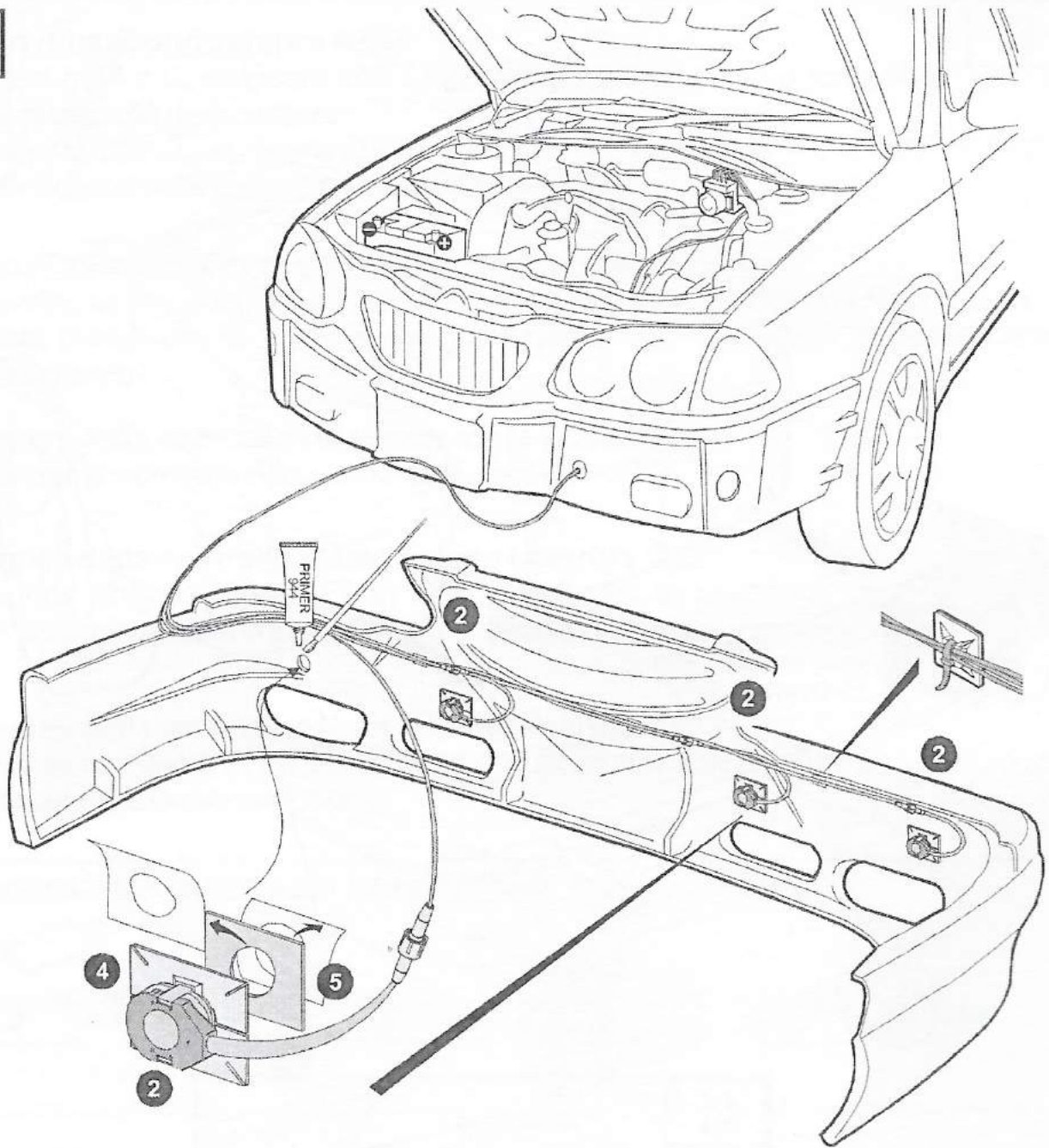


# Első érzékelők telepítése

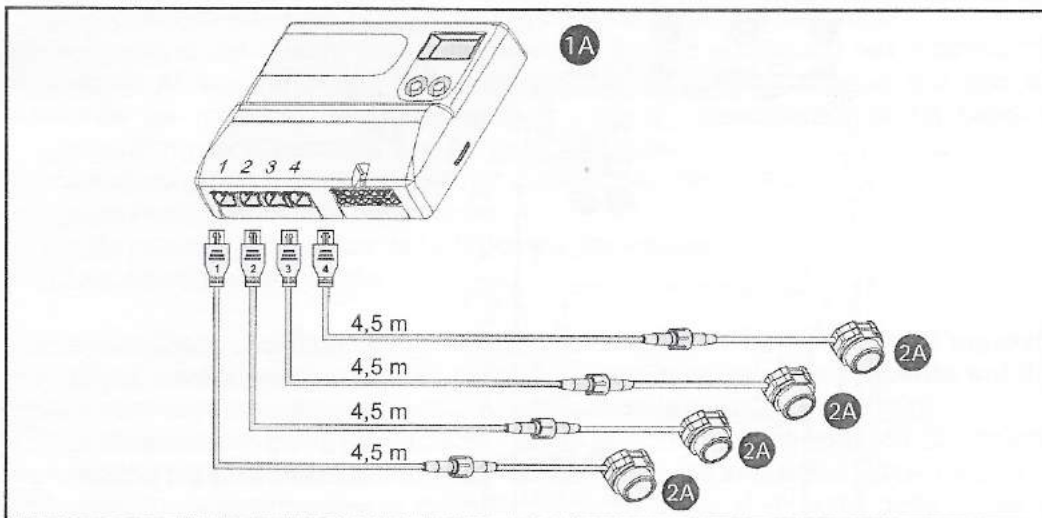
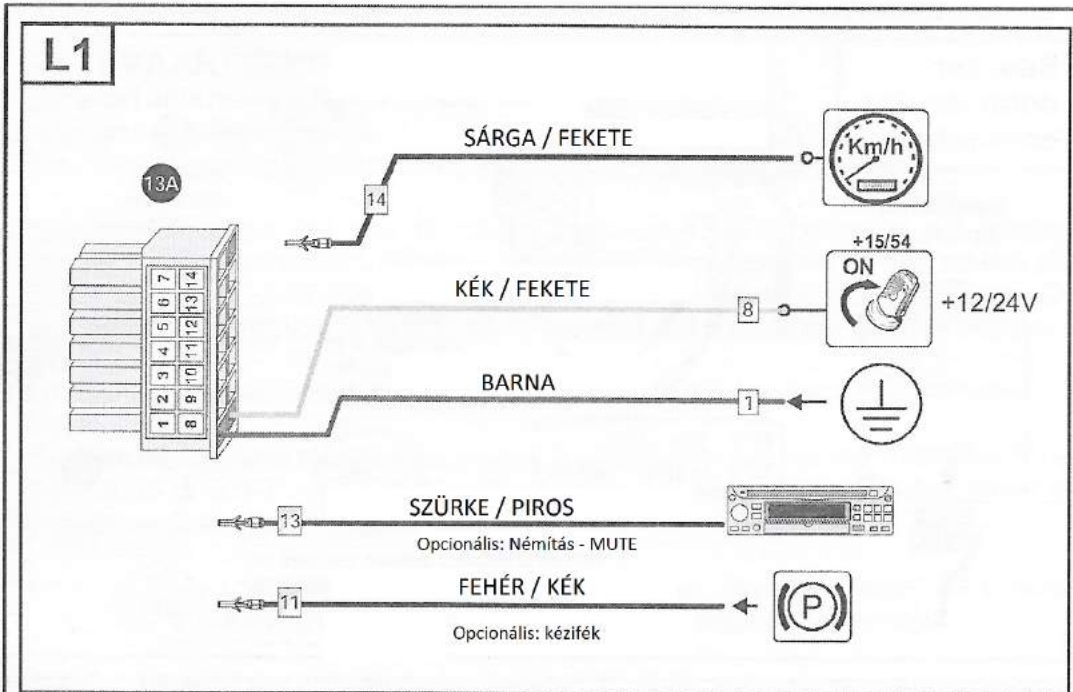


## Első érzékelők telepítése

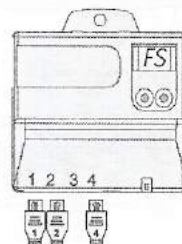
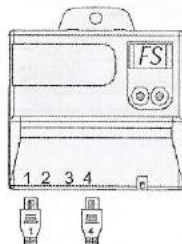
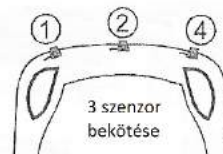
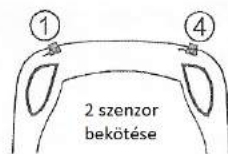
L



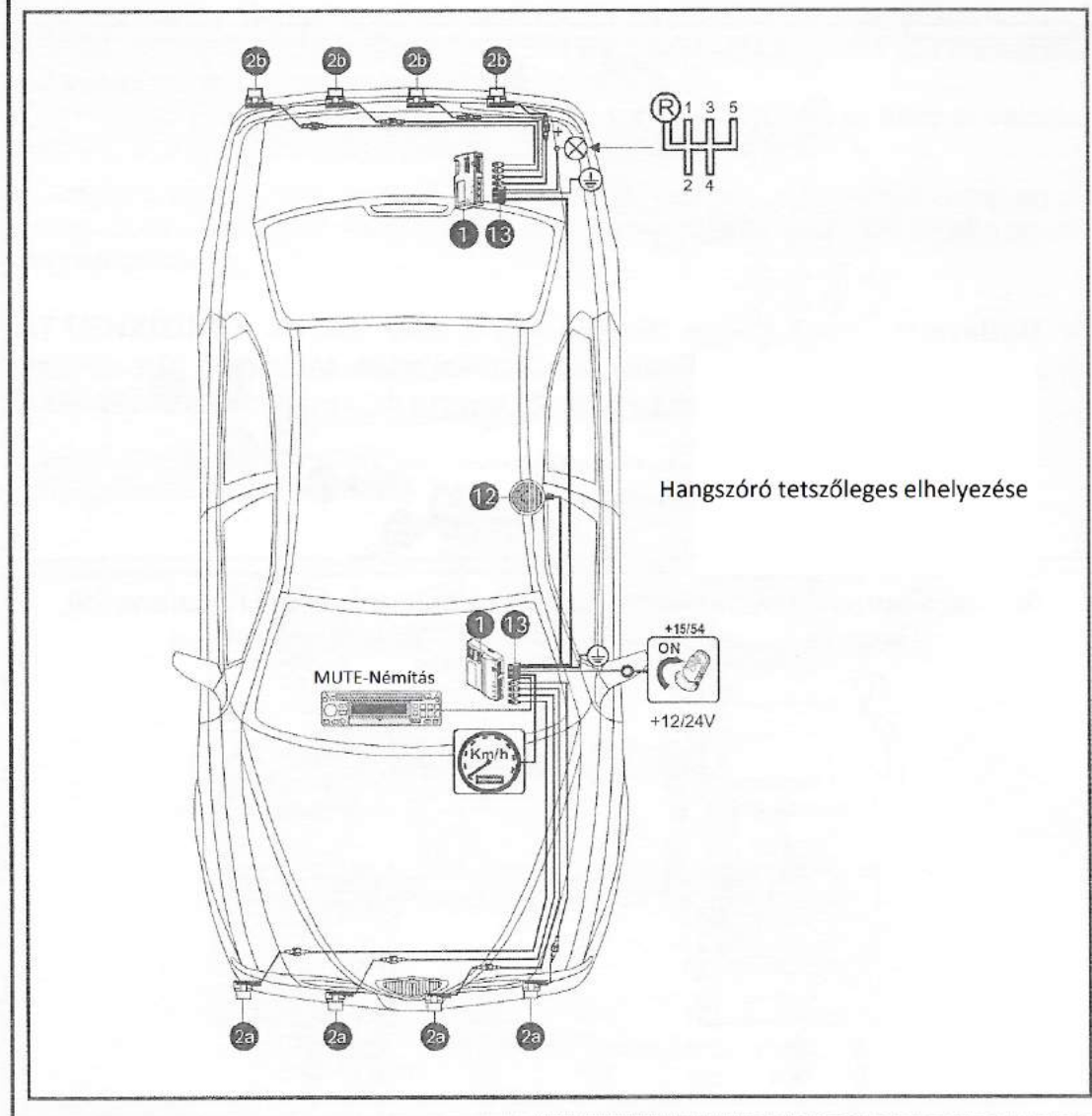
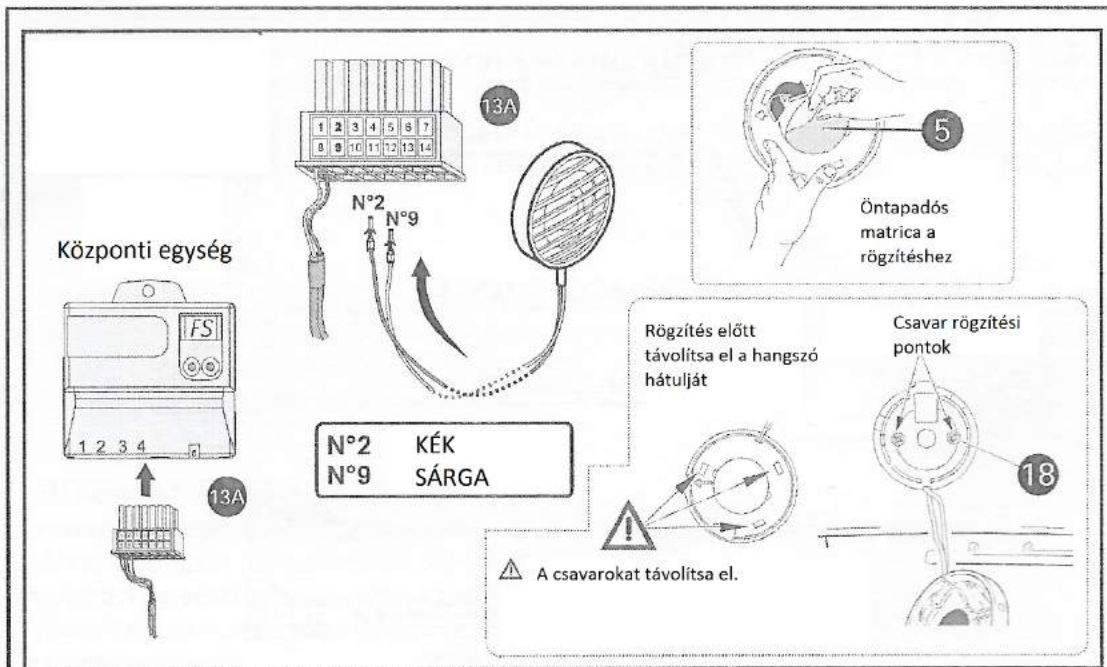
# Első rendszer bekötése



## Speciális bekötés 20-as menüpont.



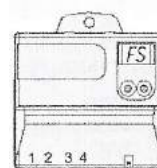
# Hangszóró csatlakoztatás



## Belépés a menübe, paraméterek beállítása

A központi egységen található kijelző és két vezérlő gomb. A kijelző segítségével jeleníthetők meg a beállítások, amelyek a gombok segítségével módosíthatók.

FIGYELEM! A hibás, nem megfelelő beállítások korlátozzák a készülék teljesítményét, használhatóságát.



Gyári értékek – Factory Settings – FS

A digital display showing the letters 'FS' in a simple, blocky font.

Egyéni beállítások – CS – ha egy vagy több beállítás eltér a gyári beállítástól.

A digital display showing the letters 'CS' in a simple, blocky font.

## Belépés a funkciómenübe

Tartsa nyomva az egyik gombot több mint 2 másodpercig, hogy aktiválja a kezelő felületet. A kijelző mutatja az aktuális menüpontot.

A digital display showing the number '01' in a simple, blocky font.

Válassza ki a kívánt menüpontot a gombok segítségével – bal gombbal le, jobb gombbal fel tud lépni. A kijelzőn mindig az aktuális menüpont sorszáma látható.

A digital display showing the number '04' in a simple, blocky font.

Tartsa nyomva az egyik gombot legalább 2 másodpercig a kívánt érték beállításához. Ekkor a kijelző villogni kezd.

A digital display showing the number '60' in a simple, blocky font. The number is surrounded by a dashed border, indicating it is flashing.

Az értékeket a gombok segítségével változtathatja meg – bal oldali gombbal csökkenteni, a jobb oldali gombbal növelni lehet az értékeket.

A digital display showing the number '50' in a simple, blocky font. The number is surrounded by a dashed border, indicating it is flashing.

Tartsa nyomva az egyik gombot minimum 2 másodpercig az érték tárolásához. Ezután újra a menüpont jelenik meg a kijelzőn.

A digital display showing the number '04' in a simple, blocky font.

**Fontos:** a változások mentéséhez vegye ki a hátrameneti fokozatból a sebességváltót, majd kapcsolja ismét tolató állásba és várjon legalább 2 másodpercet.

A digital display showing the letters 'CS' in a simple, blocky font.

## Gyári beállítások visszaállítása

Aktiválja a kezelő felületet: tartsa nyomva az egyik gombot legalább 2 másodpercig, majd tartsa nyomva egyszerre mindkét gombot amíg a kijelzőn megjelenik – FS – felirat.

## Készülék beállításai

Menü	Működési leírás
01	<p><b>Hangszóró, hangerő beállítás</b></p> <p>00 Néma</p> <p>01 Halk- első és hátsó szenzorok</p> <p>02 HANGOS - első és hátsó szenzorok - FS</p> <p>11 Halk- első szenzorok</p> <p>12 Hangos- hátsó szenzorok</p> <p>21 Halk- hátsó szenzorok</p> <p>22 Hangos- hátsó szenzorok</p>
02	<p><b>Központi egység fajtája</b></p> <p>01 Első központi egység</p> <p>02 Hátsó központi egység</p> <p>03 Első és hátsó központi egység- FS</p>
07	<p><b>Némító funkció kikapcsolásának késleltetése</b></p> <p>00- kikapcsolva, 01- 1 másodperc , 02- 2 másodperc,</p> <p>03- 3 másodperc, 04- 4 másodperc, 05- 5 másodperc = FS</p>
08	<p><b>Sebességjel impulzusainak száma</b></p> <p>01-99 impulzus/m FS=03</p>
09	<p><b>Finom beállítása a sebességi impulzusoknak</b></p> <p>0.0-0.9 impulzus/m FS=0.0</p>
10	<p><b>Szervízkielző</b></p> <p>00 Kikapcsolva FS</p> <p>01 A legközelebbi akadály távolsága az ELSŐ érzékelőtől (cm)</p> <p>02 A legközelebbi akadály távolsága a HÁTSÓ érzékelőtől (cm)</p> <p>03 Jármű sebessége (sebességmérő bekötése esetén)</p> <p>04 Sebességmérő impulzusainak tanulása</p> <p>05 ECU szoftver verziója</p> <p>06 Tápfeszültség (V)</p> <p>07 Első központi egység hőmérséklete</p> <p>08 Hátsó központi egység hőmérséklete</p>
12	<p><b>LED kijelző beállításai első vagy hátsó telepítéshez</b></p> <p>FS = 2 - első kijelző, 1 - hátsó kijelző</p> <p>1- első kijelző , 2 - hátsó kijelző</p> <p><b>(BZ13 és BZ13N2 külön megvásárolható)</b></p> <div style="text-align: center;"> </div>

## Első központi egység beállításai

Menü	Működési leírás
20	<b>Telepített szenzorok száma</b> 2, 3, 4, FS =4
21	<b>LED kijelző hangereje</b> 00 kikapcsolva - FS 01 halk 02 hangos
22	<b>LED kijelző tájolása</b> 00 alapértelmezett - FS 01 tájolás felcserélése
23	<b>Szenzorok érzékenysége</b> -9 +9 FS = 00
25	<b>Középső szenzorok érzékelési távolsága</b> 45- 120 cm FS = 85 Kijelző 100 cm fölött 10-et mutat
26	<b>Szélső szenzorok érzékelési távolsága</b> 45-90 cm FS = 60
27	<b>Stop zóna érzékelési távolsága, középső szenzorok</b> 30-50 cm FS = 35
28	<b>Stop zóna érzékelési távolsága, szélső szenzorok</b> 30-50 cm FS =35
29	<b>Szenzorok kizárása- kitüremkedés kizárása</b> 00 Letiltott funkció FS 05, 10, 15, 20, 25, 30 cm kitüremkedés kizárása 99 kitüremkedés kizárása automatikusan <b>!!! Figyelem:</b> ezt a beállítást csak akkor változtassa, ha kitüremkedés van a jármű elején pl. rendszámtábla keret. Lépésenként növelje az értéket amíg az akadályt nem értékeli a szenzor.
31	<b>Zavar tűrés szintje</b> 00 Kikapcsolva 01 Magas FS
32	<b>Nagyon közeli akadályok érzékelése</b> 00 Kikapcsolva - FS 01 Bekapcsolva - aktív
34	<b>Hangjelzés időzítés beállítása, akadály esetén az F1 és F2 zónában</b> 01 1 másodperc FS 02, 03-10 2-10 másodperc között választható 99 folyamatos hangjelzés
35	<b>Érzékelők állapota bekapcsolás után</b> 00 Kikapcsolva 01 Bekapcsolva - aktív FS
36	<b>Szélső érzékelők állapota aktiválás után</b> 00 Az összes szenzor aktív FS 01 Szélső szenzorok csak hátramenetbe kapcsolással aktiválódnak ( Kék / sárga vezeték csatlakoztatása a 7-es csatlakozóba)
37	<b>Érzékelők kikapcsolásának késleltetése</b> 00-60 másodperc FS =20

## Hátsó központi egység beállításai

Menü	Működési leírás
40	<b>Telepített szenzorok száma</b> 2, 3, 4, FS =4
41	<b>LED kijelző hangereje</b> 00 kikapcsolva - FS 01 halk 02 hangos
42	<b>LED kijelző tájolása</b> 00 alapértelmezett - FS 01 tájolás felcserélése
43	<b>Szenzorok érzékenysége</b> -9 +9 FS = 00
45	<b>Középső szenzorok érzékelési távolsága</b> 120-180 cm FS = 160 Kijelző 100 cm fölött 10-et mutat
46	<b>Szélső szenzorok érzékelési távolsága</b> 45-90 cm FS = 65
47	<b>Stop zóna érzékelési távolsága, középső szenzorok</b> 30-120 cm FS = 35
48	<b>Stop zóna érzékelési távolsága, szélső szenzorok</b> 30-90 cm FS =35
49	<b>Szenzorok kizárása- kitüremkedés kizárása</b> 00 Letiltott funkció FS 05, 10, 15, 20, 25, 30 cm kitüremkedés kizárása 99 kitüremkedés kizárása automatikusan <b>!!! Figyelem:</b> ezt a beállítást csak akkor változtassa, ha kitüremkedés van a jármű elején pl. rendszám tábla keret. Lépésenként növelje az értéket amíg az akadályt nem értékeli a szenzor.
51	<b>Zavar tűrés szintje</b> 00 Kikapcsolva 01 Magas FS
52	<b>Nagyon közeli akadályok érzékelése</b> 00 Kikapcsolva - FS 01 Bekapcsolva - aktív
54	<b>Hangjelzés időzítés beállítása, akadály esetén az R1, R2 és R3 zónában</b> 00 1 másodperc 05-10 5 vagy 10 másodperc választható 99 folyamatos hangjelzés
55	<b>Érzékelők aktiválásának késleltetése</b> 00 Manuális sebváltó FS 01 Automata sebváltó
56	<b>Érzékelők állapota bekapcsolás után</b> 00 Az összes szenzor aktív FS 01 A szenzorok csak hátramenetbe kapcsolással aktiválódnak (Kék / sárga vezeték csatlakoztatása a 7-es csatlakozóba)
57	<b>Érzékelők kikapcsolásának késleltetése</b> 00-30 másodperc FS =20
60	<b>Érzékelők állapota csatlakoztatott pótkocsival (6-os csatlakozó, negatív jel)</b> 00 kikapcsolva - FS 01 Stop zóna beállítása 61, 62 menüpontban
61	<b>Stop zóna érzékelési távolsága, középső szenzorok (6-os csatlakozó földelése -60=01)</b> 100-130 cm FS = 100 Kijelzőn: 10-13
62	<b>Stop zóna érzékelési távolsága, szélső szenzorok (6-os csatlakozó földelése -60=01)</b> 100-130 cm FS = 100 Kijelzőn: 10-13



## Működési leírás – Első szenzorok

### Kétféle működési mód:

- Sebesség jel használata
- Előre beállítható automatikus kikapcsolás

A hangjelzések távolsági zónákként változnak. Az akadály távolságától függően a hangszóró F2, F1 és FC zónában (lásza az alsó ábrát) különböző hangjelzést ad ki.

Az akadályokat a készülék csak a jármű mozgásakor jelzi, kivéve az FC stop zónában, beállítás a 34-es menüpontban változtatható.

### ” T ” időkorláttal valóműködés (37-es menüpontban változtatható)

Gyújtás ráadásakor az első érzékelők a beállított ”T” ideig működnek. A beállított időtartam végén az érzékelők kikapcsolnak, kivéve amikor akadályt érzékelnek az érzékelési zónán belül. Ilyenkor az érzékelés után pár másodperccel kapcsol ki a készülék. Újra aktiválható a LED gomb megnyomásával (opcionális).

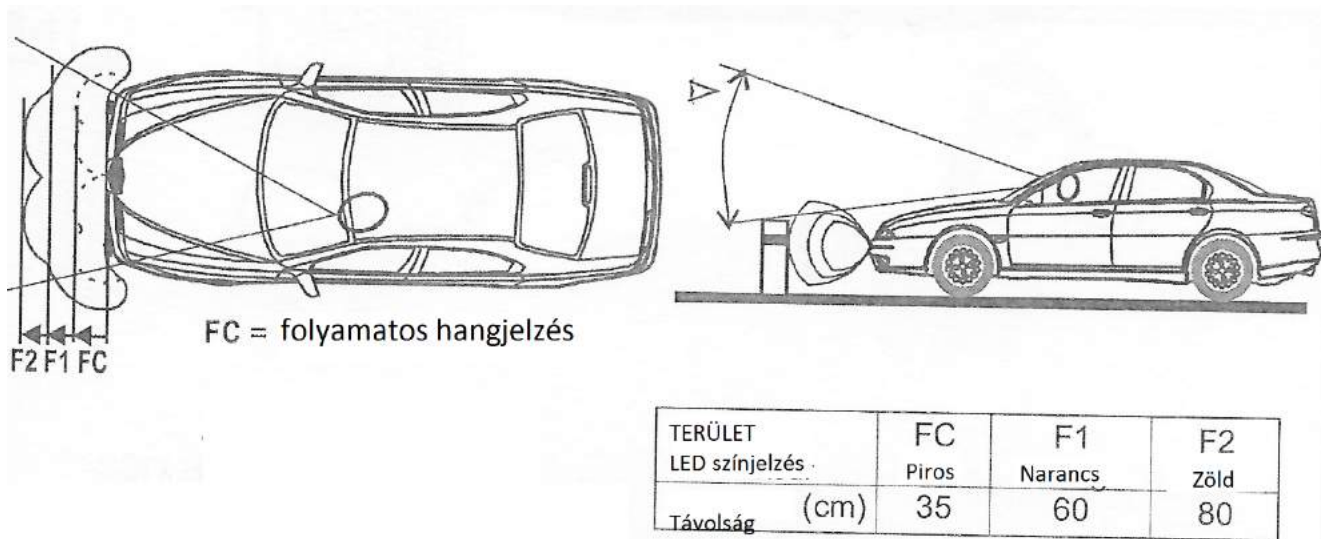
### Kilométeróra jelről vezérelt (37-es menüpontban változtatható)

Gyújtás ráadásakor az első érzékelők működésbe lépnek. Amint a sebesség meghaladja a 10 km/h-es sebességhatárt az érzékelők kikapcsolnak. Ha a sebesség 10 km/h óra alá csökken, akkor az érzékelők újra bekapcsolnak.

Lehetséges a sárga / kék vezeték csatlakoztatása a pozitív fényszóró jelzéshez.

Lehetséges a rendszer hatástalanítása amíg a kézifék be van húzva, amennyiben a fehér / kék vezeték csatlakozik a kézifék negatív jeléhez.

Ha a rádió rendelkezik MUTE-némító funkcióval és a szürke / piros vezeték csatlakoztatva lett, a rádió lehalkul akadály jelzés közben.



## Működési leírás – hátsó szenzorok

A hátsó szenzorok aktiválódnak hátrameneti fokozatba kapcsoláskor.

A hátsó szenzorok inaktíválódnak, amint hátrameneti fokozatból kiveszi a sebességváltót.

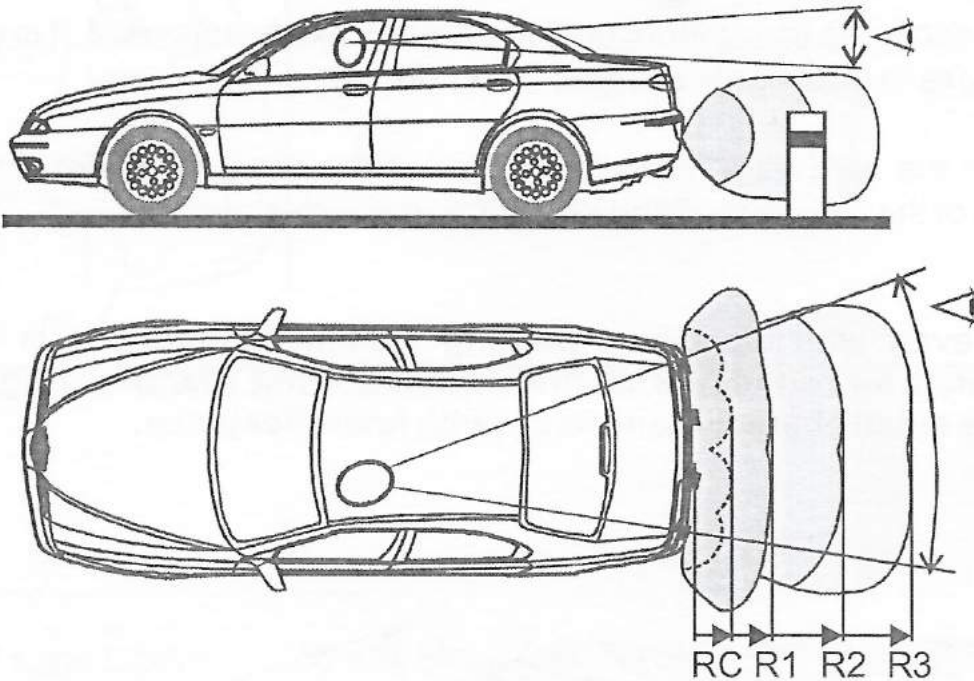
### Működés

Az akadályokat a hangszóró jelzi és a LED kijelzi.

Az érzékelési területek R3, R2, R1, RC (lásd a lenti ábrán) különböző hangjelzéssel rendelkeznek.

Az érzékelési zónák külön-külön állíthatók.

TERÜLET	RC	R1	R2	R3
Távolság (cm)	35	55	115	160



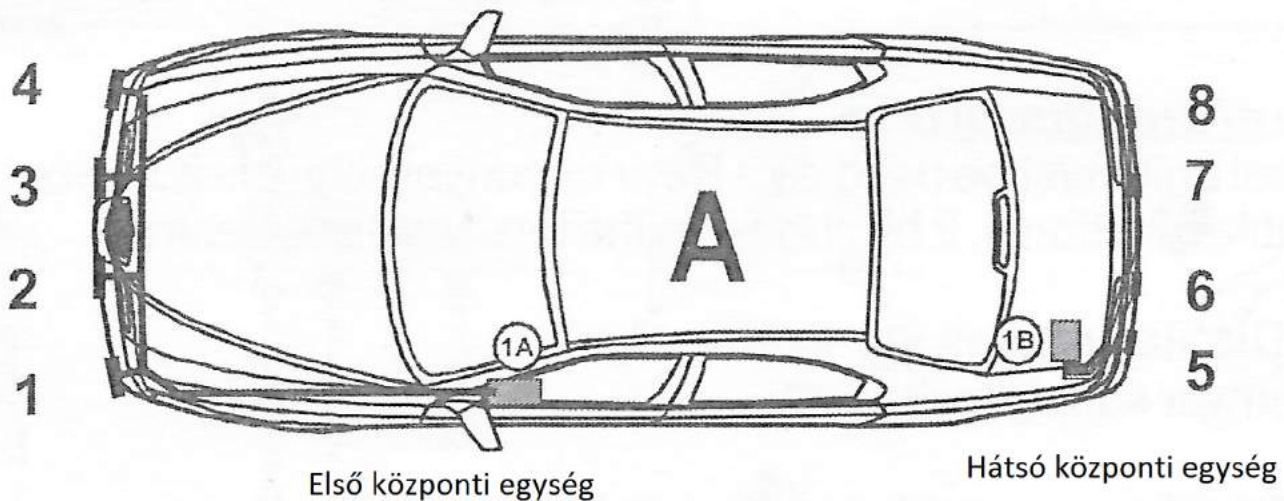
## Probléma megoldás

A gyújtás ráadása után mély hangjelzés

Ha a gyújtás ráadása után mély hangjelzést hall, akkor állítsa le a járművet.

A készülék jelzi a szenzor meghibásodását.

Ha egy vagy több érzékelő sérült vagy nincs csatlakoztatva. A mély hangjelzés után magas hangjelzést hall, a hangjelzések száma a meghibásodott szenzor számát jelenti, aminek az elhelyezkedését az alábbi ábra jelöli.



### Meghibásodott első szenzor jelzése 2 vagy 3 szenzor telepítése esetén

Ellenőrizze a szenzorok csatlakozását, valamint a beállításokat (20-as menüpont).



### Meghibásodott hátsó szenzor jelzése 2 vagy 3 szenzor telepítése esetén

Ellenőrizze a szenzorok csatlakozását, valamint a beállításokat (40-es menüpont).



### Nincs hangjelzés

Ha nincs hangjelzés ellenőrizze az 1-es menüpont beállításait, amennyiben "00" a beállított érték a hang ki van kapcsolva. Ellenőrizze a hangszóró csatlakozását.

### Az első szenzorok nem kapcsolnak ki

37-es menüpont = 0 ellenőrizze a sárga / fekete vezeték csatlakozását, hogy mérhető-e a sebesség jel. Amennyiben a beállítás 0-nál nagyobb, ellenőrizze hogy az F1, F2 zónában található-e akadály.

### Téves riasztást kiváltó okok:

- Koszos érzékelők (sár, hó, jég) – tisztítsa meg az érzékelőt.
- Alacsonyan telepített szenzorok – Használja a megfelelő szenzor rögzítőt a helyes dőlésszög eléréséhez. Ha a probléma továbbra is fennáll változtasson a beállításokon 25, 26 vagy 29 menü.
- A hátsó szélső érzékelők hozzáérnek a jármű karosszériájához – Különítse el a szenzorokat a jármű testtől. Az érzékelők nem érintkezhetnek a karosszériához.

### Főegység használata

Amennyiben a hátsó főegységet használja az elő szenzorhoz, vagy fordítva a beállítást módosítani kell a 2 menüpontban.

### A kijelzőn „LO” látható

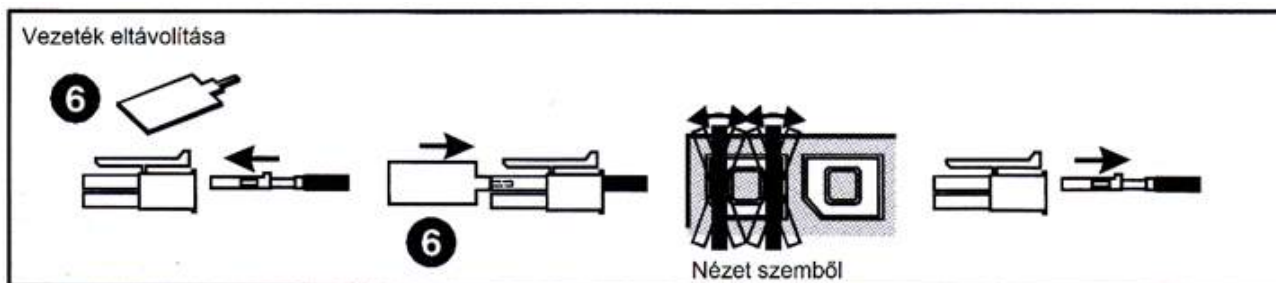
Alacsony feszültség.

### A kijelzőn „IF” látható

A beállítások változathatók alkalmazáson vagy számítógépen a Wifi modulon keresztül.

### A kijelzőn „LE” látható

Figyelem! A LIN-BUS vonalon zárlat van. Ellenőrizze a piros/sárga vezetékek csatlakozását pin 4.



## Technikai specifikáció

Tápfeszültség	10,8 - 32V
Érzékelők aktív áramfelvétele	180mA max.
Üzemeltetési hőmérséklet	-30/80 °C
Ultraszónusos frekvencia	40KHz

### MEGJEGYZÉS

**A gyártó és forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal a készülék használatából, vagy a szakszerűtlen beszereléséből adódó bármilyen jellegű kárért vagy bármely egyéb hátrányért. Ne hagyatkozzon kizárólag a tolatóradar jelzéseire, a tolatást és a parkolást mindig körültekintően és mérsékelt tempóban végezze! A tolatóradar nem tévedhetetlen eszköz, a fizika törvényszerűségei miatt előfordulhat olyan eset (pl. üvegfelület, vékony akadály), amikor a tolatóradar nem képes megfelelő időben figyelmeztetni a gépjárművezetőt!**

#### Gyártó:

Laserline

Via Don Locatelli, 51 20877 RONCELLO -(MB)Italy

#### Forgalmazó:

S.M.Power Kft.

2310

Szigetszentmiklós

Csepeli út 15

[www.smpower.eu](http://www.smpower.eu)